№ 26-27 (662-663)

Транспорт

6 июля 2011 г.

В Ле Бурже прошел 49 Международный авиасалон Paris Air Show 2011

с. 66

Украина корректирует условия работы инвесторов в портах с. 49

"Укрзалізниця" перешла на безбумажные технологии при работе с грузами с. 50

Концепция "единого окна" и интеграция режимов железнодорожных перевозок при упрощении процедур торговли на территории общеевропейского пространства с. 72

РОССИЯ МОСКВА
RUSSIA MOSCOW

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
ОРГАНИЗАТОР:

ВСЕМИРНАЯ ТАМОЖЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
СО-ОРГАНИЗАТОР:

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
INTERNATIONAL EXHIBITION

ОКТЯБРЬ **19-20** OCTOBER

ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
CUSTOMS SERVICE **2011**

ЦВК ЭКСПОЦЕНТР, ПАВИЛЬОН № 2 (ЗАЛЫ 4, 5)

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ФТС РОССИИ И ВТО
«ТАМОЖНЯ И БИЗНЕС: МЕЖДУНАРОДНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА»

СПОНСОР ФОРУМА:

ЗЕЛЕНЫЙ КОРИДОР
таможенная платежная система

Таможенные услуги. Таможенные представители.
Customs services. Customs brokers.
Информационные технологии и программное обеспечение.
IT and software.
Системы безопасности, средства досмотра.
Security systems and personal security facilities.
Авиационные, автомобильные, железнодорожные, морские и речные перевозки.
Транспортно-экспедиторские услуги.
Air, automobile, railway, sea and river shipping operations. Freight forwarding services.
Склады и складское оборудование.
Погрузо-разгрузочное оборудование.
Транспортная тара и упаковка. Порты и терминалы.
Warehouses and storage equipment. Cargo handling equipment. Shipping containers and packaging. Ports and terminals.
Банки и кредитные организации, уполномоченные в области таможенного дела. Страхование. Логистика.
Banks and lending institutions, authorized as customs agents. Insurance. Logistics.

КОНКУРС ЛИДЕРОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
«ТАМОЖЕННЫЙ ОЛИМП»

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА:

Таможня — информационно-аналитическое обозрение

Таможенные ведомости

ТАМОЖНЯ.РУ

ОРГКОМИТЕТ ВЫСТАВКИ: Тел./факс: 8 (495) 781-34-81, 8 (495) 610-21-32
e-mail: customsexpo@yandex.ru, http://ruscustomsinform.ru

Міжнародні спеціалізовані виставки

Транспорт +Логістика 2011

Транспортні засоби, послуги. Обладнання. Термінали

ІнтерСклад 2011

Сучасне обладнання, комплекси, технології

28–30 вересня

Україна. Київ. МВЦ
Броварський пр-т, 15
(м.”Лівобережна”)

Організатори:
Міністерство інфраструктури України
Асоціація автовиробників України «Укравтопром»
Виставкова компанія АВТОЕКСПО

В рамках форуму 13-а науково-практична конференція
«Ринок послуг комплексних транспортних систем та прикладні проблеми логістики»

За інформацією та заявками на участь звертатись у компанію

АВТОЕКСПО

Тел.: (044) 351-7700, 351-7711
Факс: (044) 351-7715
E-mail: office@autoexpo.ua
www.autoexpo.ua

Seminars

Publishing

Training

Conferences

АО «ПЛАСКЕ» является единственным в Украине аккредитованным тренинг-центром IATA который проводит профессиональную подготовку грузовых авиационных агентов по Международной программе профессиональной подготовки грузовых агентов IATA

Грузовой вводный курс IATA

Наличие диплома IATA , подтверждающего прохождение грузового вводного курса, является одним из требований для аккредитации в качестве грузового агента IATA.

IATA Грузовой вводный курс был пересмотрен и обновлен в 2008 году для того чтобы отразить большое количество изменений в отрасли грузовых авиационных перевозок, в частности в связи с принятием Монреальской Конвенции.

Цель прохождения курса – получение необходимых навыков и знаний, для того чтобы:

- стать квалифицированным грузовым агентом и уметь осуществлять бронировку воздушных международных грузовых перевозок
- правильно рассчитывать ставки и стоимость перевозки обычных и специальных грузов
- давать точный и полезный совет клиентам
- заполнять авиагрузовые накладные в соответствии с правилами и методиками, применяемыми IATA.

Правила IATA по перевозке опасных грузов

Пройдя данный курс, вы приобретете навыки по приему, технологии обработки и перевозки опасных грузов в соответствии с ежегодно публикуемым Руководством по правилам перевозки опасных грузов IATA.

Цель прохождения курса – получение необходимых навыков и знаний для того чтобы:

- научиться пользоваться Руководством по правилам перевозки опасных грузов IATA
- изучить нормативно-правовые вопросы, связанные с перевозкой опасных грузов, а также юридическую ответственность грузоотправителей, агентов и авиалиний, осуществляющих подобные перевозки
- научиться определять и классифицировать опасные грузы
- научиться применять правила упаковки и маркировки опасных грузов
- уметь заполнять необходимые транспортные документы на опасные грузы.

По окончании курсов организовывается экзамен при участии локального координатора IATA, после успешной сдачи которых, слушатели получают сертификат IATA. Сертификаты IATA гарантируют высокие стандарты подготовки и признаются авиакомпаниями и грузовыми агентствами по всему миру как свидетельство квалификации.

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

Informational & Consulting Center
Информационно-консультационный центр

15, Bolshaya Arnautskaya str.
65001, Odessa, Ukraine

15, ул. Большая Арнаутская,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
consulting@plaske.ua

www.plaske.ua/knowledge

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

6 июля 2011 г. № 26-27 (662-663)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация.....11
Водный транспорт.....15
Железнодорожный транспорт.....23

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...30

Международное сотрудничество.....30
Официальная часть.....32
Отраслевое регулирование.....47
- Автомобильный транспорт.....47
- Водный транспорт.....49
- Железнодорожный транспорт.....50

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....53

Организация перевозок.....53
- Автомобильный транспорт.....53
- Авиационный транспорт.....54
- Водный транспорт.....56
- Железнодорожный транспорт.....58

Топливо.....60
Тарифы, налоги, сборы.....62
Таможня.....64

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 66

В Ле Бурже прошел.....66
49 Международный авиасалон Paris Air Show 2011.66
Концепция "единого окна" и интеграция режимов железнодорожных перевозок при упрощении процедур торговли на территории общеевропейского пространства.....72
Итоги 10-й юбилейной Международной конференции-выставки "Интер-ТРАНСПОРТ".....76
Итоги 10-й юбилейной Международной выставки "Транспорт, Транзит и Логистика".....79

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9663.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9663. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Молдова официально передала Украине спорный участок трассы Одесса—Рени

Украина и Молдова определили и закрепили границы участка автомобильной дороги Одесса—Рени в районе с. Паланка Штефан-Водского района Молдовы, а также земельного участка под этой автодорогой, сообщает пресс-служба МИД.

Соответствующий акт был подписан 30.06.2011 г. Согласно ему, эксплуатация и обслуживание автодороги и всех необходимых для этого сооружений на переданном участке осуществляются Украиной.

Молдова сохраняет право бесплатного пользования указанным участком.

Также на этом участке не будет осуществляться пограничный, таможенный и другие виды контроля, осуществляемые при пересечении государственной границы.

Жители с. Паланка сохраняют неотъемлемое право беспрепятственного пользования сельскохозяйственными угодьями на площади более 900 га, расположенными на территории Молдовы.

В МИД подчеркнули, что, таким образом, была завершена совместная работа по окончательному выполнению дополнительного протокола к соглашению между Украиной и Молдовой о государственной границе от 18.08.1999 г.

Согласно договоренностям, этот участок длиной 7,7 км должен перейти Украине в ответ на передачу Молдове участка в районе с. Джурджулешты, где с 1997 г. было начато строительство нефтетерминала, нефтеперерабатывающего завода и порта.

"Укравтодор" в 2011 г. намерен передать в концессию 3 участка автодорог

"Платные участки дорог будут строиться на принципах концессии — т.е. привлечения частного инвестора. Сейчас идет подготовка к проведению тендеров по трем участкам: Харьков—Щербаковка (49,9 км), Ульяновка—Николаев—Херсон—Красноперекопск—Симферополь и Новомосковск—Симферополь", — заявил зампредседателя госслужбы автодорог Украины Е. Прусенко.

По словам Е. Прусенко, в тендерах принимают участие компании из Франции, Испании, Индии, Израиля и других стран, у которых есть многолетний опыт постройки и обслуживания концессионных платных автодорог, сообщает *Транспортный бизнес*.

Он отметил, что документы по передаче участков дорог в концессию будут готовы в ближайшее время и концессионные конкурсы будут проведены до конца года. По словам Е. Прусенко, всего "Укравтодор" планирует передать в концессию 4,5 тыс. км дорог, общие объемы инвестиций ожидаются в размере $30,6 млрд.

В Украине хотят потратить на строительство дорог $25 млрд

Государственное агентство автомобильных дорог "Укравтодор" считает, что в Украине до конца 2016 г. необходимо построить 5 тыс. км автомагистралей, которые ориентировочно стоят $25 млрд.

"За 5 лет в Украине необходимо построить не менее чем 5 тыс. км современных магистралей. Исходя из стоимости строительства в 5 млн долларов за километр, необходимо где-то найти $25 млрд", — заявил зампредседателя "Укравтодора" Е. Прусенко.

Зампредседателя "Укравтодора" подчеркнул, что получить такие средства из госбюджета невозможно, поэтому необходимо развивать государственно-частное партнерство, в частности привлекать инвесторов к строительству дорог на условиях концессии.

В качестве сравнения он привел данные о том, что в Казахстане 1 км дороги обходится в пересчете на национальную валюту в 43 млн грн., в Словении — 55 млн грн., Польше — 93 млн грн., Германии — 97 млн грн.

На трассе Киев—Харьков—Довжанский реконструировали мост

На трассе Киев—Харьков—Довжанский завершены основные строительные работы по реконструкции 58-метрового моста.

Специалисты компании "Альтмост" завершили основные строительные работы по реконструкции моста через р. Недра (длина моста 58 м) на трассе Киев—Харьков—Довжанский и приступают к возведению двух новых пешеходных мостов.

Как заявил начальник СУ-7 ООО "Дорожное строительство "Альтком" Н. Басистый, в настоящее время плиты моста полностью готовы, осталось только вымостить плиткой тротуар, установить перила моста и произвести его покраску. Помимо этого, на реконструируемом участке трассы (45 км) Киев—Харьков—Довжанский полностью выполнено устройство основания из ресайклингового материала на 20 км, устройство асфальтобетонного основания на 18 км дороги и устройство связующего слоя из крупнозернистого асфальтобетона на 15 км, сообщает *Logistic.ru.*

Служба автодорог в Донецкой обл. отремонтирует участок дороги Киев—Харьков—Довжанский

Служба автомобильных дорог в Донецкой области Государственной службы автомобильных дорог Украины объявила победителя торгов по ремонту автомобильной дороги Киев—Харьков—Довжанский на участке от Святогорска до Славянска на общую сумму 29,3 млн грн., сообщает *Вестник государственных закупок.*

Победителем конкурса определено ООО "Данко".

Киев договорился с "Укратомэнергостроем" о строительстве развязки на примыкании Столичного шоссе к пр. Науки

Коммунальное предприятие "Дирекция строительства дорожно-транспортных сооружений Киева" договорилось с компанией "Укратомэнергострой" (Киев) о строительстве первой очереди развязки на примыкании Столичного шоссе к проспекту Науки за 119,813 млн грн., сообщает *Транспортный бизнес.*

"Укратомэнергострой" будет выполнять генподрядные работы.

Договор подписан 22.06.2011 г.

Строительство первой очереди должно завершиться к концу октября 2011 г.

Проект финансируется за счет средств госбюджета, распорядитель средств — Национальное агентство по подготовке и проведению в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу и реализации инфраструктурных проектов.

В Днепропетровске началось строительство съезда с Кайдакского моста

В Днепропетровске началось строительство съезда с Кайдакского моста, который является частью объездной дороги областного центра, сообщает пресс-служба Днепропетровской облгосадминистрации.

Подрядчиком строительства по результатам конкурсных торгов стало ООО "Украинско-польское предприятие с иностранными инвестициями "УПС" (г. Днепропетровск).

В 2011 г. на строительство автодороги из госбюджета выделено 100 млн грн. В целом стоимость проекта составляет 1,031 млрд грн. Завершить строительство планируется в течение 68 мес.

Дорога соединит Кайдакский мост, по которому идет транзитный транспорт, с ул. Киевской, которая выведет транспортный поток за пределы города в Киевском и Криворожском направлениях.

Согласно проекту будет построено более 5,182 км дороги, из них 1,069 км составит эстакада через промышленную зону города: ДМЗ им. Петровского и Днепропетровский трубный завод.

Продолжаются работы по строительству автомобильного заезда со стороны моста им. Е.О. Патона на Дарницком мосту

По состоянию на 30.06.2011 г. выполнены работы по обустройству железнодорожной составляющей моста, эстакад правобережного и левобережного подходов и Березняковского путепровода, а также автомобильного проезда с левого на правый берег и с правого на левый, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

На 30.06.2011 г. на строительстве автомобильного съезда в направлении поселка городского типа Конча-Заспа (сооружение 4П) выполнено сооружение 5 опор из 9, из которых 3 будут расположены на территории ботанического сада им. М.М. Гришко, и монтаж 1053 т металлоконструкций пролетных строений (секция 1). Также уже начаты работы по устройству свай на опоре № 7. Ведется монтаж металлоконструкций.

На дороге вокруг Харькова будет светлее

Служба автомобильных дорог в Харьковской области Госслужбы автомобильных дорог Украины объявила победителя торгов по ремонту автомобильной дороги вокруг г. Харькова — устройству внешнего электроосвещения — 15 мест внешнего электроосвещения на общую сумму 39,2 млн грн., сообщает *Вестник государственных закупок.*

Победителем конкурса определено ООО "Дорстрой монтаж".

Стоимость российских дорог будут высчитывать по количеству полос

"Росавтодор" намерен рассчитывать стоимость дорожного строительства исходя не из цены одного километра самой магистрали, а из стоимости одного километра полосы движения, сообщает *РБК.*

"Мы сейчас переходим на этот показатель для того, чтобы сопоставлять сопоставимые вещи. Потому что зачастую все грешат тем, что берут стоимость кольцевой автодороги С.-Петербурга, где достаточно большое количество полос движения, и сравнивают с 2-полосной дорогой", — заявил руководитель ведомства Чабунин. Он отметил, что цена одной полосы этой магистрали составляет 41—45 млн руб. Это сопоставимо с аналогичными показателями трасс в Финляндии, однако дешевле, чем в Германии, и дороже, чем в Китае.

В 2011 г. федеральная трасса М-4 "Дон" станет 4-полосной

После завершения реконструкции и ремонта ряда участков федеральной трассы М-4 "Дон" она станет 4-полосной на всем протяжении от Москвы до Воронежа.

Для достижения этой цели предстоит завершить реконструкцию 82,8 км дороги в Липецкой обл. — обходы г. Ельца и с. Яркино. В т.г. запланировано начало строительства обхода Воронежа протяженностью 26,3 км, завершение строительства которого намечено на 2013 г.

В Ростовской обл. к концу года будет сдано 42,8 км реконструированной дороги и трасса станет 4-полосной на протяжении 282 км из 343 км. В Краснодарском крае идет реконструкция участков протяженностью 47,6 км, и 148 км из 425 км станут 4-полосными, сообщает *Logistic.ru.*

Дорожный бюджет Москвы на 2011 г. побил все рекорды

В 2011 г. на проектирование, строительство и реконструкцию дорог в Москве потратят рекордные 106,4 млрд руб. 40,6 млрд руб. из этой суммы придутся на совершенно новые объекты. С начала т.г. в городе уже сдан ряд крупных дорожных объектов: мост через канал им. Москвы на Ленинградском шоссе, эстакада вдоль терминалов аэропорта "Внуково". Кроме того, расширен Панфиловский пр. в Зеленограде, завершено строительство эстакад-съездов на пересечении МКАД с пр. Маршала Жукова и Новорижским шоссе.

Всего в 2011 г. в Москве запланировано строительство 38 км дорог, 7 тоннелей, 19 эстакад, введе-

ние в эксплуатацию 50 пешеходных переходов. В частности, в ноябре—декабре т.г. планируется ввести в эксплуатацию транспортное пересечение автомагистрали Вешняки—Люберцы с МКАД, транспортную развязку на Волоколамском шоссе, реконструировать Звенигородский пр. от Живописной ул. до 3-го Силикатного проезда, ввести в эксплуатацию транспортную развязку на пересечении Ленинградского и Волоколамского шоссе у станции метро "Сокол", 2-й автодорожный выезд из района Куркино на МКАД, провести реконструкцию Варшавского шоссе на участке от МКАД до Щербинки, сообщает *Autonews.ru.*

План по ремонту дорог в Москве выполнен на 2/3

В Москве отремонтировали более 70% дорог, реконструкция которых была запланирована на т.г., сообщает РИА *Новости.*

По словам заммэра Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города П. Бирюкова, в настоящее время отремонтировано примерно 8,3 млн кв. м магистралей. В общей сложности в т.г. планируется восстановить покрытие на 1244 объектах улично-дорожной сети, заменив около 11,6 млн кв. м асфальта. Это примерно четверть всего дорожного покрытия Москвы.

С. Собянин отдал Московской обл. дороги к "Шереметьево"

Мэр Москвы С. Собянин подписал распоряжение о передаче дорог, ведущих к аэропорту "Шереметьево", в собственность Московской обл., сообщает *Интерфакс.*

Подмосковью теперь будет принадлежать отрезок Международного шоссе протяженностью 8,8 км, начинающийся от развязки с Ленинградским шоссе (в районе Охтинской ул.) и доходящий до Старошереметьевского шоссе. Кроме того, области отойдет 5 км Старошереметьевского шоссе между терминалами "Шереметьево-1" и "Шереметьево-2", а также 5,2-километровый участок Шереметьевского шоссе — от развязки с Ленинградским шоссе до Старошереметьевского шоссе.

Ответственность за передачу этих дорог Московской обл. возложена на заммэра в правительстве столицы, руководителя департамента имущества города Н. Сергунину.

Новая магистраль соединит два района на востоке Москвы

На востоке Москвы будет построена новая современная магистраль, соединяющая районы Метрогородок и Гольяново и обеспечивающая новый выезд из них на МКАД. Дорога пройдет от станции метро "Улица Подбельского" по Открытому шоссе, далее по Тагильской ул. с выходом на ул. Н. Химушина и до Вербной ул. Затем дорога пройдет по краю Лосиноостровского парка и выйдет в район Гольяново на Камчатскую ул. Выход на МКАД будет организован с Курганской ул. в районе существующей развязки на 103-м километре автодороги, сообщает *Logistic.ru.*

На Дублере Курортного проспекта возводится мост через реку Сочи

В настоящее время строители возводят опоры моста, который объединит вторую и третью очереди Дублера Курортного проспекта.

Всего будет построено 6 парных мостовых опор — по 3 на каждом берегу. В настоящее время возводят 4 из них. В ближайшее время на правом берегу реки Сочи завершится бетонирование еще одной пары опор. Расстояние между прибрежными опорами — более 70 м. Планируется, что осенью 2011 г. начнется надвижка и монтаж пролетных конструкций.

Автодорожный мост через реку Сочи, как и вся магистраль, рассчитан на 4-полосное движение. Его ширина превышает 25 м. Здесь предусмотрены полосы безопасности и жесткие барьерные ограждения. Кроме того, мост будет оснащен пешеходным путепроводом и тротуарами, а также шумозащитными экранами со стороны жилой застройки.

Дублер Курортного проспекта протянется на 17 км. Он будет включать в себя 9 тоннелей и 13 мостов. Возведение первой очереди — от транспортной развязки на р. Агура до ул. Земляничной — планируется завершить к началу 2012 г. Вторую и третью очереди планируется построить к 2013 г., сообщает *Logistic.ru.*

Работы по строительству восточного обхода города Иваново продолжаются в плановом порядке

В настоящее время на объекте продолжается устройство всех восьми съездов транспортной развязки, укладка верхнего слоя асфальтобетонного покрытия на новом участке дороги Ростов—Иваново—Нижний Новгород, укрепление обочин, откосов и кюветов с водоотводом, установка силового ограждения длиной 7900 п.м. Работы по строительству восточного обхода областного центра ведутся в плановом порядке, сообщает *Logistic.ru.*

Китайцы запустили самый длинный мост

В Китае началось движение транспорта по самому длинному надводному автомобильному мосту в мире.

Мост протяженностью 42 км связывает китайский восточный портовый город Циндао с островом Хуандао в бухте Цзяочжоу. Строительство моста, в конструкции которого использованы более 5 тыс. опор, обошлось властям Китая в 10 млрд юаней ($1,5 млрд). Работы по его сооружению продолжались в течение 4 лет. Согласно Книге рекордов Гиннеса, ранее самым длинным мостом через водные пространства считался мост-дамба на озере Пончартрейн в США. Его протяженность на 4 км меньше длины китайского моста, сообщает *Logistic.ru.*

Украинский авторынок упал в мае на 15%

В мае 2011 г. в Украине было продано и впервые поставлено на учет в ГАИ 21,9 тыс. ТС. Т.о., потребительская активность на отечественном авторынке снизилась на 14,8% по сравнению с апрелем т.г. и увеличилась на 36% к маю 2010 г., сообщает *Biz.Liga.net.*

Регистрации легковых авто уменьшились на 15,7% к апрелю

2011 г. и увеличились на 32,9% к маю 2010 г., составив 16,091 тыс. шт.

Рынок коммерческих автомобилей и автобусов в мае составил 5,446 тыс. ед. и 353 ед. соответственно. По отношению к апрелю т.г. в мае произошло снижение объемов регистраций в сегменте коммерческой техники на 13,1%, а в сегменте автобусов — увеличение на 5,7%. Рост в этих сегментах отмечен относительно мая 2010 г.: коммерческих автомобилей на 44,8% и автобусов на 68,9%.

Что касается рынка новой техники, который имеет наибольшее влияние на внутреннее производство, то объем регистраций новых легковых автомобилей уменьшился на 15,3% к апрелю т.г. и вырос на 32,1% к маю 2010 г. и составил 15,695 тыс. шт., новых коммерческих авто было зарегистрировано 1,437 тыс. шт. (-14,7% к апрелю 2011 г. и +12,4% к маю 2010 г.), а майские регистрации продаж на рынке новых автобусов по сравнению с апрельскими увеличились на 4,8% и составили 261 ед., что на 58,2% больше прошлогоднего показателя.

Львовский горсовет намерен заложить имущество на 136 млн грн. для расчета с "ЛАЗом" за транспорт

Львовский горсовет намерен заложить имущество на общую сумму 136 млн грн. для расчета с компанией "Львовские автобусные заводы" за приобретенные автобусы и троллейбусы, сообщает пресс-служба горсовета.

В частности, горсовет планирует получить 56 млн грн. под залог уже купленных автобусов ЛАЗ и 80 млн грн. под залог недвижимого имущества.

В настоящее время ведется процедура оценки имущества для его дальнейшего залога.

ХК "АвтоКрАЗ" развивает сотрудничество с Казахстаном

В конце июня 2011 г. Холдинговая Компания "АвтоКрАЗ" произвела отгрузку в Казахстан очередной партии автомобилей КрАЗ, изготовленных по заказу официального представителя компании в этой стране — "КазАвтоКрАЗ". Всего в июне т.г. в эту страну было отгружено 11 кременчугских грузовиков.

Основные потребители автомобилей КрАЗ в Казахстане — различные машиностроительные предприятия, в частности "Петропавловский завод тяжелого машиностроения".

Автомобили будут использованы для установки различного оборудования для нефтегазового комплекса, а также на различных работах в горнодобывающей отрасли Казахстана.

С начала т.г. компания уже поставила в Казахстан 21 ед. самосвалов, шасси и бортовых автомобилей КрАЗ, сообщает *I-Mash.ru.*

Грузовики FAW возвращаются на украинский рынок

Китайские грузовики FAW вернулись на украинский рынок. Партия машин 2011 г. недавно пересекла границу Украины и уже поступила в реализацию.

Пока на украинский рынок вернулись лишь 3,5-тонные FAW CA1031, которые всегда пользовались устойчивым спросом на рынке. Появление в Украине китайских автомобилей 2011 г. свидетельствует об окончании периода стагнации, в котором рынок коммерческих автомобилей пребывал последние 2 года, когда распродавались остатки еще 2008 г. выпуска.

Бортовой FAW CA1031 2011 г. выпуска предлагается за 87,5 тыс. грн. Грузовик поставляется с 2,7-литровым дизельным двигателем модели 490QZL (Евро-2).

Сейчас в модельной гамме FAW CA1031 представлены с бортовой платформой, тентованным грузовиком, изотермическим и промтоварным фургонами, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Прогнозные оценки производства автомобилей в России в 2011 г.

На основании итогов работы предприятий в январе—мае 2011 г. аналитики "АСМ-холдинга" представляют текущий расчетный прогноз производства автомобильной техники в России на 2011 г.: легковые автомобили — 1,708 млн ед.; грузовые автомобили — 188,204 тыс. ед.; автобусы — 35,331 тыс. ед., сообщает пресс-служба компании.

Daimler увеличит долю в "КАМАЗе"

Немецкий автопроизводитель Daimler не исключает увеличения доли в российском "КАМАЗе", заявил глава отделения Daimler по производству грузовиков Андреас Реншлер.

По его словам, он удовлетворен ростом мирового рынка автомобилей во 2 кв. 2011 г. и планирует значительные инвестиции в обновленный бренд грузовиков Actros с целью более эффективной конкуренции с грузовиками Volvo, сообщает *Reuters.*

Примечание. *Daimler стала акционером "КАМАЗа" осенью 2008 г., а в июне 2010 г. довела свою долю в нем до 11%. Еще 4% акций, купленных ЕБРР, немецкая компания по условиям соглашения консолидирует на своем балансе.*

ВТБ предоставил "КАМАЗу" 800 млн руб. в кредит

Банк ВТБ в июне прокредитовал автокорпорацию РФ ОАО "КАМАЗ" на 800 млн руб. Срок кредита — 60 календарных дней, сообщает пресс-служба банка.

Заемные ресурсы будут направлены на финансирование текущей деятельности предприятия.

"ГрАЗ" поставил на производство новую модель прицепа-цистерны

Грабовский автомобильный завод ("ГрАЗ") начал выпуск прицепов-цистерн (ПЦ) на осях BPW кубатурой 8,5 и 10,7 м^3.

Прицеп-цистерна ПЦ 86391-01 предназначен для перевозки и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов плотностью не более 860 кг/м^3 при температуре окружающей среды от -40°С до +50°С.

Конструктивные особенности: оси подкатной тележки — пневматические, осевой нагрузкой 9 т, немецкого производителя BPW (специальное исполнение для России).

Конструкция тележки разработана для максимального увеличения ресурса и надежности — устройство тележки обеспечивает равномерное распределение нагрузки на оси, благодаря чему изготовителем гарантируется срок эксплуатации 3 года без ограничения пробега.

Наличие ребер жесткости обеспечивают прочность конструкции, сообщает *I-Mash.ru.*

"Дервейс" может начать выпуск грузовиков Hyundai

Черкесский завод "Дервейс" может начать производство 3 моделей мало- и среднетоннажных грузовиков Hyundai HD, речь идет о HD65, HD78 и HD120. Объем производства может достигнуть 15—20 тыс. авто в год. В августе 2010 г. о выпуске этих грузовиков Hyundai договаривалась с "ИжАвто", однако тогда стороны так и не смогли прийти к какому-то решению.

Наиболее массовой моделью Hyundai на "Дервейсе" могут стать 3,5-тонники (Hyundai HD65), поскольку у них, по сути, из выпускаемых в РФ только один конкурент — японские Isuzu, которые производит Sollers, сообщает *РБК daily.*

MAN намерен производить в РФ грузовики

В будущем MAN намерен производить в РФ грузовые автомобили для своих целевых рынков в России, Беларуси и Казахстане. В среднесрочной перспективе в С.-Петербурге планируется объем выпуска около 6 тыс. ТС в год. 14.04.2011 г. председатель Совета директоров MAN Truck & Bus AG доктор Георг Пахта-Рейхофен (Dr. Georg Pachta-Reyhofen) и губернатор С.-Петербурга В. Матвиенко подписали соответствующий меморандум о взаимопонимании (MOU). Он включает плановые инвестиции от MAN Truck & Bus объемом около EUR25 млн на строительство в С.-Петербурге завода и создание производственной компании, принадлежащих MAN. Документ был подписан в ходе визита в С.-Петербург премьер-министра Баварии Хорста Зеехофера (Horst Seehofer), сообщает *Gruzovikpress.ru.*

"Группа ГАЗ" осенью начнет производство дизельных двигателей Евро-4

"Группа ГАЗ" в сентябре приступит к производству новых дизельных моторов, которые отвечают экологическим стандартам Евро-4. Производство новых дизельных двигателей — ЯМЗ-530 — будет налажено на Ярославском моторном заводе.

Первоначально планируется собирать 25 тыс. моторов в год. Двигатели будут устанавливаться в первую очередь на автомобили российского производства. "Группа ГАЗ" планирует также поставлять моторы в Беларусь, сообщают *Авто.Вести.Ru.*

В настоящее время идет подготовка к запуску производства двигателей, которые уже прошли первые опытные испытания. Производственный корпус уже построен, завершается монтаж оборудования.

"Группа ГАЗ" закончила 2010 г. с прибылью

Производитель легких коммерческих автомобилей в России "Группа ГАЗ" получила чистую прибыль 2,1 млрд руб. в 2010 г. против убытка в 2009 г., сообщает *Reuters.*

Выручка автопроизводителя, пережившего в кризисном 2009 г. тяжелый спад продаж, увеличилась в 2010 г. на 47% — до 96,7 млрд руб.

"УАЗ" приступил к серийному производству автомобилей стандарта Евро-4

Ульяновский автомобильный завод приступил к серийному производству автомобилей традиционного коммерческого модельного ряда категории M2G, соответствующих требованиям токсичности Евро-4 и оснащенных системой безопасности АБС.

Мероприятия по освоению производства данных автомобилей реализованы в рамках инвестиционного проекта по модернизации модельного ряда "УАЗ", сообщает пресс-служба автозавода. Общие инвестиции по реализации проекта составляют около 150 млн руб.

Для отработки технологических процессов в апреле в основном производственном цикле была собрана опытно-наладочная партия автомобилей, оснащенных двигателем ЗМЗ-409 Евро-4 и антиблокировочной системой тормозов производства фирмы Bosch (Германия). В мае т.г. потребителям отправлено 50 авто.

Назначена дата продажи госпакета акций "УАЗа"

Росимущество назначило на 10.08.2011 г. аукцион по продаже госпакета акций ОАО "Ульяновский автомобильный завод".

Начальная цена пакета составит 1,505 млрд руб. На продажу будут выставлены 546,454 млн обыкновенных акций предприятия, что составляет 13,11% от уставного капитала акционерного общества, сообщила пресс-служба ведомства.

Торги будут проводится в форме аукциона, открытого по составу участников и по форме подачи предложений о цене имущества. Дата окончания приема заявок на участие в аукционе — 3.08.2011 г. Шаг аукциона составит 50 млн рублей.

"АвтоВАЗ" не будет выплачивать дивиденды за 2010 г.

Акционеры крупнейшего российского производителя легковых автомобилей ОАО "АвтоВАЗ" на годовом собрании приняли решение не выплачивать дивиденды за 2010 г., сообщает *ПРАЙМ.*

По итогам работы в 2009 г. "АвтоВАЗ" также не выплачивал дивиденды.

При этом компания в 2010 г. получила 2,106 млрд руб. чистой прибыли по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) против убытка в 38,5 млрд руб. в 2009 г. Выручка выросла на 60% по сравнению с предыдущим годом и составила 138 млрд руб.

По международным стандартам финотчетности (МСФО) чистая прибыль группы "АвтоВАЗ" составила в 2010 г. 3,6 млрд руб. против убытка в 49,2 млрд руб. в 2009 г., выручка увеличилась на 57,5% — до 137,6 млрд руб.

"АвтоВАЗ" на EUR1 млрд снизил объем инвестиций в производство

Волжский автозавод пересмотрел объем финансирования инвестиционной программы до 2020 г. Теперь на развитие предприятия в ближайшие 9 лет планируется потратить EUR4 млрд, или около 150 млрд руб. Ранее на эти цели планировалось направить на EUR1 млрд больше, сообщает *ИТАР-ТАСС*.

По словам президента "АвтоВАЗа" И. Комарова, большая часть всей суммы будет вложена из собственных средств предприятия, а на займы придется 50 млрд руб. Кроме того, И. Комаров ожидает, что самые крупные финансовые нагрузки "АвтоВАЗ" перенесет в ближайшие 3 года, однако ни объемов финансирования, ни их источников он не назвал.

"АвтоВАЗ" займет 50 млрд руб. на модернизацию производства

ОАО "АвтоВАЗ" и ОАО "Ижевский автомобильный завод" в течение ближайших 3 лет могут занять до 50 млрд руб. на финансирование инвестпрограммы. Данные средства будут направлены на модернизацию производства, организацию новых технологических процессов и расширение модельного ряда, сообщает пресс-служба автопроизводителя.

Продукция "БелАЗа" соответствует стандарту качества SIQS

"Белорусскому автомобильному заводу" присвоен сертификат Швейцарского института стандартов качества International Quality Sertificate (SIQS).

Получение сертификата качества SIQS подтверждает качество продукции "БелАЗа", которая рекомендуется международными экспертами к экспортированию на мировой рынок.

На получение сертификата завод был выдвинут по инициативе Координационного совета Европейской бизнес-ассамблеи. К соисканию сертификата качества SIQS допускаются предприятия — производители продукции, которые достигли высокого качества продукции в соответствии с мировыми стандартами, эффективно используя передовые технологии, применяя новые неординарные решения при разработке и проектировании, сообщает пресс-служба автопроизводителя.

Renault и Nissan поделили контрольный пакет "АвтоВАЗа"

Французский автомобилестроительный концерн Renault планирует увеличить свою долю в ОАО "АвтоВАЗ" до 35%. В то же время японский Nissan, входящий в альянс с Renault, намерен получить 15% акций российской компании. Nissan приобретет 15% "АвтоВАЗа" для получения определенных преимуществ в финансовом отношении. Nissan намерен ввести по меньшей мере двух своих представителей в совет директоров российской компании. В общей сложности альянс выкупит акции "АвтоВАЗа" на $415 млн, сообщает *Logistic.ru.*

Беларусь готовится продать "БелАЗ"

Власти Беларуси решили выставить на продажу крупнейшего производителя автомобилей "БелАЗ". Власти уже наняли Deutsche Bank, которому поручено готовить компанию к размещению акций на фондовых площадках. Какую долю "БелАЗа" планируется продать, не сообщается.

В 2010 г. завод был преобразован в открытое акционерное общество, что позволит Минску быстро продать часть акций компании инвесторам, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

В ЕС отмечен 25%-ый рост продаж грузовиков

В Европе зафиксирован стремительный рост спроса на грузовые автомобили. Особой популярностью пользовались тяжелые грузовики. Среди лидеров — Германия, где рост составил 38,4%. Понижение спроса — только в Испании, сообщает *Deutche Welle.*

В мае на дорогах 27-ми европейских стран, а также в Исландии, Норвегии и Швейцарии было зарегистрировано 185 тыс. грузовиков различного вида. Это на четверть больше, чем в мае 2010 г.

Во всех странах Евросоюза наблюдается увеличение реализации грузовиков на 10 и более процентов. Исключением стала Испания, где спрос на грузовики понизился на 13,3%. Лидирует Германия — в стране отмечено резкое повышение спроса — 38,4%. На втором месте находится Франция (плюс 32,2%), а замыкает тройку лидеров Великобритания (плюс 17%).

Количество поставленных на учет тяжелых грузовиков увеличилось на 63%. Автобусы также пользовались большим спросом, чем годом ранее (плюс 5,3%).

IVECO разработал двигатели стандарта Евро-6

Вслед за компаниями Mercedes-Benz и Scania о создании турбодизельных двигателей нового экологического стандарта Евро-6 объявил и итальянский производитель IVECO.

Новые двигатели Евро-6 представлены семействами Tector и Cursor и предназначены для установки на грузовики тяжелого класса и автобусы. Примечательно, что турбодизели имеют наивысший коэффициент эффективности по выбросу NOx — 95% по сравнению с 80—85% у аналогов других производителей. В отличие от конкурентов, достижения экологических норм Евро-6, вступающих в ЕС с 1.01.2014 г., достигается без установки системы рециркуляции выхлопных газов EGR. По утверждению разработчиков IVECO, последнюю более рационально использовать в транспортном сегменте, а не в "дальнобойном", где миллионный пробег для машины не предел, сообщает пресс-служба автопроизводителя.

В новых двигателях IVECO применяется только система очистки выхлопных газов SCR-AdBlue. Однако не только она одна — ей помогают катализаторы DOC (Diesel Oxidant Catalyst) и CUC (Clean-Up Catalyst), а также сажевый фильтр DPF (Diesel Particular Filter). Новые двигатели IVECO отличаются моторным тормозом с увеличенной на 30% мощностью, а также возросшим интервалом замены масла — до 150 тыс. км.

Новый грузовик Volvo FM с метан-дизельным двигателем

Volvo Trucks расширяет свою программу в области разработки и применения альтернативных видов топлива и представляет новый Volvo FM с метан-дизельным двигателем. Таким образом, Volvo Trucks становится первым производителем грузовых автомобилей в Европе для региональных перевозок с возможностью адаптации к магистральным перевозкам, использующим газ в качестве одного из видов топлива.

В августе 2011 г. начнется производство в ограниченном количестве (около 100 ед.) модели Volvo FM с метан-дизельным двигателем. Заказ на данную технику можно сделать уже сейчас. На начальном этапе продукция ориентирована на рынки Нидерландов, Великобритании и Швеции, где инфраструктура производства и дистрибуции сжиженного газа метана развита наиболее сильно.

Новый Volvo FM метан-дизель предлагается в исполнении с 13-литровым двигателем мощностью 460 л.с. и крутящим моментом 2300 н.м. Состав топливной смеси пропорционален примерно 75% сжатого газа метана и 25% дизеля, однако соотношение может меняться в зависимости от типа перевозок и метода эксплуатации автомобиля. В силу того, что стоимость газа метана значительно ниже стоимости дизельного топлива, это позволяет добиться существенной экономии и повышения рентабельности транспортных операций, сообщает *Truckmarket.ru.*

Грузовики MAN стали экономичнее

Как показал автопробег по 10 странам Европы, грузовики MAN TGX в исполнении EfficientLine смогли сэкономить до 3,3 л топлива на 100 км.

С целью подтверждения экономичности новых моделей седельных тягачей TGX в исполнении EfficientLine компания MAN Truck & Bus организовала сравнительный пробег двух машин — обычной и с новым пакетом. За 2 мес. автомобили суммарно прошли более 22 тыс. км по дорогам 10 стран. В результате, средний расход топлива автомобиля TGX EfficientLine составил 29,6 л на 100 км против 32,9 л у стандартного тягача TGX, сообщает *Autocentre.ua.*

Mazda Titan теперь с новыми двигателями

Обновленные грузовики оснащаются новым 3,0-литровым дизельным двигателем, максимальная мощность которого составляет 110 кВт, а максимальный вращающий момент — 375 Нм. Двигатель отличается более высокими экологическими характеристиками и более экономным потреблением топлива. Кроме того, модернизированные грузовики не оборудуются системой SCR, что облегчает их использование в местах, где не предусмотрена система подачи мочевины. Помимо прочего, модернизированные грузовики комплектуются усиленной противоподкатной защитой FUP. Новинки появились в продаже 16.06.2011 г., сообщает *Truckmarket.ru.*

Мегаплатформы — новый тренд автопрома

Автомобильная промышленность подходит к использованию нескольких десятков глобальных платформ для производства сотен различных моделей.

Мегаплатформы позволяют сократить затраты и время на разработку новых моделей и удешевить производство. В 2015 г. 20 основных платформ будут использованы для производства 38% всех легковых автомобилей, сообщает *I-Mash.ru*.

По прогнозу PricewaterhouseCoopers, крупнейшей платформой в 2015 г. станет Renault Nissan X85 (также носит название B-платформа). В настоящее время она используется для производства Renault Clio, Nissan Note и Dacia Logan. По данным PwC, к 2015 г. на ней будут собирать 3,8 млн машин против 2,6 млн авто в 2010 г. В настоящее время это место занимает "тележка" PQ35/46 от Volkswagen, на которой собираются европейский бестселлер Volkswagen Golf, а также такие модели, как Audi A3 и Skoda Octavia. В прошлом году на этой платформе было собрано 3,13 млн машин.

Но Volkswagen так просто не сдастся и намерен заменить "тележку" PQ35/46 новейшей разработкой — Modular Transverse Toolkit.

Modular Transverse Toolkit представляет собой новую модульную платформу под названием Modularer Querbaukasten (MQB), что можно определить как "модульная платформа с поперечным расположением двигателя". Эта платформа позволяет создавать автомобили с разными типами кузова, поперечно расположенным двигателем и передним приводом. Предполагается, что

— к 2015 г. на ней будет выпускаться 3,6 млн авто ежегодно;

— к 2018 г. немецкий концерн планирует выпускать примерно 40 моделей на этой платформе, что в абсолютных показателях составит порядка 6 млн авто ежегодно.

Европейские автопроизводители требуют снижения пошлин по всему миру

На недавней встрече Ассоциации Европейских Автопроизводителей (ACEA) лидеры отрасли выказали глубокую озабоченность мерами государственной поддержки, высокими тарифами и иными торговыми барьерами, которые используют для создания преференций своим автопроизводителям такие страны, как Китай, Южная Корея и Индия.

Меры, предпринимаемые правительствами, делают практически невозможной конкуренцию европейских компаний с местным автопромом. Руководитель Daimler AG и президент ACEA Дитер Зетше четко выразил настроение коллег: "Мы просим равных условий". "Наша задача — создавать, производить и продавать совершенные автомобили для всего мира, и это очень трудно делать, если мы не получаем доступ на рынки", — поддержал Зетше президент британской моторостроительной группы SMMT Пол Эверитт, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Винница купила у "Богдан Моторс" 15 автобусов за 18 млн грн.

КП "Винницкое трамвайно-троллейбусное управление" купи-

ло у компании "АСЗ № 1" (Луцк, дочернее предприятие компании "Богдан Моторс") 15 автобусов за 17,985 млн грн., сообщает пресс-служба "Богдан Моторс".

Стороны заключили договор 21.06.2011 г.

Согласно условиям тендера, Виннице должны быть поставлены низкопольные автобусы длиной 12 м и вместимостью 100 пассажиров.

В Харькове общественный транспорт оборудуют GPS-навигаторами

Городские власти ожидают прибытия в Харьков очередной партии GPS-устройств для оборудования автобусного парка частных перевозчиков, сообщает пресс-служба горсовета.

По словам замгородского головы А. Кривцова, диспетчеризация с помощью GPS-навигаторов поможет оптимизировать расходы, даст четкую, практически поминутную статистику передвижения транспорта, позволит разрешить проблемы по нарушению графиков движения.

"Установка систем GPS-навигации позволяет контролировать движение транспортных средств по маршрутам, отслеживать нарушения графиков движения в непиковое время. Все это делается исключительно в интересах пассажиров и комфорта их передвижения в общественном транспорте Харькова", — заявил А. Кривцов.

В пресс-службе горсовета заявили, что GPS-навигаторами уже оборудован весь троллейбусный парк КП "Горэлектротранс", а также 80% трамвайного парка.

Днепропетровск поменяет транспортную сеть

Днепропетровский городской совет намерен внедрить новую транспортную сеть до сентября 2011 г.

По информации Днепропетровского горсовета, по проекту, из существующих в городе 154 маршрутов движения останется около 70.

В частности, предлагается убрать или сократить маршруты, которые пересекают город, как нерентабельные. Предполагается, что пассажиры, которым необходимо попасть в конечную точку, смогут пересесть на другой маршрут. В горсовете надеются, что сокращение плеча перевозок позволит избежать очередного повышения тарифов на проезд, поскольку все маршруты будут приблизительно одинаковыми по километражу. Сокращение длинных маршрутов уже вызвало возмущение пассажиров, для которых стоимость проезда по маршруту "дом—работа" (например, с ж/м Тополь на пл. Островского) и обратно, с двумя пересадками возрастет до 12 грн. ежедневно, сообщает *УГМК.*

Днепропетровская обл. сокращает пассажирские перевозки

В январе—мае 2011 г. пассажирским транспортом Днепропетровской обл. перевезено 242,1 млн чел., что на 5,1% меньше аналогичного периода 2010 г., объем пассажирской работы сократился на 5,8% — до 3,8 млрд пасс.км, сообщает пресс-служба Главного управления статистики в Днепропетровской обл.

Показатель количества отправленных пассажиров железной дорогой сократился по сравнению с АППГ на 0,3% — до 15 млн чел., пассажирооборот железной дороги вырос на 4% — до 1307,4 млн пасс.км.

Число пассажиров автотранспорта сократилось на 14,1% — до 132,6 млн, пассажирооборот автотранспорта снизился на 12,1% — до 1750,2 млн пасс.км. 42,2% от общего объема автоперевозок выполнили предприятия Днепропетровска, 40,5% — Кривого Рога.

Пассажирские перевозки водным транспортом в январе—мае не выполнялись.

Авиационным транспортом за этот период воспользовались 217,5 тыс. пассажиров, что на 10,7% меньше АППГ, пассажирооборот авиации снизился на 41,7% — до 144,7 млн пасс.км.

"Группа ГАЗ" поставит "Мосгортрансу" 570 автобусов ЛИАЗ

"Группа ГАЗ" заключила контракт на поставку низкопольных автобусов ЛИАЗ большого и особо большого классов на общую сумму около 5 млрд руб. для ГУП "Мосгортранс". Согласно контракту, до конца года ГУП "Мосгортранс" получит 70 низкопольных автобусов ЛИАЗ-6213 особо большого класса (Евро-4), 350 автобусов ЛИАЗ-5292 (Евро-5) и 50 газовых низкопольных ЛИАЗ-5292.71 (EEV). Первая партия автобусов поступит в Москву уже в июне, сообщает *Автостат.*

Scania поставит в Копенгаген партию автобусов

Автобусная компания Arriva заказала у компании Scania свыше 100 автобусов серии OmniLink для системы общественного транспорта в г. Копенгаген (Дания).

В результате заключения контракта на поставку автобусов в Данию компания обеспечит 2/3 всех поставок пассажирского автотранспорта.

Автобусы Scania серии OmniLink будут поставляться в 3 модификациях, среди которых 3-осные автобусы длиной 14,6 м, вмещающие 107 пассажиров.

Автобусы оснащены надежным и экономичным 5-цилиндровым 9-литровым дизельным двигателем Scania. Кроме того, техника работает на топливе, в котором содержание биодизельных компонентов может достигать 100%. Все автобусы оборудованы системой блокировки, исключающей запуск двигателя нетрезвым водителем.

Поставки автобусов Scania OmniLink начнутся во второй половине 2011 г. и будут завершены к марту 2012 г., сообщает *I-Mash.ru.*

К Евро-2012 ГАИ предлагает увеличить штрафы

Управление ГАИ МВД Украины подготовило законопроект по увеличению штрафов за нарушение правил парковки, сообщает пресс-служба ведомства.

Законопроект "О внесении изменений в Кодекс Украины об административных нарушениях, касающихся усиления ответственности водителей транспортных средств за нарушения правил движения и остановки на полосе для маршрутных ТС" разработан в рамках подготовки нашей страны к Евро-2012.

Согласно этому документу, ГАИ предлагает поднять штрафы

за парковку на полосе общественного транспорта с 425—510 грн. до 510—680 грн. Для этого в ГАИ предлагают внести соответствующие изменения в ст. 122 КоАП Украины.

Совет Федерации РФ одобрил закон о техосмотре

Совет Федерации одобрил закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ". Теперь документ должен подписать президент РФ Д. Медведев, после чего он будет считаться вступившим в силу. Фактически же большинство положений закона начнет действовать с 1.01.2012 г.

Главное нововведение закона — передача процедуры техосмотра в руки коммерческих компаний, которые будут проходить соответствующую сертификацию в Российском союзе автостраховщиков. Талон ТО станет обязательным документом для страхования автомобиля по ОСАГО, при этом осуществлявшая техосмотр компания будет отвечать финансово за ДТП, произошедшее из-за пропущенной при ТО неисправности. Закон также освобождает от ТО автомобили в возрасте до 3 лет и любые автоприцепы массой до 3,5 т, сообщает *Autonews.ru.*

АВИАЦИЯ

В терминалах аэропорта "Борисполь" изменена система отображения визуальной информации

В рамках программы по улучшению уровня сервиса в терминальных комплексах аэропорта "Борисполь" изменена система представления визуальной информации.

Новая система отображения информации позволит пассажирам быстрее и удобнее ознакомиться с интересующей информацией о рейсе, работе стоек регистрации, получении багажа, выходе на посадку. Кроме того, система поможет пассажирам с ограниченными возможностями самостоятельно найти интересующую информацию и пройти необходимые процедуры в аэропорту, сообщает *wing.com.ua.*

После открытия терминала D старые терминалы "Борисполя" превратят в офисы и магазины

С 1.09.2011 г. в "Борисполе" начнет работу обновленный терминал B. В него переедут все внутренние рейсы из терминала A, в котором останутся лишь аэропортовые офисы.

В обновленном терминале B достроен еще один зал ожидания для пассажиров внутренних рейсов. По словам гендиректора аэропорта А. Волова, это первый в Украине трансферный терминал. Его будут использовать как перевалочный пункт пассажиры, которые летят внутренними авиалиниями и пересаживаются на международные в "Борисполе" или наоборот. Теперь им не придется переносить багаж из одного терминала в другой. Также пассажирам не придется дважды проходить таможенный и паспортный контроль (если они летят из России в Европу и пересаживаются в "Борисполе").

К сентябрю в терминале B установят современную автоматическую багажную систему, которая исключит возможность воровства чемоданов.

По словам руководителя аэропорта, после полного запуска терминала D (в конце 2012 г.), терминал B также могут полностью приспособить под офисы и магазины, сообщает газета *Сегодня.*

По мнению А. Волова, доход от внеавиационной деятельности позволит аэропорту делать скидки для авиакомпаний и таким образом привлекать их.

К ТЕМЕ:

Проект международного терминала D аэропорта "Борисполь" нуждается в доработке

По мнению гендиректора аэропорта "Борисполь" А. Волова, проект международного терминала D, разработанный 5 лет назад, нужно дорабатывать, поскольку он несколько устарел. К терминалу необходимо сделать 2 пристройки на 36 тыс. кв. м, которые позволят в дальнейшем перевести сюда все международные и внутренние линии (лоу-косты и чартеры останутся в F), сообщает *wing.com.ua.*

Примечание. *По словам А. Волова, новый терминал D будет сдаваться в несколько этапов. В частности, в ноябре т.г. новый терминал будет построен, после этого там будут тестироваться и запускаться все процессы. Во время чемпионата по футболу терминал будет принимать и отправлять рейсы с европейскими болельщиками. И уже в конце 2012 г. он окончательно заработает.*

Аэродром Львова готов почти наполовину

В аэропорту "Львов" начали строить еще 2 рулежные дорожки. Всего на объекте должны реконструировать и построить 8 таких дорожек. Верхний слой их покрытия будет выполнен из монолитного бетона.

Первая рулежная дорожка предназначена для соединения ВПП и нового перрона. Вторая рулежная дорожка может использоваться для непродолжительной стоянки самолетов в ожидании вылета. Завершение работ на этих участках ожидается до конца августа, сообщает *wing.com.ua*.

Справка. *В настоящее время общая готовность аэродрома составляет 43%.*

Аэропорт "Донецк" заказал оборудование на 600 млн грн.

Донецкая компания "Альтком-Инвестстрой" договорилась с дирекцией по капстроительству и реконструкции международного аэропорта "Донецк" о выполнении строительных работ и поставке оборудования на сумму 618,96 млн грн. В частности, до конца 2011 г. "Альтком-Инвестстрой" выполнит комплекс строительно-монтажных работ, а также поставит аэропорту 30 багажных тележек и 6 аэродромных тягачей.

Соответствующий договор был подписан 15.06.2011 г. Закупка осуществляется по упрощенной процедуре (у одного участника), сообщает *aex.ru.*

Примечание. *В апреле подрядчик договорился о поставке в аэропорт оборудования на 900 млн грн. до 2012 г.*

Фирма "АВИС" подает заявление в прокуратуру на аэропорт "Симферополь"

Фирма "АВИС" намерена подать заявление в прокуратуру Крыма на руководство ОАО "Международный аэропорт "Симферополь" за необоснованное расторжение с ней контракта на обслуживание авиасудов.

"АВИС" выиграл тендер на оказание услуг по уборке служебных и производственных помещений аэропорта в 2009 г. При этом генеральное соглашение было заключено до 2013 г. Однако после смены руководства аэропорта весной т.г., на предприятии начались проверки, а в конце июня сотрудников "АВИСА" вообще не пустили на территорию аэропорта. Впоследствии выяснилось, что аэропорт разорвал с фирмой соглашение в одностороннем порядке, хотя согласно договору обязан был предупредить об этом за 3 месяца.

По словам руководства "АВИСА", в настоящее время функции их фирмы выполняет предприятие, созданное в структуре самого аэропорта. При этом международным партнерам "АВИСА" говорят, что такой фирмы уже не существует (хотя у него действительны контракты с крупнейшими международными авиакомпаниями, такими как "Аэрофлот", "Узбекистон хаво йуллари", "Турецкие авиалинии"), сообщает *wing.com.ua.*

Киевсовет передал "Мастер-Авиа" земельный участок для аэропорта "Киев"

Депутаты Киевсовета приняли решение о передаче ООО "Мастер-Авиа" земельных участков для строительства, обслуживания и эксплуатации комплекса домов и сооружений международного аэропорта "Киев" (Жуляны) на ул. Медовой в Соломенском районе столицы.

Как объяснил председатель фракции "Республика Киев" Д. Москаль, "данным решением предлагается изменить целевое назначение земельных участков общей площадью 15,3771 га и позволить их использование для строительства, обслуживания и эксплуатации комплекса домов и сооружений для обслуживания международного аэропорта", сообщает *wing.com.ua.*

Примечание. *Передаче подлежат 2 земельных участка площадью 1,867 га и участок 13,51 га.*

Ранее, на сессии 25.05.2011 г. Киевсовет отказался передать часть участков аэропорта "Киев" компании "Мастер-Авиа" под строительство. В частности, некоторые депутаты выразили мнение, что более целесообразным было бы продать указанные земли "Мастер-Авиа", и таким образом привлечь дополнительные средства в бюджет Киева. Так, по данным председателя фракции "Блок Юлии Тимошенко-Батьківщина" в Киевсовете Т. Мелиховой, вырученная сумма от продажи участков могла бы составить около 500 млн грн.

Справка. *17.02.2011 г. Киевсовет на сессии повторно определил "Мастер-Авиа" арендатором комплекса зданий и сооружений, находящихся на балансе аэропорта "Киев", сообщает* Транспортный бизнес.

77,9% Одесского аэропорта получила малоизвестная компания

В целях проведения реконструкции аэропорта Одесский горсовет создал компанию — ООО "Международный аэропорт "Одесса". При этом 77,9% в уставном капитале ООО будет принадлежать малоизвестной частной компании ООО "Одесса аэропорт девелопмент", доля же горсовета составит 22,1%.

ООО "Одесса аэропорт девелопмент" внесет в уставный капитал новой компании 260 млн грн. (общий объем капитала — 462,096 млн грн.), а также инвестирует $180 млн в реконструкцию аэропорта.

Кому принадлежит "Одесса аэропорт девелопмент" и был ли у нее опыт реализации аналогичных проектов, в горсовете не сообщают. По неофициальным данным, компания принадлежит представителям "местного бизнеса".

Реконструкция аэропорта начнется в сентябре и продлится около 2 лет.

Справка. *Проект реконструкции разделен на 2 фазы по 18 месяцев. На 1 этапе будет построен терминал, который сможет обслуживать 1 тыс. пассажиров в час, или около 1 млн пассажиров в год (в настоящее время — 400 тыс. и 800 тыс. соответственно). Планируется также удлинить ВПП с 2,8 км до 3,2 км.*

Вторая очередь предусматривает строительство сопутствующей инфраструктуры, реконструкцию и модернизацию существующего терминала, что позволит увеличить мощность аэропорта до 4 млн пассажиров в год.

Примечание. *До сих пор аэропорты (за исключением днепропетровского) передавались инвестору не в собственность, а в аренду. Однако в данном случае инвестор просто не хотел входить в проект на других условиях, сообщает* wing.com.ua.

Взлетная полоса аэропорта в настоящий момент находится в аварийном состоянии, на ее ремонт необходимо минимум $100 млн, которых у города нет. А в госбюджете деньги на это не заложены.

Аэропорт "Толмачево" вступил в Международную Ассоциацию грузоперевозчиков TIACA

30.06.2011 г. участники годового общего собрания акционеров ОАО "Аэропорт Толмачево" (Новосибирск) одобрили вступление предприятия в Международную Ассоциацию грузоперевозчиков TIACA.

С 1.03.2011 г. аэропорт стал корпоративным членом TIACA, а решение акционеров стало завершающей стадией утверждения "Толмачево" в качестве члена ассоциации.

Справка. *В настоящее время членами TIACA являются такие компании, как Boeing, Airbus, Cargolux, Emirates Cargo, DHL, Fedex, UPS Airlines, Turkish Airlines, Malaysia Airlines Cargo, Manchester Airports Group, Virgin Atlantic Cargo, Japan Airlines, Volga Dnepr Airlines/AirBridge Cargo, Air Atlanta Icelandic, Delhi International Airport, Qatar Airways Cargo, Japan Airlines, Amsterdam Airport, Hamburg Airport и другие компании.*

Членство в Ассоциации позволяет новосибирскому аэропорту участвовать в мероприятиях по развитию грузовых авиаперевозок, а также увеличить возможности аэропорта в привлечении авиаперевозчиков к выполнению полетов через "Толмачево", сообщает logistic.ru.

Аэропорт "Хитроу" намерен снизить шумовое воздействие на окружающие его территории

Аэропорт "Хитроу" (Лондон) начинает внедрять план по снижению шумового воздействия своей деятельности на ближайшие территории в 5 раз. Стратегия, созданная после неоднократных жалоб местных жителей, включает 66 мер.

В соответствии с планом действий, "Хитроу" намерен сотрудничать только с теми авиалиниями, которые используют самые тихие модели самолетов. С каждой авиакомпанией будут проводиться переговоры, направленные на то, чтобы убедить их модернизировать самолетный парк, избавившись от старых и шумных самолетов к 2015 г. Предполагается, что такие авиалинии будут вознаграждены в финансовом отношении за использование более тихих самолетов.

Также аэропорт планирует ввести правила, в соответствии с которыми авиалинии будут оштрафованы, если станут нарушать шумовые нормы.

Ознакомиться с шумовым планом можно будет в онлайн режиме (www.heathrow.com/noise), сообщает *Туринфо*.

Прошла пятая летно-техническая конференция, посвященная результатам эксплуатации самолетов Ан-148

15.06.2011 г. состоялась пятая летно-техническая конференция, посвященная результатам эксплуатации самолетов Ан-148 в авиакомпании "Россия". Мероприятие, регулярно организуемое по инициативе авиакомпании, в этот раз прошло в расширенном составе участников. Помимо анализа состояния безопасности полетов и экономической эффективности данного типа ВС, прозвучали доклады разработчика, изготовителя, лизингодателя и поставщиков оборудования с предложениями о разработке и внедрении действенной системы послепродажного сопровождения.

В настоящее время в парке ОАО "Авиакомпания "Россия" эксплуатируется 6 новых Ан-148-100В российского производства. Самолеты поставлены в авиакомпанию по договору лизинга воздушных судов через ОАО "Ильюшин Финанс Ко.". С начала эксплуатации на этом типе воздушных судов компания перевезла порядка 330 тыс. пассажиров, выполнив свыше 6,7 тыс. рейсов.

Отмечено, что за первые 5 месяцев 2011 г. налет на один исправный самолет Ан-148 АК "Россия" возрос на 115,1% по сравнению с показателями аналогичного периода 2010 г.; в мае 2011 г. показатель налета составил 238 часов в месяц на среднесписочное воздушное судно, а по некоторым отдельно взятым самолетам — до 286 часов. Достижение подобного налета на одно ВС является знаковым для самолетов регионального класса и приближается к лучшим показателям, в т.ч. для самолетов подобного типа крупнейших мировых производителей авиатехники. Кроме того, эти данные характеризуют достаточную безотказность техники, сообщает *wing.com.ua*.

Россия запретит эксплуатацию самолетов Ту-134, Ан-24, Як-40, не оборудованных системой предупреждения о близости земли

Эксплуатация в России самолетов Ту-134, Ан-24, Як-40, не оборудованных системой предупреждения о близости земли, будет запрещена с 1.01.2012 г. Соответствующее решение было приятно 23.06.2011 г. на совещании у министра транспорта РФ И. Левитина в ходе обсуждения вопроса относительно вывода самолетов Ту-134 из эксплуатации на регулярных рейсах.

Также принято решение направить в Минпромторг РФ и КБ ОАО "Туполев" обращение с предложением о прекращении процедур увеличения ресурсов и продления сроков службы воздушных судов типа Ту-134, эксплуатирующихся на регулярных авиалиниях, сообщает *aviaport.ru*.

Справка. *По данным Минтранса РФ, в настоящее время общая численность парка Ту-134 составляет 179 воздушных судов, из которых эксплуатируется только 90 машин, в т.ч. 28 — в компании "ЮТэйр-Экспресс".*

В настоящее время прорабатывается график вывода самолетов Ту-134 из эксплуатации на регулярных рейсах. Меры приняты после катастрофы самолета Ту-134 авиакомпании "Русэйр" 20.06.2011 г.

Поручение проанализировать вопрос о выводе Ту-134 из эксплуатации на регулярных рейсах РФ дал президент РФ Д. Медведев.

Реализовать меры по выводу из эксплуатации Ту-134 возможно только при наличии господдержки

По мнению аналитика инвестиционной компании BG Capital А. Паращия, намерения руководства РФ вывести из эксплуатации Ту-134 могут быть реализованы только при наличии господдержки. Эксперт, в частности, отметил, что самолеты, снятые с производства еще 27 лет назад, "используются только небогатыми компаниями, у которых не будет финансовой возможности заменить парк самолетов в случае запрета Ту-134".

А. Паращий считает, что заменой российского Ту-134 могут стать украинские Ан-148 и Ан-158. Правда, украинские производственные мощности, даже при условии подключения Воронежского авиастроительного предприятия, не смогут обеспечить необходимое для полной замены количество авиасудов в течение года, сообщает *logistic.ru*.

Примечание. *В июне гендиректор ОАО "Воронежское акционерное самолетостроительное общество" В. Зубарев, выступая на совместном расширенном заседании комитетов Госдумы по транспорту и промышленности, заявил, что для увеличения темпов выпуска самолетов на заводе необходимо провести модернизацию производства. На это необходимо порядка 15 млрд руб. Однако банки кредитовать завод без госгарантий отказываются.*

В т.г. предприятие выполнит свою производственную программу лишь наполовину, выпустив не более 5 самолетов Ан-148.

"Иркут" возьмет $2 млрд кредита для создания МС-21

Для реализации проекта создания магистрального самолета нового поколения МС-21 корпорация "Иркут" планирует взять кредит в размере $2 млрд. В частности, по словам президента корпорации А. Федорова, данные средства предполагается "заимствовать у банков на период до завершения выхода проекта на самоокупаемость, т.е. примерно до 2020 г.".

Отмечено, что общая потребность в инвестициях для реализации проекта МС-21 составляет $6—7 млрд. Примерно $3 млрд из этой суммы планируется получить из госбюджета, $1 млрд корпорация планирует израсходовать из своих средств и примерно $2 млрд — заимствовать у банков.

Справка. *Корпорации "Иркут" и "ОАК" провели ряд переговоров относительно кредитования проекта МС-21 с крупнейшими российскими банками, в т.ч. Сбербанком, ВТБ и ВЭБ. Преговоры прошли позитивно. По словам А. Федорова, кредитование, скорее всего, понадобится со следующего года.*

Программа создания нового самолета предусматривает, что в 2014 г. совершит полет первый самолет, а в 2016 г. начнутся серийные поставки нового самолета.

Китайский аналог МС-21 получит двигатели от "ОДК"

"Объединенная двигателестроительная корпорация" ("ОДК") ведет переговоры о сотрудничестве с китайскими двигателестроительными корпорациями, которое касается разработки двигателя для китайского магистрального лайнера С919 (конкурента российского проекта МС-21).

По сообщению главы корпорации "Оборонпром" А. Реуса, китайская сторона уже выбрала основного поставщика силовой установки на свой самолет, а в настоящее время прорабатывает вариант дублирующего двигателя, который будет устанавливаться по выбору заказчика.

Интересно, что "ОДК" также выбрана вторым поставщиком двигателя для российского проекта МС-21, сообщает *i-mash.ru*.

Справка. *С919 — сокращенное обозначение Comac919 trunk liner (магистральный лайнер компании Comac) — это третий проект нового поколения узкофюзеляжного пассажирского самолета, вслед за канадским Bombardier C Series и российским МС-21. Первый полет этого самолета намечен на 2014 г., а серийное производство должно начаться в 2020 г.*

Основной двигатель для самолета С919 будет изготавливать CFMI — совместное предприятие французской Snecma и американской General Electric. Для самолета выбран двигатель IEAP-X.

"ОДК" — 100%-ная дочерняя компания ОАО "ОПК "Оборонпром", которая консолидирует более 80% активов в сфере двигателестроения в РФ.

КБ "Ивченко-Прогресс" договорилось с ГП "Антонов" о ремонте 15 двигателей для самолета Ан-124 "Руслан"

Запорожское машиностроительное КБ "Ивченко-Прогресс" отремонтирует для ГП "Антонов" (Киев) 15 двигателей Д-18Т для самолета Ан-124 "Руслан" за 150 млн грн.

15.06.2011 г. по результатам тендера стороны подписали соответствующий договор. Сроки выполнения ремонта при этом в сообщении не называются.

Справка. *ГП "Антонов" вместе с ХГАПП и авиаремонтным заводом № 410 (Киев) входит в состав государственного авиаконцерна "Антонов".*

КБ "Ивченко-Прогресс" основано в 1945 г. и занимается разработкой двигателей для вертолетов, пассажирских, грузовых и военных самолетов, а также наземного транспорта, сообщает wing.com.ua.

Airbus и Rolls-Royce совершенствуют возможности самолета А350-1000

Компании Airbus и Rolls-Royce ведут совместные работы над оснащением самолета А350-1000 более мощными двигателями типа Trent XWB. Тем самым, компания Airbus откликнулась на требования клиентов и потенциальных заказчиков о повышении полезной нагрузки и максимальной дальности полета данного воздушного судна.

Более мощная версия двигателя Trent XWB будет полностью оптимизирована для ее применения в составе самого большого самолета семейства А350 XWB; тяга данного двигателя составляет около 97000 фунтов на взлетном режиме, что делает его самым мощным из всех двигателей, когда-либо разрабатывавшихся для самолетов Airbus.

Справка. *Повышение тяги в сочетании с увеличенной максимальной взлетной массой самолета до 308 т позволит авиакомпаниям совершать на новом А350-1000 полеты примерно на 400 морских миль дальше с полной загрузкой в 350 пассажиров, или же перевозить дополнительные 4,5 т полезной нагрузки при неизменной дальности полета.*

Начало производства двигателей намечено на середину 2014 г., ввод в эксплуатацию — на середину 2017 г.

Rolls-Royce выплатил авиакомпании Qantas $100 млн

Британский Rolls-Royce заплатил австралийскому авиаперевозчику Qantas компенсацию в размере $100 млн, уладив таким образом конфликт из-за неполадок в двигателях аэробуса А380.

Справка. *В ноябре 2010 г. лайнер Airbus 380, принадлежащий авиакомпании Qantas, совершил аварийную посадку в Сингапуре из-за неполадок с одним из двигателей, возникших вскоре после взлета. В результате проверки обнаружился серьезный заводской дефект в двигателях аэробуса А380.*

Qantas из-за инцидента была вынуждена приостановить полеты крупнейшего в мире лайнера Airbus, сообщает aex.ru.

Aleris и Airbus подписали многолетний договор

Компания Aleris объявила о подписании пятилетнего договора о поставке толстого и тонкого листа из разных сплавов алюминия компании Airbus для ее глобальных программ. Договор охватывает по-

ставки в 2012—2016 гг. и укрепляет долгосрочное положение Aleris как основного поставщика и стратегического партнера компании Airbus.

Договор также включает разработку программы переработки отходов, по которой Aleris будет перерабатывать металлолом для компании Airbus, сообщает *ПРАЙМ*.

Справка. *Aleris является мировым лидером в области изготовления алюминиевой прокатной и прессованной продукции, переработки отходов алюминия и производства сплавов по спецификациям. Ее головной офис расположен в Бичвуде, штат Огайо. Под управлением компании находится более 40 производственных предприятий в Северной Америке, Европе и Азии, сообщает* aex.ru.

Аэрофлот" и "Сибирь" займутся ремонтом чужих самолетов

Крупнейшие российские авиакомпании "Сибирь" и "Аэрофлот" намерены заняться развитием авиаремонтного бизнеса в России. Так, АК "Сибирь" (базируется в "Домодедово") заканчивает объединение своих профильных предприятий, чтобы вывести их на рынок под независимым брендом. По словам топ-менеджеров группы, доля обслуживания самолетов сторонних перевозчиков у авиаремонтных компаний группы уже превышает 40%; объединение предприятий и их вывод из-под бренда S7 ("Сибирь") позволит увеличить объем заказов.

В свою очередь, "Аэрофлот" может создать крупное СП по ремонту самолетов с мировым лидером в этой области Lufthansa Technik.

Справка. *В настоящее время в РФ ремонтируется лишь треть парка российских авиакомпаний, однако в перспективе емкость этого рынка оценивается в $500 млн в год.*

Эксперты отмечают: главной причиной того, что большинство авиакомпаний, включая крупнейших перевозчиков, ремонтируется за пределами РФ, до сих пор являлись сложности с таможенным оформлением комплектующих и недостаточный уровень готовности предприятий к проведению сложных видов ремонта. Впрочем, ситуация начала исправляться, сообщает Коммерсант.

"Аэрофлот" признан лучшей авиакомпанией Восточной Европы

На церемонии вручения ежегодной премии World Airline Awards в рамках Paris Air Show Le Bourget авиакомпания "Аэрофлот" была признана лучшей авиакомпанией Восточной Европы 2011 г. по версии Skytrax.

Российский авиаперевозчик, вслед за China Southern Airlines и Air China, также вошел в тройку самых динамично развивающихся авиакомпаний в мире.

Казахская Air Astana и венгерский авиаперевозчик Malev Hungarian Airlines заняли второе и третье места в категории "Лучшая авиакомпания Восточной Европы".

Turkish Airlines стала победителем престижной премии "Лучшая авиакомпания Европы", Swiss International Air Lines и Lufthansa заняли второе и третье места соответственно.

Также Turkish Airlines победила в номинации "Лучшая авиакомпания Южной Европы" и в категории "Улучшенный эконом-класс".

Лучшим в мире авиаперевозчиком 2011 г. названа Qatar Airways.

Star Alliance был признан лучшим в мире авиаальянсом.

Авиакомпания EasyJet возглавила тройку лидеров бюджетных авиаперевозчиков, в которую также вошли Air Berlin и Norwegian.

British Airways заняла первое место среди авиакомпаний в категории "Лучший зал ожидания для пассажиров бизнес-класса".

Справка. *Британская компания Skytrax, специализирующаяся на изучении мирового рынка авиаперевозок, ежегодно составляет рейтинги лучших аэропортов и авиакомпаний года. Победители 2011 г. были определены на основании голосования 18,8 млн авиапассажиров разных стран, которым было предложено оценить работу 200 авиакомпаний, сообщает* aex.ru.

Награды по версии Skytrax в т.ч. называют авиационным "Оскаром".

China Eastern и Shanghai Airlines стали членами SkyTeam

Китайский перевозчик China Eastern Airlines вступил в глобальный альянс авиакомпаний SkyTeam. Аффилированным участником альянса стала дочерняя авиакомпания перевозчика — Shanghai Airlines. Таким образом, SkyTeam закрепил свои позиции как ведущий альянс на китайском рынке.

Членом альянса уже является China Southern, а вскоре ожидается вступление в него тайваньской China Airlines.

Примечание. *В настоящее время в SkyTeam также входят "Аэрофлот", Aeromexico, Air Europa, Air France, Alitalia, Czech Airlines, Delta, Kenya Airways, KLM, Korean Air, TAROM и Vietnam Airlines. С вступлением China Eastern Airlines маршрутная сеть альянса расширилась на 32 аэропорта, преимущественно небольших китайских. Ожидается, что в следующем году число участников альянса достигнет 19, сообщает* aex.ru.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Речные порты Украины в январе–мае 2011 г. увеличили перевалку грузов

Речные порты Украины в январе—мае 2011 г. увеличили перевалку грузов в 1,7 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 1,44 млн т, сообщает пресс-служба Госкомстата.

Морские порты показали менее чем 1% рост (+0,9% — до 63,36 млн т).

В речном секторе рост демонстрируют все составляющие перевалки — как внешнеэкономические, так и каботаж. Так, существенный для "реки" каботаж за 5 мес. возрос в 3,3 раза (до 847 тыс. т). Рост экспорта составил 0,2% (до 498 тыс. т), импорта — 3,5% (до 85,6 тыс.т). Транзит, стратегический для портов Укра-

ины, показал наивысшие темпы роста — более чем в 3,6 раза, однако его доля в речной перевалке по-прежнему крайне невелика (по итогам 5 мес. — 16,6 тыс. т).

Морская перевалка Украины показала спад в экспортном и импортном секторах. Экспорт, превалирующий в структуре морской перевалки, снизился на 3,6% (до 33,24 млн т); импорт — на 0,2% (до 7,47 млн т). Транзитная перевалка возросла на 8,8% (до 21,7 млн т), каботаж — на 9,6% (до 0,94 млн т).

Одесский МТП за 6 мес. 2011 г. увеличил грузооборот

По оперативным данным, грузооборот порта в отчетном периоде составил 13,440 млн т, что на 3,5% выше показателя января—июня 2010 г.; чистая прибыль зафиксирована на отметке 211 млн грн., что на 30,4 млн грн. превышает результат первого полугодия 2010 г. и на 7 млн грн. больше планового задания; отчисления в бюджет составили 220,2 млн грн., что на 10% больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

За первое полугодие портом перегружено контейнеров 207,92 тыс. TEU (+51767 TEU, или +33% к 1 полугодию 2010 г.). Также в сравнении с январем—июнем 2010 г. отмечен рост объемов перевалки по следующим позициям: руда — 1,59 млн т (+46,3%), цитрусовые — 228 тыс. т (+38,6%), сахар-сырец навалом — 480 тыс. т (+10%).

Средняя зарплата работников ГП "ОМТП" в первом полугодии составила около 5000 грн., сообщает пресс-служба порта.

Порты Николаевской области сократили грузопереработку

В январе—мае 2011 г. на причалах торговых портов и других предприятий области обработано 9,6 млн т грузов, что на 3,9% меньше, чем в январе—мае 2010 г.

Среди обработанных грузов преобладали сухогрузные (87,7% их общего объема). По видам услуг 44,5% составили экспортные грузы (4,3 млн т), обработка которых сократилась на 21% против соответствующего периода 2010 г., 30,5% — транзитные (2,9 млн т), при этом их обработка выросла на 12,4%, 24,9% — импортные (2,4 млн т и выросла на 21,8%). Удельный вес грузов внутреннего сообщения был незначительным (0,1%).

На протяжении января—мая 2011 г. на водных причалах обработано 961 судно, из них 901 — зарубежное и инфрахт (971 и 925, соответственно, в январе—мае 2010 г.), сообщает ГУ статистки в Николаевской обл.

В январе—мае 2011 г. водным транспортом перевезено 0,4 тыс. пассажиров, при этом пассажирооборот составил 5,9 тыс. пасс.км (в соответствующем периоде 2010 г. перевозки водным транспортом не осуществлялись).

Грузооборот порта Темрюк за 5 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Темрюк за январь—май 2011 г. вырос на 28,59% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 966,1 тыс. т. В т.ч. объем перевалки грузов на экспорт вырос на 29% — до 856 тыс. т, импортных грузов вырос в 4,5 раза — до 50,59 тыс. т, каботажных снизился на 19,2% — до 59,51 тыс. т, сообщает пресс-служба порта.

Количество обработанных судов выросло на 30% — до 370 ед.

Грузооборот порта Кавказ за 5 мес. 2011 г. снизился

Грузооборот порта Кавказ за 5 мес. 2011 г. снизился на 18,68% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 2,55 млн т. Объем перевалки экспортных грузов снизился примерно на 1% — до 1,52 млн т, экспортных через якорную стоянку снизился на 21,6% — до 937,54 тыс. т, импортных сократился более чем в 4 раза — до 100,6 тыс. т, сообщает пресс-служба порта.

В т.ч. объем перевалки серы на рейде снизился на 13,7% — до 572,24 тыс. т, мазута снизился на 5,7% — до 365,3 тыс. т.

Количество обработанных судов снизилось на 20% — до 815 ед.

Грузооборот порта Тамань за 5 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Тамань (Краснодарский край) за 5 мес. 2011 г. вырос в 2 раза в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 123,9 тыс. т. Всего было обработано 8 судов. В настоящее время в порту действует лишь терминал ООО "Пищевые ингредиенты", импортирующий масло для произвоства специализированных жиров, сообщает пресс-служба порта.

Каспийский нефтеналив

За 5 мес. т.г. порты Каспийского бассейна РФ перевалили 1,9 млн т нефтеналивных грузов. Это выше аналогичного показателя прошлого года на 18,5%.

Рост произошел за счет грузопотока через Махачкалу, который, в свою очередь, увеличился благодаря нефти, добытой на месторождении имени Ю. Корчагина.

За январь—май т.г. перевалка нефтеналива в Махачкале выросла на 20,1%. При этом основной объем приходится на нефть, оборот которой за 5 мес. т.г. увеличился на 14,9%. Перевалка нефтепродуктов в порту (большей частью — транзит из Азербайджана) выросла в 4,4 раза, сообщает *Logistic.ru*.

По итогам двух последних месяцев астраханские терминалы по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снизили перевалку нефтепродуктов (туркменский транзит через Украину и российский экспорт в Иран) на 8,1%. Значительную долю в структуре перевалки нефтепродуктов Астрахани составляет мазут.

Грузовая база морских портов РФ к 2030 г. вырастет

Грузовая база морских портов РФ к 2030 г. составит 0,8—1,3 млрд т, заявил и.о. генерального директора ФГУП "Росморпорт" А. Лаврищев.

Наибольшие темпы роста — в 5—10 раз — ожидаются, по его словам, в контейнерных перевозках.

"Разработана программа формирования морской портовой инфраструктуры, предусматривающая 3 этапа стратегии развития отрасли — до 2015, 2020, 2030 гг. Ориентир взят на обеспечение операционной гибкости, развитие

внутренней конкуренции, скоординированные действия государства и бизнеса", — заявил А. Лаврищев.

Отмечено, что за период 2010—2030 гг. перевалка грузов возрастет в Западном бассейне в 1,7—3 раза; Южном — в 2—3,3 раза; Дальневосточном — в 2,1—3,2 раза; Северном — в 1,7—2,4 раза.

Продолжится строительство новых мощностей в портах Усть-Луга (Ленинградская область), Тамань, Туапсе, Новороссийск (Краснодарский край), Сабетта (полуостров Ямал), Мурманск, сообщает *Logistic.ru*.

Невская гавань получит развитие за счет аванпортов Бронка, Ломоносов, бухта Литке (остров Котлин).

Латвия к 2025 г. планирует увеличить грузооборот своих портов

В планах Министерства сообщения Латвии довести грузооборот латвийских портов с имеющихся 60 млн т в год до 100 млн т к 2025 г.

В настоящее время ведется серьезная подготовительная работа — строительство подъездных железнодорожных путей, углубление портов, строительство и модернизация необходимых гидротехнических сооружений.

Финансирование части проектов (возведение подъездных путей) осуществляется на средства фондов ЕС, части — с помощью заинтересованных частных компаний, сообщает *РЖД-Партнер*.

Контейнерооборот порта Ванкувер в январе—мае 2011 г.

Контейнерооборот канадского порта Port Metro Vancouver в январе—мае 2011 г. составил более 1 млн TEU, что на 7% больше, чем за аналогичный период 2010 г. (943,4 тыс. TEU), сообщают американские СМИ.

Объем импортируемых из канадского порта контейнеров за отчетный период составил 529,2 тыс. TEU, экспортируемых — 480 тыс. TEU.

Справка. *Порт Ванкувер — крупнейший в Канаде порт, расположен на западном побережье Канады (провинция Британская Колумбия), и наиболее диверсифицированный, с торговым оборотом более 75 млрд канадских долларов в год.*

Контейнерооборот портового комплекса Нью-Йорк—Нью Джерси в январе—мае 2011 г.

Контейнерооборот портового комплекса Нью-Йорк—Нью Джерси (США) в январе—мае 2011 г. составил 1,6 млн TEU, что на 9,7% больше, чем за аналогичный период 2010 г., сообщает пресс-служба администрации порта.

За 5 мес. 2011 г. через порт было импортировано 984,5 тыс. TEU, что на 9,4% больше, чем в январе—мае 2010 г. Экспорт за отчетный период вырос на 10,3% и составил 620,9 тыс. TEU.

Контейнерооборот портового комплекса Нью-Йорк—Нью Джерси в мае 2011 г. составил 357,6 тыс. TEU, что на 5,7% больше, чем в мае 2010 г.

"ГПК-Украина" приступила к реализации проекта "Карантинный мол"

Компания "ГПК-Украина" 17.06.2011 г. приступила к реализации своей части проекта "Карантинный мол" на территории Одесского морского торгового порта (ОМТП), сообщает пресс-служба ОМТП.

Подрядчик — немецкая компания "Дж. Мебиус".

Права оперирования новым терминалом будут принадлежать "ГПК-Украина" до 2044 г., а после этого терминал перейдет в собственность порта. После реализации проекта "ГПК-Украина" намерена увеличить контейнерооборот с 515 TEU в год до 1,3 млн TEU в год.

К ТЕМЕ:

Строительство терминала в Одесском МТП под угрозой срыва

Подрядчик строительства терминала "Карантинный мол" в Одесском порту австрийская компания "Мебиус Бау АГ" испытывает серьезные трудности в получении песка для заполнения причала данного объекта, сообщают *Морские новости Украины*.

"По подряду мы должны намыть 3 млн куб. м песка на причал, который строит порт в рамках реализации программы "Карантинный мол". Мы предоставим 2 своих судна, которые будут собирать песок в Одесской банке и перевозить его к терминалу. Однако мы продолжаем вести переговоры с поставщиками песка. Это тяжелые переговоры, но мы надеемся, что эта проблема будет решена. Работы по намыву песка должны были начаться еще 3—4 недели назад, согласно плану, но надо сначала заключить договоры, потом начинать работы, а также необходимо учитывать новое законодательство вашей страны по поводу добычи песка", — заявил управляющий директор компании "Мебиус" Герхард Раубенхаймер.

Акваторию МТП "Южный" планируется углубить до 21 м

По заказу порта институт "ЧерноморНИИпроект" разработал проект по реконструкции и созданию новых элементов подходного и внутреннего каналов с разворотным кругом, а также операционной акватории причалов №№ 5, 6, 8, 9. Документом, в частности, предусматривается увеличение глубин каналов и акватории порта до 21 м, сообщает пресс-служба государственной стивидорной компании "Морской торговый порт "Южный".

Необходимость дноуглубления в порту обсуждалась еще в 2008 г. Тогда же были проведены некоторые проектные работы. Увеличение существующих глубин было предусмотрено и программой перспективного развития порта, утвержденной Министерством транспорта и связи Украины в 2009 г. По причине экономического кризиса решение этого вопроса затянулось.

В октябре 2010 г. было представлено ТЭО проекта развития "Южного", который предусматривал доведение глубины подходного канала и акватории до 19 м. ТЭО было разработано компанией Corporate Solutions при поддержке Европейской Комиссии в рамках проекта технической помощи. На протяжении нескольких месяцев проводилось детальное изучение средне- и долгосрочной перспективы привлечения грузопотоков, велись переговоры с потенциальны-

ми инвесторами и кредиторами по поводу целесообразности реализации проекта по дноуглублению в порту "Южный".

Примечание. *В мае 2011 г. предприятие объявило тендер на разработку проекта реконструкции и создание новых элементов подходного и внутреннего каналов, который выиграл "ЧерноморНИИпроект".*

На МНТ "Пивденный" построят новый выносной причал

ПАО "Укртранснафта", с целью расширения пропускной способности на морском нефтяном терминале (МНТ) "Пивденный" (Одесская обл.) по перевалке нефти, планирует построить новый выносной причал для приема танкеров дедвейтом до 150 тыс. т в открытом море.

Об этом заявил замначальника управления ПАО "Укртранснафта" Д. Гуцуляк в ходе конференции "Нефтепереработка, нефтетранспорт, нефтетрейдинг в странах СНГ и Балтии", проходившей 16—17 июня в Одессе, сообщает *УНИАН.*

Д. Гуцуляк огласил планы компании по модернизации мощностей на среднесрочную перспективу: расширение резервуарного парка терминала "Пивденный" путем строительства двух резервуаров вертикальных стальных с плавающим покрытием емкостью по 75 тыс. куб. м каждый и расширение резервуарного парка ЛПДС "Броды", которое предусматривает строительство 4-х резервуаров емкостью по 75 тыс. куб. м.

Херсонский МТП откроет контейнерную линию из Турции

Херсонский МТП прогнозирует, что в ближайшее время одна из турецких компаний откроет контейнерную линию из Турции в Херсон мощностью до 0,6 тыс. TEU в месяц, сообщает пресс-служба порта.

"Ожидаем, что старт сервиса состоится уже в конце июня. По нашим прогнозам, объем перевозок будет на уровне 0,4 тыс. TEU в месяц, с возможностью увеличения до 0,6 тыс. уже в следующем месяце", — заявил начальник порта С. Игнатенко.

По его словам, 600 контейнеров в месяц — это максимальный объем, который порт может пропускать в настоящее время.

Севастопольский порт будет развивать перевалку угля и черных металлов

Мининфраструктуры Украины намерено развивать Севастопольский морской порт как грузоперевалочное предприятие.

По информации министерства, грузовая работа станет наиболее перспективным направлением работы порта, сообщает пресс-служба министерства.

По оценке ведомства, переключение порта с сегодняшнего приоритета, перевозки пассажиров, на грузы будет способствовать круглогодичной загрузке и стабилизации экономического положения предприятия. Новыми приоритетами порта будут уголь и черные металлы. В числе планируемых проектов — реконструкция и расширение площадки для хранения угля (уже объявлен соответствующий тендер), а также развитие перевалки черных металлов. Как информирует Мининфраструктуры, до конца т.г. порт заключит договор на привлечение дополнительных объемов черных металлов.

Кроме того, порт намерен развивать мощности за счет резерва — района т.н. "Малого Инкермана" (причал № 56), сегодня освоенного частично. Порт намерен увеличить здесь причальные мощности (сегодняшняя длина причала — 112 м). Соответствующий проект уже разработан портом, информирует министерство.

Паром Ильичевск—Батуми будет перевозить автотуристов

Грузопассажирский лайнер "Грейфсвальд" на линии Ильичевск—Батуми—Ильичевск в текущем сезоне вносит разнообразие в услуги для туристов, в частности связанные с перевозкой их автомобилей. Эту информацию озвучили представители судоходной компании "Укрферри" во время открытия Международной выставки "Эспо Туризм 2011" в Батуми. Кроме того, по словам главы Кабмина Аджарской АР Левана Варшаломидзе, скоро порт Батуми начнет принимать круизные лайнеры. Однако уже сегодня существует возможность в определенной степени интенсифицировать развитие двустороннего туризма. Как считает пресс-секретарь Ассоциации судовладельцев Украины Александр Федоров, паромная переправа компенсирует нехватку транспортных развязок.

Молдова расширяет доступ к морскому сообщению

Республика Молдова выдвинула проект создания воднотранспортной инфраструктуры на р. Прут (бассейн Дуная).

Целью является расширение выхода страны к дельте Дуная и Черному морю.

Проект, обнародованный премьер-министром Республики Молдова Владом Филатом, предполагается реализовывать с привлечением европейских финансовых институтов.

По оценке правительства республики, мощностей международного порта Джурджулешты, единственной точки выхода Молдовы к морю, недостаточно для обеспечения транспортных потребностей страны. Ввиду небольшой площади порта Джурджулешты "возможностей для его развития практически нет".

Примыкающим проектом развития должно стать освоение дополнительных площадей в районе порта. Планируется передача в состав порта площадей объемом 65 га; цель — создание промышленно-логистического центра, сообщает *Logistic.ru.*

Global Ports привлечет в ходе IPO в Лондоне $534 млн

Российский портовый оператор Global Ports привлечет в результате IPO в Лондоне $534 млн, а в случае реализации опционов букраннерами — $588 млн, сообщает *Reuters.*

Цена акций в ходе размещения составила $15 за глобальную депозитарную расписку, IPO включает 35,6 млн GDR до опциона и 39,2 млн — после.

В ходе IPO продавались 20 млн акций нового выпуска и око-

ло 86,8 млн акций, принадлежащих Transportation Investments Holding Limited. Одной GDR соответствуют три акции.

Капитализация Global Ports составила $2,35 млрд.

Компания намерена использовать средства от продажи акций допэмиссии для финансирования программы капиталовложений в российском портовом сегменте.

Таганрогский МТП реконструировал наливной терминал для обработки мазута

ОАО "Таганрогский морской торговый порт" в рамках программы технического перевооружения реконструировало наливной терминал для обработки мазута и обновило парк перегрузочной техники, объем инвестиций превысил 2,2 млн руб., сообщает пресс-служба компании.

На территории терминала размещена дренажная емкость аварийного слива, где установлены приборы контроля уровня, на железнодорожной сливной эстакаде установлены датчики для контроля за состоянием воздушной среды. Причал и резервуарный парк оборудованы защитными электрозадвижками, исключающими растекание мазута. В рамках программы обновления перегрузочного оборудования в порт поставлены вилочный автопогрузчик Kalmar грузоподъемностью 37 т и терминальный тягач Kalmar для осуществления внутрипортовых операций.

Всего на реализацию программы техперевооружения производственных мощностей порта в 2011 г. планируется направить около 16 млн руб.

В Рижском порту начнутся работы по строительству нового комплекса

В ближайшее время в Рижском порту начнутся работы по строительству инфраструктуры нового комплекса для перевалки генеральных и насыпных грузов Krievu sala.

Основные работы по возведению инфраструктуры комплекса мощностью 17—22 млн т планируется завершить до 2013 г., сообщает *РЖД-Партер.*

По словам директора департамента маркетинга Рижского свободного порта Эдгарса Суна, победитель конкурса по строительству причалов в этой части порта уже объявлен, так что строительные работы начнутся в ближайшем будущем.

В строительстве новых терминалов на острове Криеву на территории в 56 га заинтересованы и несколько российских компаний. В том числе НКК (на данный момент обещающая полностью завершить строительство своего терминала к 2022 г.) и "Уралхим".

Таллиннский порт предложил индийскому инвестору земли для строительства завода по металлопереработке

Индийское инвестиционное предприятие Platinum Corporations заинтересовано в строительстве в Эстонии завода по переработке металлолома. Принадлежащая государству фирма Tallinna Sadam (Таллиннский порт) предлагает им участки земли на территории промышленного парка в Южном Порту Палдиски, в северо-западной Эстонии, сообщает *Delfi*.

Председатель правления Tallinna Sadam Айн Кальюранд сообщил BNS, что интерес у индийских инвесторов есть, однако, поскольку переговоры еще только идут, о подробностях проекта говорить пока рано.

Айн Кальюранд подтвердил, что порт направил индийскому предприятию конкретное предложение построить завод на территории технопарка в Южном порту в Палдиски.

Контейнерный причал на Маасвлакте 2

В конце июня 2011 г. была закончена откачка гидросмеси с первой секции причальной стенки на Маасвлакте 2 в порту Роттердам. Сдача первых 500 м причалов намечена на октябрь т.г., сообщает *SeaNews.*

Бетонная причальная стенка для будущего контейнерного терминала Rotterdam World Gateway (RWG) строится на территории, поднятой при помощи смеси воды и песка. После завершения строительства гидросмесь со стороны моря откачивается при помощи судна Zuiderklip.

В течение 3 недель пространство, откуда был откачан песок, будет заполняться водой. При этом углубление со стороны моря продолжится, и в конечном счете глубина у причалов на Маасвлакте 2 составит 20 м.

Индия намерена создать крупнейшего оператора портов

Правительство Индии сообщило, что в ближайший месяц вложит $557 млрд в портовую компанию, сообщает *Bloomberg.*

Индия намерена создать крупнейшего оператора портов, который будет принадлежать государству. Объем инвестиций в этот проект составит не менее $557 млрд — деньги будут направлены на постройку заграничных портов и терминалов, что должно развивать международную торговлю страны.

Компания под названием Indian Ports' Global должна быть создана в течение месяца, при этом известно, что она будет выпускать облигации. IPG будет создана по образцу таких всемирно известных компаний, как сингапурская PSA International и дубайская DP World, и должна увеличить долю Индии в глобальной торговле.

Судостроительный завод "Залив" построит 2 судна

Судостроительный завод "Залив" (Керчь, Крым) договорился с судостроительным холдингом Bergen Group BMV (Норвегия) о строительстве 2 судов до июля 2012 г., сообщает *Ukranews*.

Соответствующий контракт был подписан в Лиллестреме (Норвегия) на одной из международных выставок в области судостроения, судоремонта и морских перевозок Nor-Shipping 2011.

Согласно контракту, "Залив" построит 2 судна, предназначенных для обслуживания офшорных нефтегазовых платформ.

"Кернел Групп" покупает завод Black Sea Industries в Ильичевске

Холдинг "Кернел Групп" договорился о покупке перерабатывающего завода Black Sea Industries в Ильичевском МТП (Одесская область).

Опцион с правом покупки может быть исполнен при условии получения разрешения Антимонопольного комитета. Ожидается, что перерабатывающий завод BSI начнет работать на полную мощность под руководством холдинга "Кернел Групп" уже в начале нового сезона (в сентябре).

Стоимость сделки составляет $140 млн, сообщают *Морские новости Украины.*

Эксплуатация плавучего крана-гиганта началась в Украине

С июня 2011 г. на строительстве Подольського моста в Киеве задействован самый мощный в Восточной Европе плавучий кран LK-600 "Захарий".

Сконструирован этот плавкран недавно и принадлежит компании СМК "Планета-Мост".

В настоящее время основной задачей плавкрана LK-600 "Захарий" является монтаж арок Подольского моста в г. Киеве. До этого времени плавкран использовался в тестовом режиме для испытаний и замера пиковых нагрузок, которые были необходимы для сертификации плавучего крана.

Планируется, что по завершении строительства Подольско-Воскресенского мостового перехода в Киеве, этот плавкран будет задействован в строительстве ряда других мостов, в т.ч. и в строительстве мостов в Запорожье и Николаеве.

Основные тактико-технические характеристики крана: высота стрелы — 93,3 м, размер основного понтона — 97х16 м, масса крана в сборке — около 3 тыс. т, грузоподъемность — 680 т. В рабочем положении к основному понтону пристегиваются еще 2 понтона размером 15х43 м, образуя таким образом Т-образную платформу водоизмещением около 2150 т. При этом осадка в транспортном положении не превышает 1,4 м при высоте борта 5 м, что позволяет транспортировать кран по мелководью. При этом габариты крана в сложенном состоянии по высоте не превышают 13 м, что дает ему возможность пройти под любым из днепровских мостов, а ширина позволяет без проблем проходить сквозь шлюзы водохранилищ, сообщают *Морские новости Украины.*

Туапсинский СРЗ может прекратить судоремонтную деятельность

ОАО "Туапсинский судоремонтный завод" может полностью прекратить основной вид работ — судоремонтную деятельность, сообщает *Интерфакс*.

Завод получил отрицательный ответ на направленное в начале 2011 г. в Росимущество ходатайство об аренде "Плавучего дока-153". Завод не может принимать заказы на 2 полугодие 2011 г. из-за отсутствия судоподъемного сооружения.

С начала 2011 г. предприятие закончило модернизацию бункеровщика, выполнило ремонт 4 судов сторонних заказчиков и ремонт 4 судов "Туапсинского морского торгового порта". В настоящее время завершается ремонт последнего, 5-го судна стивидорной компании.

"Красноярская судоверфь" до 2015 г. построит 25 судов

На "Красноярской судостроительной верфи" до 2015 г. планируется построить 25 судов для "Енисейского речного пароходства" (ЕРП), сообщает управление пресс-службы губернатора Красноярского края.

В настоящее время в связи с увеличением спроса на продукцию на предприятии проводится реконструкция стапеля для сборки судов. В ближайшей перспективе планируется провести обновление станочного парка. Ожидаемая выручка компании в 2011 г. превышает 250 млн руб. Главные партнеры судоверфи — "Енисейское речное пароходство", ГМК "Норильский никель", золотодобывающая компания "Полюс" и "Ванкорнефть".

ОАО "Мурманская судоверфь СДП" вошло в число предприятий-банкротов

ОАО "Мурманская судоверфь СДП" вошло в число 11 организаций, проходящих различные стадии банкротства, сообщает пресс-служба Мурманской областной прокуратуры.

Как установлено в ходе проведенной проверки по предприятиям, подлежащим статистическому наблюдению, судоверфь имеет задолженность 2,1 млн руб. и входит в число организаций-банкротов, у которых есть возможность взыскать долг, поскольку у них имеется ликвидная дебиторская задолженность и имущество.

СП южнокорейской STX с ОСК будет строить судозавод в Кронштадте

ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" ("ОСК") и южнокорейская STX создают новую компанию "Новоадмиралтейские верфи", которая будет строить судозавод в Кронштадте.

Доля корейцев в проекте составит 25%. Стоимость строительства новой верфи оценивается в $720 млн, из которых $100 млн будет вложено уже в этом году. Существующий в Петербурге завод "Адмиралтейские верфи" на время строительства продолжит работу на прежнем месте, однако часть территории площадью 16 га уже в этом году будет освобождена и продана на торгах, сообщает *РБК daily.*

Dalian Shipbuilding приступила к строительству в Китае завода по переработке судов на металлолом

Государственная судостроительная компания Китая Dalian Shipbuilding Industry начала строительство завода по переработке судов на металлолом. Предприятие будет располагаться на острове Чангксинг в северной провинции Льяонинг и занимать площадь 460 кв. м, сообщает *Seatpade Asia.*

Предполагается, что завод будет введен в эксплуатацию в июне 2012 г.

Завод будет способен переработать около 75 судов в год дедвейтом от 50 тыс. до 300 тыс. т. Затем лом будет переплавляться и использоваться для строительства новых судов.

Dalian Shipbuilding инвестирует в проект около $139 млн. 67% нового завода будет принадлежать Dalian Shipbuilding Industry Ship Recycling Dalian Shipbuilding, 18% — Singapore Pacific International Lines и 15% — Angang Steel.

Wartsila совместно с Zhenjiang CME Ltd открыли в Китае завод по производству гребных винтов

Wartsila CME Zhenjiang Propeller Co Ltd, совместное предприятие финской компании Wartsila и китайской Zhenjiang CME Ltd, 29.06.2011 г. открыло в Китае завод по производству гребных винтов с регулируемым шагом, сообщает пресс-служба Wartsila. Инвестиции в проект составили EUR12 млн. Первые поставки с нового завода планируется произвести в конце 2011 г.

Yangzijian Shipbuilding построит 10 контейнеровозов

Китайская судостроительная компания Yangzijian Shipbuilding построит 10 контейнеровозов вместимостью по 10 тыс. TEU каждый для немецкого судовладельца Dohle, сообщает *The Journal of Commerce*.

Финансировать строительство судов будет China Development Bank. Стоимость сделки оценивается в $1 млрд.

Контейнеровозы будут построены на верфи Jiangsu New Yangzi в китайской провинции Сучжоу.

Ставки на перевозку контейнеров повысятся

Аналитики Alphaliner предупреждают о том, что с ростом числа заказов на строительство больших контейнеровозов повысятся ставки на перевозку грузов. Рост спроса на тоннаж обусловлен пониженными капитальными и операционными расходами.

По прогнозу, до конца года перевозчики подтвердят заказы на строительство 50 судов вместимостью более 10 тыс. TEU. В ближайшие 4 года верфи передадут 147 судов и 98 судов — с 2008 г.

Рост спроса на суда больших размеров неизбежно приведет к росту ставок. Лишь 7 из 20 судоходных компаний не разместили заказы на строительство судов вместимостью более 10 тыс. TEU, сообщает *Logistic.ru.*

Так, APL подписала соглашение на строительство 10 контейнеровозов вместимостью 14 тыс. TEU, что на 64% превышает размер крупнейшего судна перевозчика. Корейская Hanjin Shipping впоследствии также подтвердила заказ на постройку 5 судов вместимостью 13 тыс. TEU на сумму $846 млн. OOCL, Hapag-Lloyd и NYK также объявили о том, что планируют разместить заказ на строительство, либо зафрахтовать суда вместимостью более 13 тыс. TEU.

В то же время, Maersk Line собирается воспользоваться опцией в контракте и заказать строительство еще 10 контейнеровозов на верфях южнокорейской Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering.

По прогнозу Alphaliner, на сервисе Дальний Восток—Европа стоимость слота на судне вместимостью 13 тыс. TEU составляет около $150 за TEU, что ниже в сравнении с судами вместимостью 8,5 тыс. TEU.

"Совкомфлот" разработал стратегию развития до 2017 г.

24.06.2011 г. Совет директоров ОАО "Совкомфлот" одобрил проект Стратегии развития общества на период до 2017 г., сообщает *SeaNews*.

Основные положения Стратегии:

— увеличение доли специализированных перевозок энергоносителей, в первую очередь транспортировки сжиженного природного газа и челночных морских перевозок нефти;

— дальнейшее развитие в сегментах, связанных с обслуживанием разведки и добычи углеводородов с морских месторождений;

— сохранение специализации в области морских перевозок в ледовых условиях;

— рационализация деятельности в конвенциональных перевозках энергоносителей при сохранении лидирующих позиций в сегментах танкеров-продуктовозов (MR, LR1, LR2), нефтяных танкеров класса Aframax и Suezmax, наиболее востребованных российской внешней торговлей;

— диверсификация источников финансирования инвестиционной программы;

— расширение до 2017 г. горизонта планирования действующей Стратегии развития и синхронизация планов развития компании с реализацией энергетических проектов на российском континентальном шельфе.

Планируется, что Стратегия развития будет утверждена Советом директоров ОАО "Совкомфлот" в окончательном варианте в сентябре т.г. и представлена на традиционной ежегодной конференции деловых партнеров компании 20.09.2011 г.

"Новошип" реорганизован

ОАО "Новороссийское морское пароходство" ("Новошип") было реорганизовано путем присоединения к компании ОАО "НовошипинвестПлюс", сообщает *Портньюс.*

Решение о реорганизации было принято на внеочередном общем собрании акционеров ОАО "Новошип" в марте 2011 г.

Запись о прекращении деятельности присоединенного юридического лица была внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 21.06.2011 г.

Объем морских перевозок автомобилей Finnlines за 1 кв. 2011 г. вырос

Объем перевозок автомобилей Finnlines за 1 кв. 2011 г. вырос в 1,88 раза в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 17 тыс. ед., без учета автомобилей, принадлежащих пассажирам. За этот период компанией было перевезено 499 тыс. т грузов, что на 28% больше уровня 2010 г. Объем пассажироперевозок составил 121 тыс. чел., сообщает пресс-служба Finnlines.

Справка. *Finnlines — судоходная компания, специализирующаяся на Ro-Ro перевозках по Балтийскому и Северному морям. Выручка компании за 2009 г. составила EUR494,4 млн.*

Maersk исполнила опцион

Maersk Line исполнила опцион и заказала еще 10 контейнеровозов класса Triple-E вместимостью 18 тыс. TEU. Соглашение с Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering было подписано 27.06.2011 г. в Токио.

Таким образом, в портфеле компании 20 18-тысячников. 10 было заказано в феврале т.г., 10 – 27.06.2011 г.

Остался еще один опцион на 10 судов. Решить, использовать его или нет, компания должна до конца декабря т.г., сообщает *Logistic.ru.*

MOL планирует построить 2 контейнеровоза

Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL) планирует построить 2 контейнеровоза вместимостью 8,6 тыс. TEU, которые предполагается поставить на новые маршруты Азия—Европа. Поставка судов должна быть осуществлена в 2013 г. Кроме того, компания достигла соглашения с NOL Group о фрахтовании еще 5 контейнеровозов вместимостью 14 тыс. TEU на 3 года с поставкой в 2013—14 гг., сообщает пресс-служба компании.

В управлении MOL в общей сложности будет насчитываться 10 контейнеровозов вместимостью 8,6 тыс. TEU и 10 контейнеровозов вместимостью 14 тыс. TEU.

NOL открыла новый контейнерный терминал в китайском порту Циндао

Компания Neptune Orient Lines открыла новый контейнерный терминал в порту Циндао (Китай), сообщает *The Journal of Commerce.*

Первым судном, которое зашло на терминал, стал контейнеровоз APL Dubai вместимостью 6,5 тыс. TEU.

NOL совместно с китайской компанией SITC International Holdings подписали соглашение с администрацией порта Циндао на управление терминалом.

Мощность нового контейнерного терминала составляет 1,5 млн TEU. Терминал оборудован семью причальными перегружателями, способными обрабатывать суда типа Панамакс, а также 16 портальными кранами.

MOL намерена обновить суда на сервисе CSW

Судоходная компания Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. намерена обновить суда на сервисе CSW (Азия—Восточное побережье Южной Америки), сообщают британские СМИ.

Суда начнут обновлять в июле 2011 г. Всего на сервисе будет задействовано 13 судов, 10 из которых будут новыми.

Новые контейнеровозы производства Hyundai Samho Heavy Industry Co., Ltd. (Южная Корея): вместимость — по 5,6 тыс. TEU, длина — 275,1 м, ширина — 40 м, осадка — 14 м.

Экспорт контейнеров из основных портов Японии в 2011 г. вырастет

Экспорт контейнеров из девяти основных портов Японии (которые обрабатывают 90% всех контейнерных грузов страны) в 2011 финансовом году вырастет на 0,2% — до 5,3 млн TEU, сообщает *The Journal of Commerce*.

В 2010 г. рост объемов контейнерного экспорта составил 8,8%, однако, в связи с катастрофой 11.03.2011 г., промышленность страны пострадала, и поэтому в 2011 г. большого увеличения объемов экспорта ждать не стоит.

По прогнозам специалистов Nittsu Research Institute and Consulting, в первой половине 2011 ФГ будет наблюдаться падение объемов экспорта. Экспорт контейнеров из 9 крупнейших портов Японии за первое полугодие 2011 г. составит 2,5 млн TEU, что на 4,1% меньше, чем за 6 мес. 2010 г. Однако уже во втором полугодии 2011 г. ситуация улучшится. Так, экспорт контейнеров из японских портов составит 2,7 млн TEU (+4,6%).

ОАО "Компания Усть-Луга" в 2010 г. увеличило чистую прибыль

Чистая прибыль ОАО "Компания Усть-Луга" в 2010 г. по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) увеличилась на 24% и составила 138,011 млн руб. против 111,673 млн руб. в 2009 г., сообщает пресс-служба компании.

Выручка за 2010 г. увеличилась на 103% и составила 954,123 млн руб. (469,121 млн руб. в 2009 г.).

Чистая прибыль ОАО "Морской торговый порт Усть-Луга" в 2010 г. по РСБУ составила 74,150 млн руб. против убытка в 2009 г.

Выручка ОАО "МТП Усть-Луга" увеличилась на 114% и составила 415,799 млн руб. против 194,253 млн руб. в 2009 г.

Чистая прибыль группы НМТП по МСФО за 1 кв. 2011 г. выросла

Чистая прибыль группы "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП) по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) за 1 кв. 2011 г. выросла на 71% — до $143,652 млн, сообщает пресс-служба компании.

Выручка группы выросла на 32,8% — до $233,056 млн. Валовая прибыль сократилась на 0,4% — до $115,756 млн. Скорректированный показатель EBITDA снизился на 3,1% — до $117,641 млн. Операционная прибыль уменьшилась на 8,2% — до $95,921 млн.

Объем инвестиций в новые проекты и действующее производство с учетом НДС вырос в 2,8 раза — до $35,542 млн. Объем чистого долга возрос с $56,295 млн до $2,587 млрд.

Генеральным секретарем ІМО избран представитель Японии Кодзи Секимидзу

Голосование состоялось в рамках 106-й сессии ІМО, проходившей 27.06—1.07.2011 г. Результаты голосования должны быть одобрены Ассамблеей ІМО в ноябре т.г.

В настоящее время К. Секимидзу возглавляет дивизион морской среды ІМО. В новую должность он должен вступить 1.01.2012 г. на срок 4 года.

Примечание. *На пост генсека ІМО было предложено 6 кандидатов. Помимо К. Секимидзу, выдвигались также представители Кипра, Филиппин, США, Испании и Южной Кореи.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" намерена восстановить практику закупки подвижного состава в лизинг

Целью обновления подвижного состава за счет лизинга является преодоление дефицита собственных финансовых ресурсов Украинских железных дорог, а также повышение эффективности использования привлеченных средств, сообщает *logistic.ru*.

Справка. *Согласно данным "Укрзалізниці", объем финансирования закупок подвижного состава в т.г. составит 3,5 млрд грн. (около $430 млн) при потребности на уровне 7,8 млрд грн. ($980 млн). При этом указанный объем финансирования будет обеспечен при условии привлечения внешних финансовых ресурсов по различным схемам, основной из которых станет лизинг.*

Примечание. *"Укрзалізниця" полностью свернула лизинговую деятельность по закупке подвижного состава в 2008 г. под предлогом ее неэффективности,*

"Опыт свидетельствует, что лизинг для нас проще в плане работы с производителем, поскольку лизинговая компания имеет возможность проплатить закупку, и нет необходимости в залоге", — указал первый заместитель гендиректора "Укрзалізниці" Н. Сергиенко. Кроме того, лизинг, подразумевающий, что новострой будет сразу же передан на баланс "Укрзалізниці", позволяет формировать амортизационные отчисления на будущие ремонты, подчеркнул руководитель.

Потери перевозочного ресурса Донецкой железной дороги превышают 2000 грузовых вагонов в сутки

Донецкая железная дорога с каждым месяцем наращивает показатели по перевозке грузов. На 27.06.2011 г. среднесуточная погрузка составляла 415 тыс. т, или 6500 грузовых вагонов; наблюдается тенденция к росту. Между тем, анализ пользования вагонами свидетельствует об угрожающей тенденции увеличения времени простоя под грузовыми операциями на подъездных путях промпредприятий. Среднее время пользования вагонами за 5 месяцев 2011 г. увеличилось на 0,43 часа, или на 1,6% к соответствующему периоду прошлого года. Срывы выгрузки по предприятиям, которые обслуживает ДЖД, за 5 месяцев 2011 г. составляют 293911 вагонов, или 1946 вагонов в среднем в сутки. Это на 4329 вагонов больше, чем за соответствующий период прошлого года. По предприятиям, подчиненным Минпромполитики, срывы выгрузки за январь—май составили 119696 вагонов, в среднем за сутки — 793. По итогам 5 месяцев т.г. основными предприятиями, которые превышали расчетные нормы нахождения вагонов на подъездных путях под выгрузкой, стали: "Донецксталь", "Азовсталь", комбинат им. Ильича, "Авдеевский коксохимзавод", "Алчевский металлургический комбинат", "Стахановский ферросплавный завод".

Практически все предприятия ГМК не выполняют технологические нормы на грузовые операции, установленные едиными технологическими процессами работы подъездных путей и станций примыкания. Например, в мае наихудшая ситуация с использованием подвижного состава сложилась на таких предприятиях: на меткомбинате им. Ильича при норме 29,2 часа вагон находился 55,71 часа, на "Авдеевском коксохимзаводе" при норме 8 часов вагон фактически находился 36,15 часа, на "Донецкстали" при норме 24 часа фактическое время нахождения вагона составило 47,04 час., на "Азовстали" — 19,2 и 55,59 часов соответственно, на "Енакиевском коксомихпроме" — 11,47 и 38,17 часов, сообщает пресс-служба "УЗ".

В сентябре в России вступают в силу новые правила технической эксплуатации железных дорог

С 22.09.2011 г. вступают в силу новые правила технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ). Важнейшим отличием новых ПТЭ является наделение хозяйствующего субъекта правом регулировать отдельные вопросы техэксплуатации и обеспечения безопасности инфраструктуры, принадлежащей ему на любом законном основании, а также распространение действия данного документа на железнодорожный транспорт необщего пользования.

ОАО "РЖД" считает целесообразным принятие на международном уровне документа, регламентирующего общие требования к содержанию и технической эксплуатации железнодорожного транспорта СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии. Это должно обеспечить непрерывность процессов перевозок в межгосударственном сообщении и гармонизировать все требования технической эксплуатации с учетом национальных законодательств.

Справка. *28.05.2009 г. в г. Сочи был подписал "Меморандум о сотрудничестве железнодорожных администраций государств-участников СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии в области обеспечения единства системы технического регулирования на "Пространстве 1520". Документ предусматривал подписание международных договоров по утверждению единых техрегламентов в области ж/д транспорта на "Пространстве 1520".*

В начале 2011 г. фактически все положения меморандума были выполнены; проект международного договора, утверждающего техрегламенты, передан для согласования в исполнительные органы СНГ. Проект соглашения с приложением проектов техрегламентов согласован на заседании Совета по железнодорожному транспорту (в г. Хельсинки) в мае 2011 г. и направлен в исполнительные органы СНГ. Однако для полноценного техрегулирования на "Пространстве 1520" по российской модели не хватает документа, являющегося аналогом правил техэксплуатации железных дорог. Отсутствие его на международном уровне может привести к нарушению единства системы техрегулирования, сообщает пресс-служба "РЖД".

БЖД приступила к реализации нового этапа инновационного проекта создания дорожной геоинформационной системы

Локомотивный парк РУП "Минское отделение Белорусской железной дороги" оснастят бортовыми устройствами спутниковой навигации (GPS). До конца 2011 г. данную аппаратуру установят на 39 маневровых тепловозах и на 53 ед. моторвагонного подвижного состава. Новые технологии управления движением поездов предоставят диспетчерскому персоналу достоверную информацию о всех перемещениях подвижного состава, пассажиров и грузов в режиме реального времени. Кроме того, они позволят перейти на новый качественный уровень в реализации автоматизированного графика движения поездов, сообщает пресс-служба БЖД.

Минэкономразвития РФ не видит нужды внедрять ГЛОНАСС на "РЖД" в 2012 г.

Минэкономразвития РФ считает "преждевременными и избыточными" предложения Минтранса РФ об обязательном оснащении в 2012 г. некоторых видов железнодорожного подвижного состава системами спутниковой навигации на платформе ГЛОНАСС (или совмещенной с GPS).

Соответствующее заключение Минэкономразвития выпустило по результатам рассмотрения приказа, проект которого Минтранс РФ разработал в рамках постановления правительства РФ от 25.08.2008 г. для повышения безопасности и эффективности ж/д перевозок. Под действие документа подпадали пассажирские поезда, вагоны для транспортировки спецгрузов, "тяговый подвижной состав, эксплуатируемый на путях общего пользования", а также цистерны для перевозки хлора и аммиака. Приказ предполагалось ввести в действие в течение 12 месяцев со дня утверждения, однако Минэкономразвития выступило против.

В своем заключении министерство в т.ч. отмечает, что в РФ до сих пор не утверждена техническая документация на системы ГЛОНАСС (например, не определен функционал, которым должен обладать приемник), что создает для перевозчиков риски покупки не того оборудования, причем весьма дорогостоящего. Кроме того, в стране не хватает мощностей для производства таких аппаратов.

Также отмечается, что принятие предлагаемого регулирования приведет к росту капитальных затрат "РЖД", что фактически способно привести к изменениям в тарифной политике. Это в свою очередь отразится на стоимости перевозок для предпринимателей, а также приведет к росту себестоимости продукции и цен для потребителей, сообщает *logistic.ru.*

В "Сколково" приступят к строительству гибридного тепловоза

"Центр инновационного развития СТМ" (резидент "Сколково") создающий модель тепловоза на основе гибридной силовой установки, в начале июля осуществит закладку первого такого локомотива на Людиновском тепловозостроительном заводе (ЛТЗ). Гибридные тепловозы позволят достичь экономии энергоресурсов до 40%, сократить выброс вредных веществ в атмосферу более чем на 50%, а также существенно уменьшить затраты на их сервисное обслуживание.

В Центре инновационного развития надеются, что уже через полгода прототип гибридного локомотива будет готов и начнет испытываться, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *ООО "Центр инновационного развития СТМ" (Екатеринбург) учреждено ЗАО Группа "Синара" совместно с ОАО "Синара — транспортные машины" для разработки моделей нового поколения подвижного состава и силовых установок.*

В декабре 2010 г. компания вошла в число 16 первых резидентов инновационного центра "Сколково".

Производители железнодорожной техники РФ хотят создать единый орган по сертификации

Объединение производителей железнодорожной техники (ОПЖТ), созданное по инициативе ОАО "РЖД" и крупнейших российских производителей подвижного состава, обсуждают с органами исполнительной власти стран Таможенного союза возможность создания наднационального органа по сертификации. Как сообщает пресс-служба ОПЖТ, в начале июня на совещании по вопросам развития железнодорожного транспорта с участием премьер-министра В. Путина эту тему в т.ч. поднимал глава "РЖД" В. Якунин.

Кроме того, объединение считает, что в РФ необходимо ускорить совершенствование нормативно-правовой базы по сертификации новых, инновационных разработок, а также стандартизацию некоторых видов оборудования, в частности вагонных тележек.

Справка. *Объединение производителей железнодорожной техники на правах некоммерческого партнерства создано в июне 2007 г. для координации работы предприятий отрасли. В числе учредителей — "РЖД", "Трансмашхолдинг", концерн "Тракторные заводы" и "Русская корпорация транспортного машиностроения", сообщает* РЖД-Партнер.

Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод осуществит обслуживание и модернизацию подвижного состава ЛЖД

Львовская железная дорога объявила победителя торгов по техобслуживанию, ремонту и восстановлению железнодорожных, трамвайных локомотивов и подвижного состава (услуги по модернизации путевых машин ДГКу) на общую сумму 30 млн грн. Согласно информации, размещенной в "Вестнике госзакупок", победителем конкурса определено ОАО "Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод".

Киевский электровагоноремонтный завод окажет ЮЗЖД услуги на 75,8 млн грн.

Киевский электровозоремонтный завод выиграл тендер Юго-Западной железной дороги на оказание услуг по техобслуживанию, ремонту и восстановлению подвижного состава. До 2012 г. завод ока-

жет дороге услуги на сумму 75,847 млн грн. Соответствующий договор был подписан 16.06.2011 г.

Справка. *Киевский электровагоноремонтный завод специализируется на ремонте электросекций ЭР9, ЭР1, 2, 2Р, 2Т и колесных пар к ним, изготавливает запчасти к железнодорожной технике и занимается капитально-восстановительным ремонтом электросекций ЭР1. 100% акций завода, который является открытым акционерным обществом, принадлежат государству, сообщает* Транспортный бизнес.

Дарницкий вагоноремонтный завод привлек у ВТБ Банка кредит

Дарницкий вагоноремонтный завод (Киев) привлек у входящего в группу крупнейших ВТБ Банка кредит в размере 50 млн грн. Согласно объявлению завода кредит предоставлен под 15,25% годовых. Предприятие заключило договор с банком 15.06.2011 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

В январе—июне 2011 г. "Азовмаш" увеличил реализацию продукции на 90%

Группа компаний "Азовмаш" (Мариуполь Донецкой обл.), лидер тяжелого машиностроения Украины, в январе—июне 2011 г. увеличила объем реализации продукции на 90% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 4,2 млрд грн. При этом 90,8% реализованной продукции экспортировано.

Росту продаж по-прежнему способствует оживление на рынке вагоностроения СНГ — за 6 месяцев т.г. "Азовмаш" выпустил 7,48 тыс. грузовых вагонов (на 41% больше, чем за тот же период 2010 г.), при этом производство полувагонов увеличилось втрое — до 2,299 тыс. ед. В числе потребителей — транспортные компании России, Казахстана, Украины.

Справка. *В 2010 г. группа "Азовмаш" увеличила объем реализации продукции в 2,7 раза по сравнению с 2009 г. — до 6,9 млрд грн. За прошлый год выпущено 12,393 тыс. грузовых вагонов — в 2,2 раза больше, чем в 2009 г., а в текущем планируется выпустить не менее 17 тыс. вагонов, сообщает* ugmk.info.

На Брянском машиностроительном заводе начался выпуск новых универсальных полувагонов

Брянский машиностроительный завод (входит в ЗАО "Трансмашхолдинг") получил сертификат соответствия и начал выпуск установочной серии четырехосных универсальных полувагонов с разгрузочными люками модели 12-3090. Вагон предназначен для эксплуатации на железнодорожных путях колеи 1520 мм. Подвижной состав этого типа используется для перевозки сыпучих грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков.

Сертификат выдан Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте сроком на 3 года и позволяет предприятию произвести установочную серию вагонов в 2000 ед.

Справка. *Основные характеристики полувагона модели 12-3090: объем кузова — 88 м куб., грузоподъемность — 69,5 т, нагрузка на ось — 23,5 т. В конструкции используется арматура для безрезьбового соединения труб тормозной системы, колесосберегающие безасбестовые колодки. Особенностью полувагона является усиленная конструкция верхней обвязки, предотвращающая деформацию кузова при погрузочно-разгрузочных работах. Обшивка боковых стен обеспечивает снижение трения груза о стенки при разгрузке. По требованию заказчика вагон может быть оборудован колпарами с колесами повышенной твердости, сообщает* i-mash.ru.

"Торговый дом РЖД" подвел итоги своей работы в 2010 г.

27.06.2011 г. состоялось годовое общее собрание акционеров ОАО "Торговый дом РЖД". Главным событием 2010 г. было названо увеличение доли ОАО "РЖД" в уставном капитале с 19,9% до 25,03%.

Также было отмечено, что в 2010 г. ОАО "ТД РЖД" полностью выполнило договорные обязательства и направило на "РЖД" свыше 1,5 тыс. ед. нового подвижного состава различных производителей.

В сфере ВЭД отличительной особенностью стала реализация импортных договоров по заявкам различных предприятий отрасли. В числе наиболее важных сделок — контракты на поставки крупного вагонного литья из Китая.

Кроме того, на сети железных дорог начали действовать 15 обособленных структурных подразделений ОАО "ТД РЖД", обеспечивающих сбор и реализацию лома черных и цветных металлов. В адрес покупателей в 2010 г. было отгружено свыше 1,4 млн т вторсырья, сообщает пресс-служба "РЖД".

Справка. *ОАО "ТД РЖД" было создано в 1995 г. по инициативе МПС РФ и первоначально называлось ОАО "ПФГ Росвагонмаш". В настоящее время "ТД РЖД" является уполномоченным торговым представителем ОАО "РЖД" и предприятий холдинга. Общество осуществляет деятельность по следующим направлениям: ВЭД, материально-техническое обеспечение дочерних обществ ОАО "РЖД", заготовка и реализация металлолома, образуемого на сети железных дорог, поставка нового подвижного состава для железнодорожного холдинга.*

Уставный капитал ОАО "ТД РЖД" составляет 7,950 млн руб. и разделен на 795 обыкновенных именных акций.

"РЖД" купили испанские поезда для маршрутов из Москвы в Киев и Берлин

18.06.2011 г. ОАО "Федеральная пассажирская компания" (ФПК, дочернее общество ОАО "РЖД") и Patentes Talgo S.L. подписали контракт на разработку и поставку пассажирских составов. Согласно контракту, компания Patentes Talgo S.L. поставит ФПК семь 20-вагонных поездов с автоматическим изменением ширины используемой колеи.

Справка. *По неофициальной информации, стоимость договора на поставку составов превышает EUR100 млн.*

Поезда Talgo планируется использовать на маршрутах Москва—Киев и Москва—Берлин. Ожидается, что использование этих поездов позволит существенно сократить время в пути, в частности, на маршруте Москва—Киев на 6 часов (с 13 до 7 часов), а на маршруте Москва—Берлин — на 9 часов (с 27 до 18 часов). Сокращение времени в пути прои-

зойдет за счет технических особенностей поездов Talgo и проведения процедур пограничного-таможенного контроля в пути следования, сообщает logistic.ru.

Предварительное соглашение о поставке поездов было подписано между "РЖД" и испанским производителем подвижного состава 25.02.2011 г.

Также "РЖД" и Patentes Talgo подписали соглашение о научно-техническом сотрудничестве. Соглашение предусматривает установление долгосрочного научно-технического сотрудничества в области разработки, изготовления, эксплуатации и технического обслуживания, гармонизации нормативной базы высокоскоростного подвижного состава, подвижного состава нового поколения и инфраструктуры, сообщает *РЖД-Партнер*.

Контракт на обслуживание пассажирских поездов Talgo "РЖД" могут заключить с испанской компанией до конца 2011 г.

По словам вице-президента ОАО "РЖД" М. Акулова, период действия сервисного договора будет соответствовать сроку службы подвижного состава в 40 лет. Стоимость контракта будет конкретизирована после получения "дополнительных данных от испанской стороны о стоимости жизненного цикла и эксплуатации вагонов данного типа".

Alstom готова поставить до 60 поездов Allegro к ЧМ-2018

Французская компания Alstom готова поставить в РФ до 60 поездов Allegro к чемпионату мира по футболу, который пройдет в 2018 г. Количество поставленных поездов будет обсуждаться. Об этом сообщил журналистам в Париже исполнительный директор по России и СНГ компании Alstom Transport Б. Гонэ.

В настоящее время поезда Allegro курсируют между С.-Петербургом и Хельсинки. Максимальная скорость движения поездов Allegro по территории России составляет 200 км/ч, по территории Финляндии — 220 км/ч.

Затрагивая вопрос производства поездов Allegro в России, Б. Гонэ отметил, что производство региональных поездов (на основе модели Coradia) планируется локализовать на машиностроительном заводе в Демихово, который принадлежит ЗАО "Трансмашхолдинг" (это вопрос практически решенный). Локализация же производства скоростного поезда Allegro (на платформе Pendolino) еще обсуждается — возможно выбор будет остановлен на ОАО "Тверской вагоностроительный завод" и ОАО "Метровагонмаш" (Мытищи, Подмосковье), также входящих в состав ТМХ. Выбор будет зависеть от возможности создать рядом с заводами производство алюминиевых деталей для поездов, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Дизель-поезда Coradia предназначены для междугородных и региональных перевозок. Прообразом семейства послужили составы, которые Alstom строил для железных дорог Франции.*

Alstom пока не планирует увеличивать свою долю в "Трансмашхолдинге"

Французская компания Alstom не намерена увеличивать свою долю в "Трансмашхолдинге" с текущих 25% плюс 1 акция. Об этом заявил журналистам в Париже президент Alstom П. Крон. По его словам, Alstom интересно партнерство с "Трансмашхолдингом", поскольку это входит в логику экономического, коммерческого, промышленного и финансового сотрудничества с компанией.

Alstom поставит в Германию 56 поездов Coradia Lint

Германский оператор DB Regio AG заказал у компании Alstom 56 пригородных поездов Coradia Lint. Общая сумма заказа составила EUR325 млн. Поезда будут приняты в эксплуатацию в декабре 2013 г.

Справка. *Поезда Coradia Lint, производимые компанией Alstom, представляют собой двух- и трехвагонные дизельные составы. Они будут собраны на производственной площадке Alstom в Зальцгиттере (Германия). Новые вагоны, рассчитанные на 180 (Lint 54) и 300 мест (Lint 81), смогут развивать скорость до 140 км/ч, сообщает* i-mash.ru.

Поезда Desiro, вероятно, будут поставляться непосредственно ППК по лизингу

Электропоезда Desiro Rus ("Ласточка"), производство которых планируют наладить на Урале немецкий концерн Siemens и группа "Синара", скорее всего будут поставляться только тем пригородным пассажирским компаниям (ППК), которые заключат лизинговые договоры. Об этом сообщил вице-президент ОАО "РЖД" М. Акулов. Какие структуры будут выступать лизингодателями, он не уточнил.

Правительство разрешило "РЖД" продать 25% минус 3 акции "Элтезы" канадской Bombardier

Правительство РФ разрешило ОАО "РЖД" продать 25% минус 3 акции ОАО "Элтеза" (производитель систем автоматики, телемеханики и связи для железных дорог) дочернему подразделению канадской Bombardier — BT Signaling B.V. Сделка должна быть осуществлена по цене не ниже рыночной, определенной на основании отчета независимого оценщика, но не ниже номинальной стоимости акций.

С учетом уже имеющихся у BT Signaling B.V. акций "Элтезы" канадская компания может увеличить свое участие в российской компании до 50% минус 2 акции.

Канадская компания обещает инвестировать в "Элтезу" несколько сотен миллионов долларов в год, которые будут направлены на модернизацию производства и передачу технологий, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *В марте 2011 г. Bombardier купила у "РЖД" 25% минус 1 акция ОАО "Элтеза".*

"РЖД" намерены купить 50% плюс 1 акция PKP Cargo

ОАО "РЖД" подало заявку на участие в тендере по приобретению 50%+1 акция национального грузового польского перевозчика PKP Cargo SA (дочерняя компания государственного польского ж/д оператора PKP SA). По данным агентства *ПРАЙМ,* "РЖД" заинтересованы в этом активе, поскольку

будут иметь возможность устанавливать тариф при грузоперевозках на территории Польши.

Примечание. *В настоящее время Минфин Польши проводит продажу транспортных компаний в рамках программы приватизации на 2008—2011 гг. В список приватизируемых компаний также была включена PKP Intercity — дочернее общество PKP SA по дальним пассажирским перевозкам.*

Справка. *PKP Cargo была создана в 2001 г. на базе управления грузового транспорта "Польских государственных железных дорог". По данным на конец 2010 г., в распоряжении компании находилось около 2698 локомотивов и более 68620 грузовых вагонов. В 2010 г. компания перевезла 119,4 млн т грузов.*

PKP Cargo является крупнейшим перевозчиком в Польше (56% рынка) и вторым по величине — в ЕС после Deutsche Bahn.

По данным польских СМИ, 50% + 1 акция PKP Cargo оцениваются в $710 млн. По данным газеты Rzeczpospolita*, за PKP Cargo также намерены бороться французская SNCF, чешская Ceske Drahy и несколько инвестиционных фондов, включая CVC Capital Partners, Penta Investments, Bridgepoint и Oaktree Capital Management.*

По словам В. Якунина, Польша заинтересована в сотрудничестве с ОАО "РЖД". При этом он отметил, что "РЖД" не исключают покупки транспортных активов в Европе. Однако проявлять инициативу самостоятельно компания не будет. "Мы хотим, чтобы нас воспринимали не как конкурентов, которые приходят со стороны, а как партнеров, которые могут усилить конкурентоспособность европейских железных дорог", — отметил глава "РЖД".

Белорусская железная дорога увеличила объем перевозок лесных грузов

По сообщению пресс-службы БЖД, в январе—мае т.г. по Белорусской железной дороге через белорусско-польские пограничные переходы было перевезено более 886 тыс. т лесных грузов на экспорт в страны ЕС. Это на 36,6% превышает уровень аналогичного периода прошлого года. В т.ч. объем перевозок лесных грузов через погранпереход Брест—Тересполь увеличился в 1,7 раза — до 733 тыс. т.

Справка. *В последние годы наблюдается устойчивая тенденция роста объемов перевозки лесных грузов ж/д транспортом. Если в 2008 г. по БЖД было перевезено более 550 тыс. т лесных грузов на экспорт, то по итогам 2010 г. эта цифра увеличилась в 2,8 раза и достигла 1,6 млн т.*

В настоящее время в процессе организации передачи лесных грузов через белорусско-польскую границу имеется ряд нерешенных вопросов, которые стали причиной произошедшего в мае—начале июня 2011 г. накопления полувагонов на погранпереходах. Так, недооценка со стороны польских импортеров экспортного потенциала белорусских лесных грузов и недостаточная проработка логистики их доставки по территории Польши привели к тому, что реальные объемы поставок лесных грузов из Беларуси в Польшу оказались выше, чем было указано в предварительных контрактах с польскими перевозчиками.

Кроме того, реализация лотов, выставляемых на ОАО "Белорусская универсальная товарная биржа", происходит на условиях DAF (до границы). Это снимает ответственность экспортера за простой вагонов на белорусско-польских погранпереходах и не учитывает суточные пропускные возможности переходов и технологические мощности польских перегрузочных терминалов.

С целью решения проблем, с которыми сталкиваются белорусские экспортеры, и других вопросов БЖД внесла ряд предложений по оптимизации планирования и перевозок лесных грузов на экспорт. В частности, организовать планирование перевозок по всем элементам логистической цепи поставок лесных грузов на экспорт от продавца до покупателя, а не только исходя из возможностей белорусской стороны. Также целесообразным представляется рассмотреть совместно с ОАО "Белорусская универсальная товарная биржа" вопрос о реализации части объемов грузов с учетом логистики их доставки на польской стороне: на условиях организации перегруза на белорусской стороне либо на условиях поставки DDU, DDP с определением ответственности покупателей.

Объем перевозок пассажиров по Белорусской железной дороге в международном сообщении увеличился в январе—мае на 5,7%

В январе—мае т.г. по Белорусской железной дороге в международном сообщении было перевезено 2,7 млн пассажиров, что на 5,7% превысило показатель аналогичного периода прошлого года. В т.ч. ввоз пассажиров в Беларусь увеличился на 8,5%, вывоз — на 7,6%.

Справка. *Среди международных поездов белорусского формирования в т.г. традиционно наиболее востребованными являются поезда, курсирующие по маршрутам Брест—Москва, Минск—Москва, Брест—С.-Петербург и др. Достаточно высокий интерес пассажиры проявили к новому поезду Минск—Караганды, введенному на БЖД в конце мая т.г.*

Всего по Белорусской железной дороге по итогам 5 месяцев т.г. было перевезено 32,1 млн пассажиров, что превысило уровень аналогичного периода 2010 г. на 1,5%. Рост объема пассажирских перевозок наблюдался по всем видам сообщений. В т.ч. объем перевозок во внутриреспубликанском сообщении возрос на 5,1% к уровню января—мая прошлого года, в пригородном сообщении — на 0,7%, сообщает пресс-служба БЖД.

Группа FESCO намерена вложить около $1 млрд в развитие железнодорожного бизнеса

В ближайшие 2 года Транспортная группа FESCO намерена вложить около $1 млрд в развитие железнодорожного бизнеса, включая потенциальную покупку ОАО "ТрансКонтейнер". Об этом сообщил в С.-Петербурге основной владелец группы С. Генералов.

Справка. *Транспортная группа FESCO, созданная на базе Дальневосточного морского пароходства (ДВМП), является ведущей российской интегрированной транспортно-логистической компанией. Группа владеет собственным флотом дедвейтом около 800 тыс. т (контейнерная вместимость составляет 17 тыс. TEU) и управляет диверсифицированным парком собственного же-*

лезнодорожного подвижного состава численностью свыше 17 тыс. ед. Собственный контейнерный парк группы составляет около 50 тыс. TEU. Суммарная пропускная способность портовых перевалочных мощностей составляет 290 тыс. TEU и 7,5 млн т генеральных грузов, сообщает РЖД-Партнер.

Группа "Трансгарант" в январе—мае увеличила перевозки на 2,5%

В январе—мае 2011 г. объем перевозок компаний, входящих в группу "Трансгарант", составил 10,7 млн т, что на 2,5% больше, чем за аналогичный период 2010 г. За отчетный период собственным и арендованным подвижным составом компании было перевезено 5,2 млн т угля (+4%), 832 тыс. т извести (+45%), 587 тыс. т щебня (+38%), 563 тыс. т металлов (+20%), 205 тыс. т лесных грузов (рост в 2 раза), 193 тыс. т бумаги (+11%).

Грузооборот "Трансгаранта" за отчетный период возрос на 3,1% — до 14,4 млрд ткм.

Справка. *"Трансгарант" — один из лидеров российского транспортного рынка – входит в транспортную группу FESCO. Оказывает услуги по перевозке железнодорожным транспортом грузов промышленного назначения. Компания объединяет дочерние предприятия "Трансгарант-Украина", "Трансгарант-Восток", SIA Tektrans (Рига), складской комплекс "Стройоптторг" (Хабаровск).*

В настоящее время парк подвижного состава компании насчитывает 15,889 тыс. вагонов, что больше, чем годом ранее, на 2%.

"Спецтрансгарант" увеличил объем перевозок нефтехимии

В январе—мае 2011 г. ООО "Спецтрансгарант" (СТГ) увеличило объем перевозок нефтехимических грузов более чем в 2 раза по отношению к аналогичному периоду 2010 г. — до 70 тыс. т.

С начала года "Спецтрансгарант" увеличил парк нефтехимических танк-контейнеров на 20%. Планируется, что к концу 2011 г. компания будет оперировать парком нефтехимических танк-контейнеров в количестве не менее 1 тыс. ед., что повлечет за собой дальнейшее увеличение объемов, расширение номенклатуры перевозимых грузов и изменение географии перевозок.

Справка. *"Спецтрансгарант" — крупнейший собственник танк-контейнеров в России, входит в структуру группы компаний Rail Garant — холдинга, объединяющего собственников и операторов железнодорожного подвижного состава, в управлении которого находится более 14 тыс. вагонов, сообщает* РЖД-Партнер.

Глава "РЖД" предлагает создать оператора железнодорожного транзита

В начале июня на совещании по вопросам развития железнодорожного транспорта с участием премьер-министра РФ В. Путина глава "РЖД" В. Якунин предложил создать логистического оператора для сквозных транзитных перевозок грузов через территорию РФ. В этой связи топ-менеджер предложил правительству рассмотреть вопрос об уходе от государственного регулирования транзитных тарифов.

Отвечая на вопрос, как будет решаться технологическая проблема быстрого перехода с колеи европейской ширины (1435 мм) на российскую (1520 мм), В. Якунин заявил, что для этого будет приобретаться система автоматического изменения ширины колесных пар вагонов Talgo, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *В интервью ИА* Интерфакс *В. Якунин отметил, что в России много лет существует ассоциация Координационный совет по транссибирским перевозкам" (КСТП), в которую входят несколько десятков компаний, однако это — совещательная платформа. В настоящее время прорабатывается идея создания реального оператора в этом коридоре, который был бы наделен возможностью предоставлять потребителю транзитную ставку тарифов, "условно говоря, от океана до океана". Возможно, этот оператор будет создан на основе КСТР.*

Координационный совет по транссибирским перевозкам был создан на правах некоммерческой ассоциации в 1997 г. В настоящее время на ее заседаниях обсуждаются вопросы транзита грузов по Транссибу. Учредителями ассоциации, помимо "РЖД", являются Deutsche Bahn (DB), Ассоциация Европейских транссибирских операторов (GETO), а также Корейская ассоциация международных грузовых экспедиторов (KIFFA).

Начало строительства Северного широтного хода снова перенесено

Завершаются процедуры по оформлению разрешительной документации на строительство железнодорожной магистрали Обская—Коротчаево (Северный широтный ход, СШХ). Магистраль предполагают проложить по территории Ямало-Ненецкого округа. Предположительно строительство может начаться уже в июле (хотя срок строительства уже несколько раз переносился).

Справка. *Ориентировочная стоимость строительства Северного широтного хода Обская—Коротчаево составляет 150 млрд руб.; предположительный срок окупаемости проекта — 20—25 лет. Магистраль протяженностью 707 км планируют проложить к 2015 г.*

Проект в т.ч. предполагает достройку железнодорожных участков Пангоды—Надым, Пангоды—Новый Уренгой и Новый Уренгой—Коротчаево, сообщает РЖД-Партнер.

Часть построенной в рамках проекта инфраструктуры будет эксплуатироваться совместной проектной компанией, которая будет создана на базе ОАО "Ямальская железнодорожная компания" (ЯЖДК). Она будет обеспечивать строительство и последующую эксплуатацию СШХ. Ее акционерами станут "Урал Промышленный", "РЖД" и "Газпром" (в настоящее время первым двум компаниям принадлежит по 45% акций ЯЖДК).

К ТЕМЕ:

Deutsche Bahn примет участие в создании Северного широтного хода

ОАО "Корпорация "Урал промышленный — Урал Полярный" и германская железнодорожная госкомпания Deutsche Bahn подписали соглашение о сотрудничестве при возведении Северного широтного хода (магистраль Обская—Коротчаево). По словам генди-

ректора корпорации А. Белецкого, Deutsche Bahn обладает технологиями, позволяющими снизить стоимость строительства и затраты на эксплуатацию, а также увеличить скорость движения по магистралям.

Отмечено, что Deutsche Bahn будет осуществлять инжиниринг и надзор за строительством.

По словам А. Белецкого, подразумевается, что в дальнейшем Deutsche Bahn также возьмет на себя эксплуатацию СШХ.

Примечание. *Строительство Северного широтного хода должно обеспечить выход генерируемого грузопотока на Северную железную дорогу ОАО "РЖД". Одновременно предполагается усилить железнодорожную магистраль Лабытнанги—Чум—Котлас—Коноша, проходящую по территории Архангельской области, республики Коми и ЯНАО, с которой стыкуется СШХ.*

В Госдуме РФ расмотрели вопрос о правовом оформлении статуса контейнерного поезда и контрейлерных перевозок

ОАО "РЖД" совместно с Гильдией экспедиторов России и рядом крупнейших российских компаний-операторов подвижного состава представили в Госдуме предложения о правовом оформлении статуса контейнерного поезда и контрейлерных перевозок.

В частности, было отмечено, что России достаточно предпосылок для массового использования перевозок грузовиков по железным дорогам.

Примечание. *Потенциальное количество транспортных средств для контрейлерных перевозок во внутреннем сообщении составляет 700—850 тыс. ед., или 19,2—21,6 млн ед. в год.*

По результатам обсуждения актуальных проблем развития контейнерных и контрейлерных перевозок Комитет Госдумы по транспорту принял решение рекомендовать правительству РФ рассмотреть вопрос о справедливых условиях конкуренции между различными видами транспорта и создании стимулов для повышения экологичности транспортной системы России.

Было также высказано мнение о целесообразности внесения в ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010—2015 гг.)" подпрограммы "Развитие контейнерных и контрейлерных перевозок".

Кроме того, депутаты призвали Госдуму, после внесения в нее проекта федерального закона "О прямых смешанных (комбинированных) перевозках", при последующей доработке добавить понятия "контрейлер" и "контрейлерная перевозка", сообщает *РЖД-Партнер*.

Комментарий. По мнению специалистов "РЖД", при правовом оформлении статуса контейнерного поезда и контрейлерных перевозок необходимо обратить внимание на факт субсидирования в Евросоюзе контрейлерных перевозок.

По мнению президента Гильдии экспедиторов РФ С. Резера, необходимо выделить контрейлерные перевозки по тарификации и условиям доставки. Их правовое оформление в качестве отдельного вида транспортного бизнеса не только снизит транспортные издержки грузовладельцев, но и разгрузит автомобильную инфраструктуру и улучшит экологическую ситуацию.

По мнению гендиректора ЗАО "Русская Тройка" Н. Резвова, следует внести в транспортное законодательство и определение нормативного статуса контейнерного поезда. Кроме того, требуется принятие правил об организации контейнерных поездов, уже разработанных ОАО "РЖД" и направленных компанией в Минтранс.

Он также отметил необходимость обозначить, что контейнерный поезд — это отдельная технологическая единица в перевозочном процессе, характеризуемая определенным объемом единиц подвижного состава, направлением движения, технологическими условиями перевозки, нормативами прохождения контроля государственных органов.

На "Укрзалізниці" введена в действие автоматизированная система отбора поездных бригад

С 1.07.2011 г. "Укрзалізниця" ввела автоматизированную систему формирования поездных бригад (АС ФПБ). Предусмотрено, что автоматизированная система будет выбирать кандидатов из существующего кадрового резерва и формировать бригады проводников на маршрут. Кроме того, через определенное время в автоматическом режиме будет происходить ротация поездных бригад. В целом, автоматизированная система вводится для беспристрастного отбора кандидатов на работу, а также улучшения трудовой дисциплины и квалификационного уровня обслуживающего персонала пассажирского хозяйства.

По словам гендиректора "Укрзалізниці" В. Козака, с внедрением автоматизированной системы у большинства людей, "которые годами не могли попасть на т.н. престижные маршруты, наконец появится шанс поработать на любом рейсе, в т.ч. и международном". При этом он отметил, что указанная система была разработана в связи с многочисленными просьбами как пассажиров, так и самих проводников. В частности, пассажиры постоянно жаловались на нарушения в работе поездных бригад, а сами проводники — на невозможность изменить поездную бригаду и маршрут, исходя из собственного желания.

Комментарий. Внедрение автоматизированной системы подбора поездных бригад вызвало определенные споры в трудовых коллективах. В целях урегулирования всех проблемных вопросов 15.06.2011 г. Советом профсоюза было проведено совещание с председателями профсоюзных комитетов, на которое было приглашено руководство пассажирского управления "Укрзалізниці". В ходе мероприятия представители профсоюзных организаций железных дорог высказали свои замечания и предложения по внедрению новой системы. Все конструктивные замечания, поступившие от проводников, были приняты во внимание. Например, отныне АС ФПБ при формировании поездных бригад включает супругов в одну бригаду. Также автоматизированная система будет работать так, чтобы при распределении были учтены социальные интересы работников, сообщает пресс-служба "УЗ".

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Б. Колесников представил возможности Украины на бизнес-форуме в Париже

23.06.2011 г. вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Борис Колесников выступил на семинаре и бизнес-форуме в Париже "Украинские встречи-2011", организованных Французским агентством по вопросам международного развития предприятий (UBIFRANCE).

Участие в деловом семинаре приняли представители французского бизнеса, посол Франции в Украине Жак Фор и правительственный поверенный по вопросам предпринимательства и дерегуляции Михаил Бродский.

Б. Колесников отметил важность участия украинской делегации в бизнес-форуме во Франции — стране, которая сделала огромный рывок в своем развитии после Второй мировой войны.

Выступая по общим чертам развития Украины, Б. Колесников отметил, что одной из главных проблем Украины является посттоталитарный образ мышления. "Наше государство имеет огромный блок экономических проблем — это является следствием практически 74 лет тоталитарного режима и 20 лет в условиях фактически анархии", — сказал он.

Среди проблем, с которыми столкнулась новая правительственная команда после прихода к власти в 2010 г., Б. Колесников отметил непонимание рыночных механизмов и того, что именно может обеспечить национальный успех нашего государства. Например, после 1991 г., когда Украина получила независимость, огромное количество предприятий остались невостребованными.

Вторым блоком проблем, с которыми борется Украина, является коррупция. Б. Колесников отметил непрозрачные механизмы распределения городской земли, существующую систему государственных закупок. "Тендерные механизмы срабатывают не всегда или срабатывают только для предприятий или фирм, которые приближены к тому, кто принимает окончательное решение", — сказал он.

Еще одним источником проблем, по его мнению, является НДС. В этом направлении правительство Украины по поручению Президента В. Януковича работает очень активно. "Надеюсь, что до конца текущего года эта проблема будет решена", — сказал Колесников.

Кроме того, вице-премьер-министр Украины подчеркнул, что В. Янукович четко поставил задачу максимального приближения Украины к стандартам ЕС, осуществления максимальной дерегуляции, в частности упрощения законов.

Выступая по подготовке Украины к Евро-2012 в рамках бизнес-форума, вице-премьер-министр Украины отметил: "Заниматься подготовкой чемпионата Европы в стране, которая не имела достаточного количества отелей высокого класса и аэропортов международного уровня, способных принять гостей, довольно трудно". "Тем не менее, к Евро-2012 благодаря частным инвестициям уже построено до 70 гостиниц, в ближайшее время будут запущены четыре аэропорта международного уровня", — сказал он.

По словам Б. Колесникова, нерешенной проблемой является дорожное хозяйство. "Мы постараемся максимально решить этот блок проблем, возможно с привлечением иностранных партнеров, — подчеркнул он. — Сегодня в рамках форума у меня состоится встреча с представителями французских компаний, которые занимаются дорожным строительством".

Украина также заинтересована в сотрудничестве с Францией в сфере энергосберегающих технологий, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Французское агентство по вопросам международного развития предприятий UBIFRANCE имеет свою собственную мировую сеть сотрудников, которые призваны поддерживать экспортную деятельность малого и среднего бизнеса Франции. В настоящее время экономические миссии UBIFRANCE присутствуют в более чем 40 странах мира. Их задача — способствовать выходу предприятий на новые рынки и находить новые возможности для развития бизнеса, помогать предприятиям выбрать страну и соответствующую стратегию развития бизнеса за границей.*

Кроме того, Б. Колесников пригласил представителей французского бизнеса к локализации и налаживанию производства в автомобильной отрасли непосредственно в Украине.

Ярким примером успешного сотрудничества Украины с представителями французского бизнеса вице-премьер-министр назвал организацию совместного производства автомобилей компанией "Рено" и Львовским автобусным заводом, проект получения автомобилей скорой медицинской помощи Renault, которые будут использоваться на Львовщине в рамках Евро-2012.

Борис Колесников также обратил внимание представителей французского бизнеса на то, что в Украине напрочь отсутствует производство тягачей. "Поэтому эта часть рынка и сотрудничество Украины и Франции в этом направлении имеют серьезные перспективы", — сказал он.

Украина хочет строить железную дорогу в Иордании

Об этом шла речь во время встречи Премьер-министра Украины Н. Азарова с Королем Иордании Абдуллой II.

Н. Азаров отметил, что в Украине "имеются хорошие предприятия, которые занимаются строительством железной дороги". Кроме того, украинские заводы могут производить все: от локомотивов, вагонов до колес и других запчастей, причем за умеренные цены (значительно ниже, чем, например, в Германии), сообщает *logistic.ru.*

Украина хочет строить самолеты совместно с Китаем

Президент Украины В. Янукович выступает за расширение сотрудничества с Китаем в сфере авиастроения. Об этом он сообщил в ходе переговоров с председателем госсовета КНР Ху Цзиньтао в расширенном формате, которые прошли 20.06.2011 г. в Киеве.

В. Янукович отметил, что считает перспективным сотрудничество ГП "Антонов" с авиастроительными предприятиями Китая. При этом он уточнил: речь идет о совместной разработке большого и среднего транспортного самолета, реактивного транспортного самолета, а также совместном производстве самолетов Ан-170, Ан-148 и Ан-158.

Президент Украины предложил китайскому коллеге поручить правительствам двух стран изучить и отработать этот вопрос, сообщает *aviation.com.ua.*

ЕС принял решение о переговорах по присоединению Молдовы к ЕЕВП

16.06.2011 г. на заседании ЕС по транспорту было принято решение о начале переговоров с Молдовой относительно ее присоединения к Единому европейскому воздушному пространству (ЕЕВП). Установить дату начала переговоров должна Еврокомиссия.

Как отмечают в Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Молдовы, подписание соответствующего соглашения с ЕС позволит молдавским авиакомпаниям расширить свою деятельность в странах Евросоюза, улучшить качество предоставляемых услуг, а также снизить цены на авиабилеты. Это также откроет новые возможности для развития аэропортов в Кишиневе, Бельцах, Маркулештах и Кагуле.

Справка. *Единое европейское воздушное пространство включает в себя все государства-члены ЕС, страны-кандидаты на присоединение, Швейцарию и Норвегию. Присоединение к ЕЕВП будет означать приближение Молдовы к стандартам безопасности ЕС, сообщает* aviation.com.ua.

Вводятся новые международные стандарты "усталости экипажа"

Совет Международной организации гражданской авиации (ICAO) принял международные стандарты для системы так называемого риск-менеджмента (стандарты FRMS). Новые правила регламентируют действия команды в полете, поскольку усталость пилотов часто называют в качестве одной из главных причин авиационных аварий. Стандарты вступят в силу 15.12.2011 г., сообщает *Туринфо*.

В новом документе говорится о порядке исполнения обязанностей тем или иным членом экипажа и временных рамках этого процесса. В этой связи предлагаются комплексные подходы к ликвидации возможных опасностей, связанных с усталостью членов команды.

Как заявила директор Бюро воздушной навигации ICAO Нэнси Грэм, новые стандарты существенно облегчат работу гражданской авиации в плане обеспечения безопасности полетов.

Стандарты созданы в рамках деятельности рабочей группы, в состав которой входили представители государственных регулирующих органов, туроператоров, промышленных предприятий и научных объединений.

"Поскольку в работе над проектом документа принимали участие все заинтересованные стороны, все технические, эксплуатационные и экономические вопросы были сняты. Кроме того, аналитическая помощь признанных ученых гарантирует, что стандарты FRMS имеют под собой твердую научную основу. Мы с нетерпением ждем скорейшей реализации новых правил", — подчеркнула Нэнси Грэм.

В Евросоюзе ужесточают правила безопасности для судоходных компаний

Грузоотправителей предупреждают о том, что в ближайшее время, возможно, возникнут трудности с погрузкой и отправкой грузов на территории ЕС в связи с ужесточением правил безопасности.

С 1 января т.г. краткое описание ввозимых товаров, включая коносамент, должно подаваться на рассмотрение за 24 часа до захода в европейские порты или за 2 часа для морских перевозок на короткое расстояние, иначе перевозчикам угрожают наложением штрафа. Однако применение новых правил не носило строго обязательного характера.

Уже с 1 июля т.г. процесс ввоза грузов в ЕС или транзита через территорию ЕС должен сопровождаться предоставлением полной информации о перевозимых товарах за 24 часа. В случае если компании не смогут подать описание товаров в срок, груз не будет погружен на борт судна, и перевозчик будет вынужден уплатить штраф.

В результате ужесточения правил судоходные компании вводят сборы за предоставление данных о грузе, в частности Maersk Line установила оплату на уровне $25 за коносамент, CMA CGM — $25 за коносамент при контейнерных перевозках, Unifeeder повысила сборы на $30 за коносамент, сообщает *Морской бюллетень-Совфрахт.*

В Астане прошло заседание комиссии ОСЖД

Во второй декаде июня в Астане прошло заседание Комиссии по инфраструктуре и подвижному составу Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД). Заседание было посвящено подвижному составу железных дорог и техническим требованиям к его элементам. В ходе мероприятия железнодорожные эксперты Латвии, России, Украины, Беларуси и Казахстана обсудили вопросы функционирования локомотивного хозяйства, диагностического контроля состояния тепловозов, требования к пожарной безопасности локомотивов в международном сообщении.

Участники заседания посетили локомотивосборочный завод в Астане, где казахстанские железнодорожники представили международным экспертам успешный опыт по внедрению электровозов ТЭ33А серии Evolution в эксплуатацию.

В настоящее время в рамках подписанного меморандума с крупнейшим в Эстонии транспортным предприятием — компанией Vopak, завод готовится отправить казахстанский локомотив в Эстонию для прохож-

дения сертификационных процедур. После этого тепловоз смогут использовать на дорогах Эстонии, сообщает пресс-служба КТЖ.

Справка. *Результаты опытной эксплуатации электровозов ТЭ33А серии Evolution показали высокую эффективность внедрения асинхронного тягового привода. Благодаря вводу в эксплуатацию этих тепловозов удалось снизить на 25% расход топлива по сравнению с тепловозами 2ТЭ10М и на 7,45% по сравнению с модернизированными тепловозами.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Эмиссия и обращение целевых облигаций предприятий

Закон от 2.06.2011 г. № 3461-VI

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно облигаций"

Вступает в силу 1.01.2012 г.

Установлено, что **целевые облигации** — облигации, выполнение обязательств по которым осуществляется **путем передачи товаров и/или предоставления услуг** согласно требованиям, установленным условиями размещения таких облигаций, а также путем уплаты средств владельцу таких облигаций в случаях и порядке, предусмотренных проспектом эмиссии облигаций.

В Законе "О государственном регулировании рынка ценных бумаг в Украине" **вводится админответственность** за невыполнение условий зарегистрированного проспекта эмиссии ЦБ — штраф в размере до 1 тыс. н.м. За те же действия, совершенные повторно на протяжении года, — в размере 1—6 тыс. н.м.

В Законе "О ценных бумагах и фондовом рынке" установлено, что облигации могут существовать **исключительно в бездокументарной форме**.

Юрлицо имеет право размещать процентные и/или дисконтные облигации. Погашение процентных и дисконтных облигаций осуществляется **исключительно деньгами**.

Порядок эмиссии, обращения и выкупа целевых облигаций предприятий устанавливается ГКЦБФР. При этом средства, привлеченные от эмиссии целевых облигаций предприятий, используются на цели, определенные проспектом эмиссии таких облигаций.

Закон дополнен ст. 8-1 "Целевые облигации предприятий, выполнение обязательств по которым осуществляется путем передачи объекта (части объекта) жилищного строительства".

Облигации, которые существуют в документарной форме и решение об эмиссии которых принято до вступления в силу данного Закона, находятся в обращении до окончания срока обращения таких облигаций, предусмотренного в их проспекте эмиссии.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Предоставление госгарантий по займам, привлеченным на дорожное строительство

Постановление от 6.06.2011 г. № 634

"О предоставлении в 2011 году государственных гарантий по обязательствам Государственной службы автомобильных дорог"

Госгарантии предоставляются в пределах общего объема, Законом о госбюджете-2011, если размер обязательств по возврату займов **не превышает 3 млрд грн**.

Займы используются для финансирования строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автодорог общего пользования и приобретения дорожной техники и оборудования для дочерних предприятий ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины".

Перечень объектов, финансирование которых осуществляется за счет займов, утверждается расп. КМУ.

Для предоставления госгарантий по займам "Укравтодор" подает Минфину:

— проекты кредитных договоров;

— сведения о займах вместе с графиками их погашения и обслуживания;

— технико-экономический расчет (бизнес-план);

— копию годового баланса за прошлый год с приложениями и копию баланса на последнюю отчетную дату с отметкой ГУ Госказначейства в г. Киеве.

Минфин заключает с "Укравтодором" договор о порядке возмещения затрат госбюджета, которые могут возникнуть в случае выполнения государством гарантийных обязательств, который в т.ч. предусматривает:

— возмещение затрат госбюджета, связанных с выполнением гарантийных обязательств;

— уплату пени за каждый просроченный день возмещения указанных затрат;

— предоставление Минфину информации, необходимой для проведения мониторинга способности "Укравтодора" выполнять обязательства по займам;

— согласование с Минфином расходов на строительство, реконструкцию и ремонт автодорог в случае недостаточности средств для внесения очередного платежа по кредитам или при наличии просроченной задолженности по кредитам, предо-

ставленным под госгарантии, или задолженности по возмещению затрат госбюджета, связанных с выполнением государством гарантийных обязательств.

Подписывать документы по предоставлению госгарантий по обязательствам "Укравтодора" уполномочен министр финансов.

Перечень платных админуслуг, предоставляемых Государственной ветеринарной и фитосанитарной службой

Постановление от 9.06.2011 г. № 641

"Об утверждении перечня платных административных услуг, которые предоставляются Государственной ветеринарной и фитосанитарной службой, органами и учреждениями, которые входят в сферу ее управления, и размера платы за их предоставление"

Установлено, что размер платы за предоставление управлениями ветмедицины и региональными службами госветсанконтроля на госгранице и транспорте, госучреждениями ветмедицины платных административных услуг составляет:

— 18,09 грн. — за выдачу ветеринарного свидетельства (для Украины — по формам № 1 и № 2) — при перемещении за границы территории АРК, областей, городов Киева и Севастополя, районов, городов;

— 14,85 грн. — за выдачу международного ветеринарного сертификата (для стран СНГ — ветеринарные свидетельства по формам №№ 1, 2 и 3) — при перемещении за границу Украины;

— 14,46 грн. — за выдачу ветеринарной справки — при перемещении в пределах района;

— 51,29 грн. — за выдачу ветеринарно-санитарного паспорта на животных.

Утвержден перечень платных административных услуг, которые предоставляются Государственной ветеринарной и фитосанитарной службой, органами и учреждениями, которые входят в сферу ее управления.

Противопожарная охрана

Постановление от 9.06.2011 г. № 660

"О порядке использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для приобретения пожарной техники и строительства дорог противопожарного назначения"

Утверждены:

— порядок использования средств госбюджета для приобретения пожарной техники;

— порядок использования средств госбюджета для строительства дорог противопожарного назначения.

Главный распорядитель средств и ответственный исполнитель программы — Гослесагентство. **Распорядители низшего уровня** — региональные управления лесного и охотничьего хозяйства, а также учреждения сферы управления Гослесагентства.

Бюджетные средства **по программе приобретения пожарной техники** в размере **не менее 70%** используются для приобретения:

— пожарных автомобилей;

— автомобилей бортовых повышенной проходимости типа УАЗ, в т.ч. оборудованных для перевозки людей и средств пожаротушения;

— пожарных цистерн, съемных пожарных цистерн или резиновых емкостей для воды, в т.ч. оборудованных автономными насосами перекачивания воды и распылителями для пожаротушения.

К пожарной технике также относятся:

— пожарные мотопомпы, ранцевые лесные огнетушители-опрыскиватели, пожарные рукава, дисковые противопожарные плуги и грунтометы;

— противопожарные башни, мачты, в т.ч. оснащенные телевизионными системами наблюдения за лесными пожарами, средства связи.

Бюджетные средства по программе строительства дорог противопожарного назначения в размере не менее чем 80% используются для:

— выполнения земельных работ, связанных с формированием полотна дорог;

— обустройства подъездов к местоположениям водозабора и другим инженерно-техническим сооружениям.

К работам, связанным с обеспечением строительства дорог противопожарного назначения, также относятся:

— изыскательские работы по определению направлений дорог, геологические и полевые обследования, другие работы (обновление материалов лесоупорядочения и подготовка строительства дорог противопожарного назначения);

— проектные работы, связанные с обеспечением строительства дорог противопожарного назначения, в т.ч. экспертиза и регистрация таких проектов.

Осуществление международных пассажирских автоперевозок

Постановление от 22.06.2011 г. № 672

"О внесении изменений в Правила предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта"

Уточнено, что пассажироперевозчик обязан перед началом пассажирской международной автомобильной перевозки проверить наличие у пассажиров документов, необходимых для въезда в государство следования, в государства по маршруту следования, и отказать в международной перевозке пассажирам, которые не предъявили необходимые документы.

Реализация национальных проектов

Постановление от 15.06.2011 г. № 674

"Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для обеспечения разработки проектно-сметной документации, технико-экономических обоснований (их неотъемлемых составляющих) национальных проектов, в том числе путем формирования уставных капиталов государственных предприятий, ответственных за реализацию национальных проектов"

Утратил силу Порядок использования средств госбюджета для обеспечения разработки ТЭО национальных проектов, утвержденный пост. КМУ от 17.03.2011 г. № 330.

Главный распорядитель средств и ответственный исполнитель бюджетной программы — Госинвестпроект.

Бюджетные средства используются для разработки проектно-сметной документации, ТЭО (их неотъемлемых составляющих) национальных проектов и составляющих национальных проектов по процедуре, которая предусматривает их направление:

— Госинвестпроектом — госпредприятиям, ответственным за реализацию национальных проектов, на пополнение их уставных капиталов;

— госпредприятиями — исключительно на обеспечение разработки проектно-сметной документации, ТЭО (их неотъемлемых составляющих) национальных проектов и составляющих национальных проектов.

Предоплата по госзакупкам почтовых услуг

Постановление от 22.06.2011 г. № 678

"О внесении изменения в пункт 1 постановления Кабинета Министров Украины от 9 октября 2006 г. № 1404"

Установлено, что предоплата по услугам почтовой связи за счет бюджетных средств может осуществляться заказчиками услуг, даже если их предоставление согласно договорам предполагается не в рамках текущего бюджетного года.

Строительство Бескидского тоннеля

Распоряжение от 22.06.2011 г. № 582-р

"Об изъятии и предоставлении в постоянное пользование и аренду земельных участков с изменением целевого назначения"

Львовской железной дороге передано 6,19 га земель во Львовской и Закарпатской областях для строительства Бескидского тоннеля.

В частности, у Славского дочернего лесохозяйственного предприятия "Галсольлес" из постоянного пользования изъяты 5,05 га земель в Сколовском районе Львовской обл.

У госпредприятия "Воловецкое лесное хозяйство" изъяты 1,14 га земель в Воловецком районе Закарпатской обл.

Часть земель будет передана в постоянное пользование ЛЖД, часть — в аренду на период строительства.

При этом КМУ обязал ЛЖД компенсировать прежним собственникам убытки в связи с передачей данных земель.

Справка. *В августе 2004 г. ЕБРР выделил "Укрзалізниці" кредит $120 млн, из которых $40 млн планировалось направить на реконструкцию Бескидского тоннеля. Проект предусматривает создание нового двухколейного тоннеля длиной 1,82 км и площадью поперечного сечения 115 кв. м. Строительство нового тоннеля вместо существующего аварийного на участке Бескидск—Скотарское в направлении Международного транспортного коридора № 5 будет содействовать увеличению транзитных грузопотоков в направлении Европа—Азия.*

Реорганизация Госавтотрансслужбы

Распоряжение от 22.06.2011 г. № 585-р

"Об образовании комиссии по проведению реорганизации Государственной автотранспортной службы"

Руководителем комиссии назначен председатель Госавтотрансслужбы С. Доброход.

Пункт погранконтроля в МТП "Южный"

Распоряжение от 22.06.2011 г. № 591-р

"Об открытии пункта контроля через государственную границу "Визирка"

Для упорядочения деятельности пункта пропуска через госграницу в МТП "Южный" открыт пункт контроля через госграницу "Визирка" для международного морского грузового сообщения.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Система управления безопасностью движения поездов

Приказ от 1.04.2011 г. № 27

"Об утверждении Положения о системе управления безопасностью движения поездов в Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 17.06.2011 г. под № 729/19467)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратило силу Положение о системе управления безопасностью движения поездов в Госадминистрации железнодорожного транспорта, утвержденное приказом Минтранссвязи от 14.09.2004 г. № 818.

Действие данного Положения распространяется на все предприятия и структурные подразделения Госадминистрации железнодорожного транспорта.

Требования Положения обязательны для всех работников ж/д транспорта общего пользования во время организации и выполнения работ по:

— перевозке пассажиров и грузов;

— монтажу, эксплуатации, обслуживанию и ремонту (модернизации) подвижного состава и объектов инфраструктуры;

— организации надзора и контроля за безопасностью движения;

— разработке и внедрению новых технических средств и технологических процессов;

— формированию заказа на проектирование и изготовление нового подвижного состава и строительство объектов инфраструктуры.

Железные дороги, предприятия и структурные подразделения "Укрзалізниці" на основании этого Положения разрабатывают свои положения о системе управления безопасностью движения поездов.

Управление безопасностью движения поездов на предприятиях и в структурных подразделениях "Укрзалізниці", на железных дорогах и в структурных подразделениях железных дорог осуществляют их руководители.

Сертификация метеорологического аэродромного оборудования

Приказ от 24.05.2011 г. № 117

"Об утверждении Правил сертификации метеорологического аэродромного оборудования"

(Зарегистрирован в Минюсте 16.06.2011 г. под № 716/19454)

Вступает в силу со дня опубликования.

Правила определяют процедуру сертификации метеорологического аэродромного оборудования, предназначенного для метеорологического обслуживания полетов воздушных судов гражданской авиации (ВС) на аэродромах, взлетно-посадочных площадках.

Действие Правил распространяется на предприятия, учреждения и организации, которые осуществляют деятельность по производству и эксплуатации метеорологического аэродромного оборудования.

Выполнение Правил обязательно во время сертификации, приема в эксплуатацию и эксплуатации метеорологического аэродромного оборудования, предназначенного для использования на аэродромах, взлетно-посадочных площадках.

Необходимым условием допуска к эксплуатации нового типа метеорологического аэродромного оборудования для метеорологического обслуживания полетов ВС на аэродромах и посадочных площадках является наличие на данный тип метеорологического оборудования Сертификата, выданного Госавиаслужбой.

При отсутствии сертификата метеорологического аэродромного оборудования эксплуатация метеорологического аэродромного оборудования **запрещается**.

Заявку на получение Сертификата по установленной форме может подать любое юрлицо, которое производит или импортирует новый тип метеорологического аэродромного оборудования или осуществляет его эксплуатацию (далее – заявитель).

К заявке прилагаются:

— для отечественного предприятия, учреждения, организации:

- заверенная копия устава;

- копия справки о включении в ЕГРПОУ;

- техзадание (ТЗ) или тактико-технические требования (ТТТ) для разрабатываемого метеорологического аэродромного оборудования;

- технические условия (ТУ) для метеорологического аэродромного оборудования, которое производится серийно;

— для иностранного производителя — сертификат соответствия ISO 9001, действующие сертификаты относительно метеорологического аэродромного оборудования (при наличии) и документы производителя относительно порядка эксплуатации.

Если метеорологическое аэродромное оборудование использует программное обеспечение, к заявке прилагаются алгоритм измерения метеорологических величин и блок-схема работы программного обеспечения.

В случае отсутствия полного комплекта документов, прилагаемых к заявке, или неуплаты госсборов **заявка не принимается**.

Госавиаслужба должна **на протяжении 10 рабочих дней** уведомить заявителя о принятии или отклонении заявки.

Период проведения работ по сертификации – не более 3 месяцев со дня принятия заявки.

На основании акта сертификационных испытаний, составленного по результатам сертификационных испытаний метеорологического аэродромного оборудования, Госавиаслужбой выдается приказ относительно выдачи заявителю Сертификата.

Госавиаслужба ведет учет выданных Сертификатов.

Правила сертификации наземных средств радиотехнического обеспечения в гражданской авиации

Приказ от 25.05.2011 г. № 121

"Об утверждении Правил сертификации наземных средств радиотехнического обеспечения в гражданской авиации Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.06.2011 г. под № 701/19439)

Вступает в силу 1.03.2014 г.

Утратила силу Инструкция о порядке выдачи удостоверений пригодности к эксплуатации и разрешений на право эксплуатации наземных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи гражданской авиации (приказ Госслужбы по надзору за обеспечением безопасности авиации от 15.03.2005 г. № 186).

Правила устанавливают порядок сертификации наземных средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи с целью обеспечения безопасности полетов воздушных судов, выполнения определенных функций обслуживания воздушного движения и производственной деятельности предприятий, учреждений, организаций, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации.

Действие Правил распространяется на предприятия, учреждения, организации, осуществляющие деятельность в области гражданской авиации (далее — ГА), связанную с технической эксплуатацией и вводом в эксплуатацию новых наземных средств РТС, а также во время разработки нормативно-технических документов на наземные средства РТС.

В случае отсутствия сертификата соответствия наземного средства РТС или окончания срока его действия эксплуатация наземного средства радиотехнического обеспечения в ГА Украины по назначению запрещается.

Установлен Перечень наземных средств радиотехнического обеспечения в ГА Украины, подлежащих сертификации, в т.ч.:

— средств радионавигации;

— средств радиолокации.

Оформление перевозочных документов на железнодорожном транспорте в электронном виде

Приказ от 8.06.2011 г. № 138

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты"

(Зарегистрирован в Минюсте 24.06.2011 г. под № 763/19501)

Вступает в силу с 1.07.2011 г.

Установлено, что по договору между владельцем груза и железной дорогой все эти документы могут оформляться и предоставляться **в электронном виде**. Порядок осуществления электронного документооборота при перевозке грузов железнодорожным транспортом во внутреннем сообщении регламентируется **приложением к договору об организации перевозок грузов** и проведении расчетов за перевозку и предоставленные железной дорогой услуги.

Внесены соответствующие изменения в:

— правила пользования вагонами и контейнерами (приказ Минтранса от 25.02.1999 г. № 113);

— правила, утвержденные приказом Минтранса от 21.11.2000 г. № 644, а именно в:

- Правила приема грузов к перевозке;
- Правила выдачи грузов;
- Правила оформления перевозочных документов;
- Правила расчетов за перевозку грузов;
- Правила расчета сроков доставки грузов;
- Правила перевозки грузов с объявленной стоимостью;
- Правила перевозки грузов в сопровождении проводников отправителей (получателей);
- Правила перевозки грузов, которые смерзаются;
- Правила перевозки грузов железнодорожными линиями узкой колеи;
- Правила перевозки грузов в специальных и специализированных контейнерах отправителей и получателей;
- Правила перевозки грузов, подлежащих фитосанитарному контролю (при оформлении перевозочного документа в электронном виде копия карантинного сертификата, изготовленная с помощью сканера и т.п., прилагается в электронном виде. При этом первый экземпляр карантинного сертификата направляется отправителем непосредственно получателю);

— правила, утвержденные приказом Минтранса от 20.08.2001 г. № 542, а именно в:

- Правила переадресовки грузов;
- Правила перевозки грузов навалом и насыпью;
- Правила перевозки грузов в универсальных контейнерах;

— правила, утвержденные приказом Минтранса от 28.05.2002 г. № 334, а именно в:

- Правила составления актов;
- Правила заявления и рассмотрения претензий;

— правила, утвержденные приказом Минтранса от 9.12.2002 г. № 873, а именно в:

- Правила перевозки скоропортящихся грузов;
- Правила перевозки животных, птицы и др. грузов, подлежащих государственному ветеринарно-санитарному контролю (при оформлении перевозочного документа в электронном виде копия ветеринарного документа, изготовленная с помощью сканера и т.п., прилагается в электронном виде. При этом оригинал ветеринарного документа направляется отправителем непосредственно получателю);

— Правила перевозки наливных грузов (приказ Минтранса от 18.04.2003 г. № 299);

— Правила регистрации и эксплуатации собственных грузовых вагонов (приказ Минтранссвязи от 28.09.2004 г. № 856);

— Инструкцию по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов железными дорогами Украины (приказ Минтранссвязи от 23.11.2004 г. № 1026);

— Правила перевозки опасных грузов (приказ Минтранссвязи от 25.11.2008 г. № 1430);

— Порядок разработки технической документации относительно размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, перевозимых железнодорожным транспортом (приказ Минтранссвязи от 18.05.2010 г. № 299).

ГТСУ

Предоставление залога или эквивалентной гарантии для возмещения затрат таможен в случае содействия защите прав интеллектуальной собственности

Приказ от 12.04.2011 г. № 304

"О внесении изменений в Порядок предоставления залога или эквивалентной гарантии по возмещению затрат, связанных с действиями таможенных органов Украины относительно содействия защите прав интеллектуальной собственности"

(Зарегистрирован в Минюсте 24.06.2011 г. под № 785/19523)

Вступает в силу через 10 дней со дня опубликования.

Снижен размер эквивалентной гарантии — с EUR5 тыс. до EUR1 тыс.

Если фактический размер затрат, связанных с действиями таможен Украины относительно содействия защите прав интеллектуальной собственности, превышает гарантийную сумму, предоставленную для указанных целей, или часть гарантийной суммы использована на погашение таких затрат, то ГТСУ на протяжении суток информирует об этом правообладателя или его представителя. **Возобновление гарантийной суммы** осуществляется с учетом валютного (обменного) курса евро, который действует на дату выполнения такой операции.

По желанию правообладателя или его представителя возмещение затрат, связанных с действиями таможен Украины относительно содействия защите прав интеллектуальной собственности, может быть обеспечено за счет собственных оборотных средств **без использования гарантийной суммы**, внесенной на депозитный счет ГТСУ.

Возврат денежного залога осуществляется в той валюте и в той сумме, в которых он вносился, с отчислением затрат, понесенных таможнями и владельцами складов временного хранения за хранение этих товаров на время приостановки их таможенного оформления во время рассмотрения дела о нарушении прав интеллектуальной собственности, а также с возмещением декларанту и др. лицам ущерба, вызванного такой приостановкой, если нарушение прав интеллектуальной собственности правообладателем или его представителем не будет доказано.

Для обеспечения выполнения будущих обязательств во время продления срока регистрации объекта права интеллектуальной собственности в таможенном реестре сумма денежного залога, внесенная во время регистрации этого объекта права, **не нуждается в пересчете по валютному курсу евро** на дату, с которой продлевается регистрация, если на протяжении регистрации движение средств денежного залога для возмещения затрат и ущерба не происходило.

Сумма затрат на хранение, подлежащих возмещению, определяется на основании данных бухучета. Объем и способ возмещения ущерба определяются в судебном порядке.

Взимание акцизного налога при ввозе товаров в Украину

Приказ от 23.05.2011 г. № 409

"Об утверждении Инструкции о порядке взимания акцизного налога при ввозе товаров на таможенную территорию Украины субъектами хозяйственной деятельности"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.06.2011 г. под № 705/19443)

Вступает в силу через 10 дней после опубликования.

Утверждена Инструкция о порядке взимания акцизного налога при ввозе товаров в Украину хозсубъектами.

При ввозе в Украину товаров акцизный налог платится **в национальной валюте** Украины. При определении базы налогообложения перерасчет инвалюты в гривню осуществляется по курсу, установленному НБУ на дату предоставления таможне таможенной декларации к оформлению.

Перечисление соответствующих сумм на депозитные счета, открытые на имя таможен в органах Госказначейства, осуществляется до или на момент оформления предварительной таможенной декларации на подакцизные товары в порядке, установленном КМУ.

Контроль за правильностью начисления и своевременностью уплаты в бюджет налога с подакцизных товаров, ввозимых в Украину, во время таможенного оформления осуществляется таможнями, кроме случаев ввоза маркированной подакцизной продукции, контроль за правильностью начисления, полнотой и своевременностью уплаты в бюджет которой возлагается на органы ГНСУ.

Контроль за наличием марок акцизного налога на бутылках (упаковках) алкогольных напитков и на пачках (упаковках) табачных изделий во время ввоза их в Украину осуществляют таможни.

Таможня определяет сумму акцизного налога, если результаты таможенного контроля, полученные после окончания процедуры таможенного оформления и отпуска товаров, свидетельствуют о занижении суммы акцизного налога, определенной налогоплательщиком в таможенных декларациях. Уплата доначисленных сумм акцизного налога осуществляется налогоплательщиком в госбюджет. Сведения о доплате (возврате) надлежащей суммы акцизного налога вносятся в дополнение к таможенной декларации.

Рассмотрение таможнями заявлений о совершенных и готовящихся преступлениях

Приказ от 23.05.2011 г. № 410

"Об утверждении Порядка приема, регистрации, учета и рассмотрения в таможенных органах заявлений и сообщений о преступлениях, совершенных или готовящихся"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.06.2011 г. под № 733/19471)

Вступает в силу через 45 дней со дня опубликования.

Действие Порядка не распространяется на процедуры, связанные с получением данных в рамках производства по делам о нарушении таможенных правил.

Заявления или сообщения представителей власти, общественности или отдельных граждан о преступлениях, а также сообщения лиц, задержавших подозреваемое лицо на месте совершения преступления или с поличным, могут быть **устными или письменными**. Устные заявления заносятся в протокол, который подписывают заявитель и должностное лицо, принявшее заявление. При этом заявитель предупреждается об ответственности за заведомо ложное сообщение, о чем делается отметка в протоколе. Письменное заявление должно быть подписано лицом, от которого оно подается.

Сообщения предприятий, учреждений, организаций и должностных лиц должны быть изложены в письменной форме.

Заявитель имеет право:

— излагать заявление на языке, которым он владеет, и пользоваться услугами переводчика;

— получать письменное сообщение о решении, принятом по его заявлению;

— подавать жалобу на действия работников таможен, которые рассматривали его заявление, руководителю таможни, высшему таможенному органу, прокурору или в суд.

Предоставление ГТСУ деклараций о максимальных розничных ценах на подакцизные товары

Приказ от 25.06.2011 г. № 541

"Об утверждении Порядка принятия Государственной таможенной службой Украины от импортеров подакцизных товаров (продукции) деклараций о максимальных розничных ценах на подакцизные товары (продукцию)"

Вступает в силу 6.07.2011 г.

ГТСУ подается уполномоченным лицом импортера подакцизных товаров **не позднее чем за 5 календарных дней** до даты установления максимальных розничных цен:

— декларация в 2 экземплярах;

— ее электронная копия на цифровом носителе информации.

Декларация не принимается в случае:

— предоставления позднее чем за 5 календарных дней до даты установления в ней максимальных розничных цен;

— несоответствия ее формы той, что определена приказом.

Полномочия таможен относительно права истребовать документы

Письмо от 4.04.2011 г. № 11.1/8-14/5580

При проведении проверок налогоплательщиков в определенных нормативно-правовыми актами случаях и на определенных основаниях таможенные органы могут требовать получения дополнительных документов. Также в ходе производства по делам о нарушении таможенных правил должностное лицо таможни может истребовать документы, необходимые для рассмотрения дела.

Информацию о банковских счетах и расчетах налогоплательщиков таможенные органы получать не могут, поскольку не относятся к перечню субъектов, которым согласно ст. 62 Закона "О банках и банковской деятельности" раскрывается банковская тайна.

Законодательство по вопросам таможенного дела не предусматривает необходимости получения таможенными органами решения суда для получения документов.

Применение упрощенного порядка таможенного оформления

Письмо от 17.06.2011 г. № 11.1/2-16/9094-ЕП

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины"

Согласно пост. КМУ от 9.06.2011 г. № 600, которое вступило в силу 17.06.2011 г. и действует до 1.09.2012 г., к предметам, необходимым для подготовки и проведения в Украине Евро-2012, будет применяться упрощенный порядок таможенного оформления, который предусматривает освобождение от обязательной сертификации предметов, ввозимых в Украину до 1.09.2012 г. в режиме импорта лицами, уполномоченными УЕФА, или участниками чемпионата (кроме сборной Украины), и которые освобождаются от уплаты пошлины.

О перечне товаров, которые освобождаются от уплаты пошлины, будет сообщено дополнительно после принятия соответствующих актов законодательства.

Запрет на ввоз из ЕС бобовых культур

Письмо от 20.06.2011 г. № 16/2-16.3/426-ЕП
"О запрете ввоза продуктов растительного происхождения из стран ЕС"

Временно запрещен ввоз из стран ЕС на территорию Украины объектов регулирования кода товаров согласно УКТ ВЭД 0708 (бобовые овощи лущеные или нет, свежие или охлажденные), 0713 (овощи бобовые сушеные, лущеные, очищенные или неочищенные от семенной оболочки, измельченные или неизмельченные).

Указанный запрет применяются с 16.06.2011 г.

Проверки правомерности освобождения от налогообложения мешков для упаковки древесного угля

Письмо от 22.06.2011 г. № 11.1/2-12.2/9256-ЕП

Таможням поручено осуществить проверку оформленных с 20.06.2008 г. ГТД типа "IM31" с условным полным освобождением от налогообложения на товары "мешки бумажные для упаковки древесного угля, который используется в быту (гриль, камин, барбекю, и т.п.)" (код согласно УКТ ВЭД 4819 40) относительно соблюдения условий предоставления условного полного освобождения от налогообложения положениям Приложения В.3 к Конвенции о временном ввозе, принятой в г. Стамбул 26.06.1990 г.

В случае выявления по результатам проверки нарушений по предоставлению условного полного освобождения от налогообложения указанных товаров, суммы таможенных платежей, не уплаченных во время таможенного оформления товаров, будут доначислены и взысканы согласно положениям Налогового кодекса.

Справка. *Согласно положениям Приложения В.3 (Приложение относительно контейнеров, поддонов, упаковки, образцов и других товаров, которые ввозятся в рамках торговой операции) к Конвенции термин "упаковка" означает все изделия и материалы, которые служат или предназначены служить в том состоянии, в котором они ввозятся, для упаковывания, защиты, размещения и крепления или разделения товаров, за исключением упаковочных материалов, таких как солома, бумага, стекловолокно, стружка и т.п., в случае, если товары ввозятся навалом. При этом, в комментариях Всемирной таможенной организации отмечается, что положение Приложения В.3 к Конвенции применяется к упаковке, которая пригодна для повторного использования.*

Классификация комплектных объектов

Письмо от 22.06.2011 г. № 11.1/2-12.2/9260-ЕП

В связи со вступлением в силу 15.06.2011 г. приказа ГТСУ от 31.01.2011 г. № 65 "О перемещении комплектных объектов через таможенную границу Украины", процедуры таможенного контроля и таможенного оформления комплектных объектов (КО), перемещение которых через границу Украины уже начато и не завершено, необходимо осуществлять с использованием спецификаций, оформленных согласно требованиям Порядка принятия решения о классификации комплектного объекта согласно УКТ ВЭД, утвержденного приказом ГТСУ от 12.12.2005 г. № 1219.

Контрольный список, предусмотренный Порядком осуществления таможенных процедур, связанных с осуществлением таможенного контроля и таможенного оформления товаров, перемещаемых через границу в разобранном или несобранном виде, утвержденный приказом ГТСУ от 31.01.2011 г. № 65, необходимо использовать при осуществлении процедур таможенного контроля относительно КО, перемещение которых начато с 15.06.2011 г.

При принятии решения о классификации КО, ввозимых в Украину, к рассмотрению вопросов относительно их отнесения к классификационным группировкам, указанным в УКТ ВЭД, необходимо **обязательно привлекать специализированное подразделение** таможни.

ГНАУ

Включение в состав расходов плательщика налога на прибыль затрат на оплату жилья командированным работникам

Письмо от 27.04.2011 г. № 11953/7/15-0317
"О предоставлении консультаций"

Плательщики налога на прибыль предприятия не имеют права включать в расходы суммы затрат, понесенных в связи с приобретением товаров (работ, услуг) у физлица-предпринимателя, который платит единый налог, в т.ч. затраты на проживание в отеле, владельцем которого является ФЛП, который платит единый налог. При этом, Налоговым кодексом не предусмотрены ограничения относительно включения в состав расходов плательщика налога на прибыль затрат, связанных с приобретением товаров (работ, услуг) у ФЛП на общей системе налогообложения.

Допуск должностных лиц налогового органа к проведению проверки

Письмо от 10.05.2011 г. № 5593/5/23-4015/377

Непредъявление налогоплательщику (его должностным лицам или лицам, фактически осуществляющим расчетные операции) направления на проведение проверки или предъявление направления, оформленного с нарушением установленных требований является **основанием для недопуска** должностных лиц налогового органа к проведению документаль-

ной выездной или фактической проверки, а отказ плательщика налогов от допуска к проверке **на других основаниях не разрешается**.

Включение в состав расходов оплаты экспедитору

Письмо от 13.05.2011 г. № 13401/7/15-0217
"О предоставлении консультаций"

В расходы при определении объекта налогообложения относятся расходы на сбыт, в которые, в частности, включаются расходы на транспортно-экспедиционные услуги (пп. 138.10.3 Налогового кодекса).

Оплата клиента включает сумму, которая является оплатой экспедитору, и сумму, которая в дальнейшем перечисляется экспедитором для оплаты третьему лицу — перевозчику.

В плату экспедитору не включаются расходы экспедитора на оплату услуг (работ) других лиц, привлеченных к выполнению договора транспортного экспедирования.

Существенными условиями договора транспортного экспедирования являются, в частности, размер платы экспедитору и порядок расчетов. Т.е., договор транспортной экспедиции четко разграничивает расходы, являющиеся оплатой экспедитору, и оплату третьему лицу — перевозчику.

Т.о., если экспедитор для выполнения поручений клиента привлекает перевозчика, который является физлицом-предпринимателем, платящим единый налог, то учитывая положения пп. 139.1.12 Кодекса, клиент не имеет права включить в состав расходов затраты, понесенные на оплату услуг такого перевозчика.

Электронная отчетность в г. Киеве

Письмо от 16.06.2011 г. № 16741/7/28-0517
"Относительно обработки налоговой отчетности, высланной 14—15 июня"

Вследствие аварийного отключения электропитания по Киеву 14—15.06.2011 г. была приостановлена работа технического оборудования "Информационного портала органов ГНС Украины" относительно приема налоговой отчетности в электронном виде.

В связи с этим налоговая отчетность, которая прислана налогоплательщиками в электронном виде 14—15.06.2011 г., считается предоставленной без нарушения предельного срока предоставления.

Сбор за специспользование рыбных и других водных живых ресурсов

Письмо от 20.06.2011 г. № 16984/7/15-0817
"Об изменениях по сбору за специальное использование рыбных и других водных живых ресурсов"

Пост. КМУ от 11.05.2011 г. № 482 (вступило в силу 20.05.2011 г.) изменено название платежа, и вместо "платы" он стал "сбором" за специспользование рыбных и др. водных живых ресурсов.

Нормативы сбора установлены в новых размерах, **увеличенных в 3,44 раза**.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

КИЕВСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ

Местные налоги и сборы в г. Киеве

Решение от 23.06.2011 г. № 242/5629
"Об установлении местных налогов и сборов в г. Киеве"

Вступает в силу 1.01.2012 г.

В г. Киеве установлены следующие местные налоги и сборы:

— на недвижимое имущество, отличное от земельного участка;

— туристический сбор;

— за место для парковки транспортных средств в г. Киеве;

— за проведение некоторых видов предпринимательской деятельности.

Утверждены соответствующие положения.

Налог на недвижимое имущество, отличное от земельного участка

Плательщики налога — владельцы объектов жилой недвижимости (если объект находится в общей частичной собственности нескольких человек, плательщиком налога является каждый из этих лиц за принадлежащую ему долю).

База налогообложения объекта жилой недвижимости, находящегося в собственности физлица, уменьшается: для квартиры — на 120 кв. м; для жилого дома — на 250 кв. м.

Ставка налога, за 1 кв. м жилой площади объекта жилой недвижимости: для квартир, жилая площадь которых не превышает 240 кв. м, и жилых домов, жилая площадь которых не превышает 500 кв. м — 1% размера минимальной заработной платы, установленной законом на 1 января отчетного года; для прочих объектов — 2,7% размера минимальной заработной платы, установленной законом на 1 января отчетного года.

Отчетный период равен календарному году.

Туристический сбор

Плательщики сбора — физлица, получающие услуги временного проживания (ночлега) с обязательством оставить место пребывания в указанный срок.

Не являются плательщиками сбора лица, которые: постоянно проживают (более 6 месяцев в год) в г. Киеве, в т.ч. на условиях договоров найма; лица, прибывшие в командировку; инвалиды, дети-инвалиды и лица, сопровождающие инвалидов I группы или детей-инвалидов (не больше одного сопровождающего); ветераны войны; участники ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС; лица, прибывшие по путевкам и курсовкам в санатории и пансионаты.

Ставка сбора — 1% от базы взимания сбора.

База взимания — стоимость всего периода проживания (ночлега), за вычетом НДС.

Сбор платится в бюджет г. Киева **ежемесячно авансовыми взносами до 30 числа включительно** (в феврале — до 28 (29) включительно).

Налоговая декларация подается в сроки, предусмотренные для квартального налогового периода.

Окончательная сумма сбора, рассчитанная согласно квартальной налоговой декларации (с учетом фактически внесенных авансовых платежей), платится в сроки, определенные для квартального налогового периода.

Сбор за места для парковки транспортных средств в г. Киеве

Плательщики сбора — юрлица, их обособленные представительства, физлица-предприниматели, которые согласно решению Киевгорсовета обеспечивают парковку ТС на площадках для платной парковки и на специально отведенных автостоянках.

Объект налогообложения — земельный участок, по решению Киевгорсовета специально отведенный для обеспечения парковки транспортных средств, а также коммунальные гаражи, стоянки, паркинги, построенные за счет средств местного бюджета, за исключением площади земельного участка, который отведен для безвозмездной парковки транспортных средств согласно ст. 30 Закона "О принципах социальной защищенности инвалидов в Украине".

Ставки сбора устанавливаются за каждый день в грн./кв. м и рассчитываются в % минимальной заработной платы, установленной на 1 января отчетного года, а именно:

— 0,03% — в пределах 3-ей территориальной зоны Киева;

— 0,04% — в пределах 2-ой территориальной зоны Киева;

— 0,05% — в пределах 1-ой территориальной зоны Киева.

Сбор платится ежемесячно авансовыми взносами до 30 числа (в феврале — до 28 (29) включительно) по месту расположения парковки.

Суммы начисленных ежемесячных авансовых взносов отображаются в квартальной налоговой декларации, которая подается в сроки, предусмотренные для квартального налогового периода. Окончательная сумма сбора, рассчитанная согласно налоговой декларации, платится в сроки, определенные для квартального налогового периода.

РАЗНОЕ

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНСПЕКЦИИ

Фиксация нарушений, совершаемых работниками ГАИ

Письмо от 1.06.2011 г. № 4/1-60нд

Законодательство Украины не содержит запрета относительно аудио-, фото- или видеофиксации водителями действий работников ГАИ во время оформления ими административных материалов и мест несения службы. Вместе с тем указанные действия не должны препятствовать выполнению работником ГАИ своих функциональных обязанностей.

В случае выявления нарушения, совершенного работником ГАИ во время несения службы, сообщить об этом можно по телефону доверия соответствующего регионального подразделения ГАИ. С перечнем таких телефонов можно ознакомиться на официальном сайте УГАИ МВД (www.sai.gov.ua).

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ

Определение страхового стажа по соцстрахованию на случай безработицы

Письмо от 12.04.2011 г. № 129/18/99-11

Если сумма уплаченных за соответствующий месяц страховых взносов меньше минимального страхового взноса, то в страховой стаж зачисляется период, рассчитанный как соотношение единого взноса, уплаченного за соответствующий месяц, и минимального размера страхового взноса за соответствующий месяц.

Минимальный страховой взнос определяется как произведение минимального размера заработной платы на размер взноса, установленный законом на месяц, за который начисляется заработная плата, и подлежит уплате ежемесячно.

Поскольку размер единого взноса установлен для категорий плательщиков, определенных Законом "О сборе и учете единого взноса" от 8.07.2010 г. № 2464-VI, минимальный страховой взнос определяется с учетом категории плательщика, к которой принадлежит работник.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Изменения в бухгалтерском учете хозсубъектов

Приказ от 31.05.2011 г. № 664

"Об утверждении Изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины по бухгалтерскому учету"

(Зарегистрирован в Минюсте 17.06.2011 г. под № 730/19468)

Вступает в силу со дня опубликования.

Внесены изменения в Стандарты бухучета 2 "Баланс", 5 "Отчет о собственном капитале", 15 "Доход". Изменения носят уточняющий характер в связи с вступлением в силу разд. III Налогового кодекса "Налог на прибыль предприятий".

Также внесены изменения в План счетов бухучета, утвержденный приказом Минфина от 30.11.1999 г. № 291. Изменения усовершенствуют учет операций с фондами государственного соцстрахования, учет операций в рамках совместной деятельности, учет налоговых льгот.

Оплата командировочных расходов

Письмо от 3.06.2011 г. № 07230-16-25/13720

Если хозсубъект, общественная или др. организация, не имеющие статуса бюджетного учреждения, являются получателем бюджетных средств, при направлении работников в служебные командировки, которые осуществляются за счет бюджетных средств в рамках выполнения мероприятий, предусмотренных бюджетной программой, они должны соблюдать нормы Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденной приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59.

На предприятия, которые не являются получателями бюджетных средств, нормы Инструкции не распространяются.

ГОСКОМПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Получение документов разрешительного характера

Приказ от 30.05.2011 г. № 34

"О внесении изменений в приказ Государственного комитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства от 5.12.2005 г. № 116"

(Зарегистрирован в Минюсте 16.06.2011 г. под № 718/19456)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждено Положение о государственном администраторе и порядке его взаимодействия с местными разрешительными органами и хозсубъектами (ныне действует Типовое положение об администраторе и порядке его взаимодействия с местными разрешительными органами, хозсубъектами и терорганом специально уполномоченного органа по вопросам разрешительной системы в сфере хоздеятельности).

В состав разрешительного центра вместо представителя местного (регионального) разрешительного органа вводится государственный администратор — должностное лицо горсовета (исполкома горсовета) городов областного и/или республиканского АРК значения, районных и районных в городах Киеве и Севастополе госадминистраций, Киевской и Севастопольской горгосадминистраций, которое организует выдачу хозсубъектам документов разрешительного характера и обеспечивает взаимодействие местных разрешительных органов.

При обращении хозсубъекта к администратору относительно получения документа разрешительного характера последний предоставляет исчерпывающую информацию относительно требований и порядка получения документов разрешительного характера или его переоформления, выдачи дубликата, аннулирования.

Госадминистратор в день регистрации заявления (или на следующий рабочий день) передает для рассмотрения соответствующим должностным лицам местных разрешительных органов заявление и документы, к нему прилагаемые (ныне — заверенные копии заявления и копии документов, а в отдельных случаях — оригиналы документов).

В обязанности госадминистратора дополнительно вменены:

— выдача справок из Реестра документов разрешительного характера;

— ведение в сети Интернет сайта, содержащего информацию, необходимую для получения документов разрешительного характера.

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Согласование размера платы за аренду государственного имущества

Приказ от 1.04.2011 г. № 502

"Об утверждении Порядка согласования Фондом государственного имущества Украины, его региональными отделениями и представительствами размера платы за аренду государственного имущества"

(Зарегистрирован в Минюсте 16.06.2011 г. под № 714/19452)

Вступает в силу 1.08.2011 г.

Утверждена форма расчета платы за первый (базовый) месяц аренды государственного недвижимого имущества.

Период между датой оценки имущества и датой заключения договора аренды не может превышать 6 месяцев, если другой срок не предусмотрен отчетом об оценке имущества.

Для согласования размера арендной платы органы приватизации должны получить от предприятия соответствующее обращение, к которому прилагаются:

— расчет арендной платы за первый (базовый) месяц аренды, завизированный руководителем и главбухом предприятия (4 экз.);

— проект договора объекта аренды, завизированный руководителем предприятия;

— выводы об условиях договора аренды органа, уполномоченного управлять имуществом предприятия;

— отчет об оценке объекта аренды, утвержденный органом, уполномоченным управлять имуществом предприятия, вместе с рецензией на отчет.

Согласование размера арендной платы осуществляется органом приватизации **на протяжении 5 рабочих дней** с даты поступления обращения от предприятия. В случае поступления обращения от предприятия, управление имуществом которого осуществляет КМУ, согласование размера арендной платы осуществляется на протяжении 20 рабочих дней с даты поступления такого обращения.

В случае выявления несоответствия расчета арендной платы Методике такой расчет не согласовывается и возвращается предприятию вместе с другими документами и соответствующим разъяснением причин отказа.

АНТИМОНОПОЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Оформление заявлений в органы АМКУ

Распоряжение от 1.06.2011 г. № 253-р

"Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Антимонопольного комитета Украины"

(Зарегистрировано в Минюсте 21.06.2011 г. под № 739/19477)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены изменения в Положения о порядке предоставления заявлений органам АМКУ:

— о предоставлении разрешения на согласованные действия хозсубъектов хозяйствования (расп. АМКУ от 12.02.2002 г. № 26-р);

— о предварительном получении разрешения на концентрацию хозсубъектов (расп. АМКУ от 19.02.2002 г. № 33-р).

Изменениями в указанные положения введены понятия Единый госреестр юридических лиц и физлиц-предпринимателей и вместо копий свидетельств о регистрации введены выписки или извлечения из ЕГР.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

20.06.2011 г.:

— Изменения в Порядок инициирования, подготовки и реализации проектов экономического и социального развития Украины, которые поддерживаются международными финансовыми организациями (Пост. КМУ от 9.06.2011 г. № 622);

— Положение о Госреестре баз персональных данных и порядке его ведения (Пост. КМУ от 25.05.2011 г. № 616).

24.06.2011 г.:

— Порядок и условия предоставления в 2011 г. госгарантий по займам хозсубъектов, привлеченным для реализации инвестиционных, инновационных, инфраструктурных и др. проектов развития, имеющих стратегическое значение (Пост. КМУ от 9.06.2011 г. № 611);

— Порядок проведения расследований с целью установления фактов дискриминационных и/или недружественных действий других государств, таможенных союзов или экономических группировок относительно Украины (Пост. КМУ от 9.06.2011 г. № 628);

— Порядок предоставления в 2011 г. госгарантий по обязательствам "Укравтодора" (Пост. КМУ от 6.06.2011 г. № 634);

— Порядок проведения проверок хозсубъектов рабочими органами ФСС ВПТ, ФСС НСП, ФСС на случай безработицы относительно правильности начисления, своевременной уплаты страховых взносов за период до 1.01.2011 г. (Пост. КМУ от 15.06.2011 г. № 636);

— Перечень платных админуслуг, предоставляемых Государственной ветеринарной и фитосанитарной службой, органами и учреждениями, входящими в сферу ее управления, и размера платы за их предоставление (Пост. КМУ от 9.06.2011 г. № 641).

25.06.2011 г.:

— Закон от 31.05.2011 г. № 3437-VI "О внесении изменения в статью 2 Закона Украины "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности";

— Закон от 2.06.2011 г. № 3458-VI "О внесении изменений в статьи 19 и 43 Закона Украины "Об охране труда";

— Закон от 2.06.2011 г. № 3463-VI "О внесении изменений в статью 2 Закона Украины "О первоочередных мерах по предотвращению негативных последствий финансового кризиса и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины";

— Образец бланка сертификата соответствия (Приказ Госкомтехрегулирования от 19.04.2011 г. № 155).

1.07.2011 г.:

— Закон от 19.05.2011 г. № 3387-VI "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и о ставках вывозной (экспортной) пошлины на некоторые виды зерновых культур";

— Закон от 7.04.2011 г. № 3206-VI "О принципах предотвращения и противодействия коррупции";

— Закон от 7.04.2011 г. № 3207-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно ответственности за коррупционные правонарушения";

— Требование об обязательной регистрации налоговых накладных налогоплательщиками-продавцами в Едином реестре налоговых накладных, у которых сумма НДС в одной налоговой накладной составляет свыше 100 тыс. грн. (Налоговый кодекс);

— Новая редакция Порядка регистрации, опломбирования и применения регистраторов расчетных операций за товары (услуги) (Приказ ГНАУ от 31.03.2011 г. № 185);

— Изменения в Порядок заполнения решения об определении таможенной стоимости товаров (Приказ ГТСУ от 30.03.2011 г. № 261);

— Порядок обнародования информации об объеме торгов акциями и облигациями украинских эмитентов, которые прошли процедуру листинга и находятся в обращении на организаторах торгов (Реш. ГКЦБФР от 1.03.2011 г. № 190);

— Порядок взыскания и учета задолженности по уплате страховых взносов в ФСС НСП (Пост. Правл. ФСС НСП от 30.11.2010 г. № 31);

— Порядок регистрации баз персональных данных по результатам рассмотрения заявлений их владельцев (Пост. КМУ от 25.05.2011 г. № 616);

— Порядок оформления перевозочных документов на железнодорожном транспорте в электронном виде (Приказ Мининфраструктуры от 8.06.2011 г. № 138).

4.07.2011 г.:

— Изменения в некоторые нормативно-правовые акты Минфина по бухгалтерскому учету (Приказ Минфина от 31.05.2011 г. № 664);

— Изменения в Положение о порядке предоставления заявлений органам АМКУ на согласованные действия хозсубъектов (Расп. АМКУ от 1.06.2011 г. № 253-р).

ПРОЕКТЫ

Сокращение перечня объектов, не подлежащих приватизации

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законы Украины по вопросам приватизации"

Зарегистрирован в ВР 24.06.2011 г. под № 8723. Внесен КМУ.

Предлагается сократить перечень предприятий, имеющих стратегическое значение и не подлежащих приватизации, в частности, из перечня исключается целый ряд объектов из сферы аэрокосмической, авиационной, оборонной промышленности, некоторые предприятия морехозяйственного, агропромышленного, металлургического и транспортного комплексов.

Так, из списка запрещенных к приватизации предлагается исключить имущественные комплексы предприятий авиапромышленности, а также предприятий, осуществляющих производство основной железнодорожной техники (включая электровозы, тепловозы, дизель-поезда, вагоны). Кроме того, предлагается исключить из списка такой объект, как "метрополитен".

В сфере водного транспорта и портовой перевалки предлагается исключить из списка приватизации: набережные причалы; учебный и гидрографический флот; имущественные комплексы судоходных инспекций. Кроме того, взамен запрещенных сегодня к приватизации объектов, именуемых "причальные сооружения в портах", предлагается закрепить запрет за объектами "причалы и пирсы всех категорий и назначений".

В то же время, в списке запрещенных к приватизации предлагается оставить железные дороги, а также государственные морские порты.

Зато из перечня стратегических объектов предлагается исключить ГП "Черазморпуть" (занимается дноуглубительными работами) и ГП "Укрводпуть" (ремонтирует технический флот и отвечает за содержание шлюзов), ГП "Украинское Дунайское пароходство" (обеспечивает перевозки грузов по Дунаю и Черному морю).

Законом "О перечне объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации" утверждены 2 перечня: дополнение 1 (перечень объектов права госсобственности, не подлежащих приватизации) и дополнение 2 (перечень объектов права госсобственности, которые не подлежат приватизации, но могут быть корпоратизированы). Эти дополнения предполагается объединить в дополнение 1 — перечень объектов права госсобственности, не подлежащих приватизации. Кроме того, предлагается утвердить дополнение 2 — перечень акционерных обществ, госпакеты акций которых не подлежат приватизации.

Законопроект предусматривает исключение из перечня не подлежащих продаже 675 объектов, которые были реорганизованы, ликвидированы или утратили признаки общегосударственного значения.

Согласование осуществления займов, предоставления поручительств и гарантий предприятиями госсектора экономики

Кабинет Министров. Проект постановления
"Об утверждении Порядка согласования привлечения государственными предприятиями, в том числе хозяйственными обществами (кроме банков), в уставном фонде которых 50 и более процентов акций (долей, паев) принадлежат государству, кредитов (займов), предоставления гарантий или поручительств по таким обязательствам"

Разработан и размещен на майте Минфина.

Предлагается установить порядок действий относительно согласования осуществления займов, предоставления поручительств и гарантий со стороны Минфина и уполномоченных органов, в т.ч. с привлечением Минэкономики.

В т.ч. предлагается установить, что привлечение предприятием кредита (займа), предоставление гарантий или поручительства по таким обязательствам согласовывается:

— с Минфином — относительно внутренних долгосрочных (более одного года) и внешних кредитов (займов). В данном случае предприятия также должны получить соответствующий вывод Минэкономразвития;

— с уполномоченным органом — относительно внутренних краткосрочных (до 1 года) кредитов (займов).

Для этого предлагается определить порядок действий со стороны предприятий госсектора экономики, Минфина и уполномоченных органов относительно согласования привлечения займов, предоставления гарантий и поручительств, а также перечень документов, которые предприятия госсектора экономики подают в Минфин, и уполномоченные органы для получения согласований.

Кроме того, предлагается установить, что в случае привлечения предприятием кредита (займа), предоставления гарантий или поручительств по таким обязательствам согласование осуществляется Минфином (относительно внутренних долгосрочных (более 1 года) и внешних кредитов (займов)) при наличии соответствующего вывода Минэкономразвития.

Управление безопасностью полетов

Кабинет Министров. Проект распоряжения "Об одобрении Концепции Государственной программы управления безопасностью полетов"

Проект Концепции госпрограммы управления безопасностью полетов разработан согласно требованиям стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ICAO) по внедрению национальных программ безопасности полетов и приемлемых для государства систем управления безопасностью полетов субъектами авиационной деятельности.

Главной задачей госпрограммы является существенное повышение уровня безопасности полетов до 2021 г.

Достичь этой цели, по мнению разработчиков, возможно благодаря внедрению всеми субъектами авиационной деятельности системы управления безопасностью полетов и поэтапной модернизации инфраструктуры отрасли гражданской авиации. В т.ч. речь идет о применении современных информационных технологий объективного контроля качества выполнения полетов, совершенствования системы подготовки и повышения квалификации авиационного персонала и т.д.

Внедрение системы управления безопасностью полетов должно обеспечить устойчивое сокращение количества авиационных происшествий и человеческих жертв.

Предусмотрено, что Госавиаслужба будет осуществлять управление безопасностью полетов в гражданской авиации путем нормативного регулирования деятельности всех субъектов гражданской авиации, проведения регистрации и сертификации объектов и субъектов, лицензирования их деятельности, осуществления контроля и надзора за обеспечением безопасности полетов воздушных судов и обеспечения независимого расследования всех авиапроисшествий и инцидентов до создания в Украине независимого органа по расследованию авиационных происшествий.

Непосредственное обеспечение безопасности полетов воздушных судов должно возлагаться на субъектов авиационной деятельности.

Госавиаслужба согласовывает и утверждает приемлемый уровень безопасности полетов, который является базовым показателем для оценки уровня обеспечения безопасности полетов каждым субъектом авиационной деятельности.

Руководители субъектов авиационной деятельности должны осуществлять непосредственное управление безопасностью полетов воздушных судов и персонально отвечать за обеспечение безопасности полетов в соответствии с законодательством Украины.

Согласно стандартам и рекомендуемой практике ICAO и требованиям ЕС в рамках программы безопасности полетов предусматривается создание органа независимого расследования авиационных происшествий и инцидентов.

По мнению специалистов, оптимальным вариантом является поэтапное внедрение такой программы. В частности, на первом этапе предусматривается выполнение мероприятий переходного характера (2011—2014 гг.), на втором — разработка госпрограммы по безопасности полетов (2014—2018 гг.), на третьем — непосредственное выполнение мероприятий реализации госпрограммы безопасности полетов (2018—2020 гг.).

Концепция госпрограммы управления безопасностью полетов на период до 2020 г. предусматривает разработку соответствующей госпрограммы управления безопасностью полетов на период до 2020 г. Этот документ будет нарабатываться Госавиаслужбой вместе с другими центральными органами исполнительной власти в течение 6 месяцев.

Правила пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте

Министерство инфраструктуры. Проект приказа "Об утверждении Изменений в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины"

Предлагается урегулировать ряд положений, которые касаются обслуживания пассажиров, а именно:

— откорректировать условия возврата проездных документов, перевозочных документов для автомобилевозов и уточнить условия проезда лиц, которым предоставлены льготы согласно законодательству (в т.ч. предусмотрено предоставление услуг по бесплатному проезду в пригородном сообщении детям из многодетных семей и т.п.);

— расширить перечень услуг относительно перевозки ручной клади пассажиров;

— определить условия перевозки больших собак и мелких комнатных животных и комнатных декоративных птиц и т.п.;

— установить порядок оформления перевозки ручной клади и оплаты за перевозку больших собак, мелких комнатных животных и комнатных декоративных птиц и т.п.;

— конкретизировать порядок рассмотрения обращений граждан, порядок ведения и хранения жалобной книги и т.п.

Сокращение Перечня документов, подаваемых арендодателю для заключения договора аренды имущества

Фонд государственного имущества. Проект приказа
"О внесении изменений в Перечень документов, подаваемых арендодателю для заключения договора аренды имущества, которое принадлежит к государственной собственности, утвержденный приказом Фонда государственного имущества Украины от 14 ноября 2005 года № 2975"

Изменения в Перечень предусматривают:

— уменьшение количества документов, подаваемых в случае, если договор аренды заключется с целью размещения бюджетной организации, содержащейся за счет госбюджета;

— учет требований Закона от 7.04.2011 г. № 3205-VI об отмене свидетельства о госрегистрации юрлица и физлица-предпринимателя;

— учет при определении Перечня особенностей заключения договора аренды с арендаторами, которые имеют право на льготу согласно п. 10 Методики расчета и порядка использования платы за аренду госимущества (пост. КМУ от 4.10.1995 г. № 786).

Т.о. предусмотрено уменьшение общего количества документов и конкретизация отдельных необходимых документов, а именно: решение или письмо налоговой администрации о внесении в реестр неприбыльных организаций, справка балансодержателя с заверенным планом по этажам о том, что имущество свободно для аренды.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Завийский И.Н. освобожден от должности заместителя председателя Госслужбы автодорог Украины.

Указ Президента от 16.06.2011 г. № 674/2011

Шаповалова Е.А. назначена председателем Государственного агентства Украины по туризму и курортам.

Указ Президента от 16.06.2011 г. № 694/2011

Рунаев И.В. освобожден от должности начальника Государственной авиационной поисково-спасательной службы в связи с ликвидацией службы.

Распоряжение КМУ от 15.06.2011 г. № 542-р

Горобец И.А. освобожден от должности первого заместителя председателя Госадминистрации морского и речного транспорта в связи с переходом на другую работу.

Распоряжение КМУ от 20.06.2011 г. № 557-р

Бабейчук Д.Г. освобожден от должности заместителя председателя Госавиаадминистрации в связи с переходом на другую работу.

Распоряжение КМУ от 20.06.2011 г. № 558-р

Кордянин Ю.И. освобожден от должности заместителя председателя Госавиаадминистрации в связи с переходом на другую работу.

Распоряжение КМУ от 20.06.2011 г. № 559-р

Руководителем авиакомпании "Донбассаэро" назначен Олег Новиков

По решению Общего собрания участников ООО "Авиакомпания "Донбассаэро" гендиректором компании назначен Олег Новиков. С 21.06.2011 г. он вступил в новую должность, сообщили в авиакомпании.

Набсовет судостроительного завода "Океан" уволил вице-президента по экономике и финансам А. Николаенко

На основании решения Наблюдательного совета ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан" от 21.06.2011 г. уволена вице-президент по экономике и финансам Николаенко А.Н.

***Примечание**. Задолженность по заработной плате и другим выплатам на заводе "Океан" превышает 16 млн грн. Прокурором Корабельного района г. Николаев поданы в суд 1856 заявлений о выдаче судебных приказов о взыскании с ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан" задолженности по заработной плате в сумме свыше 8 млн грн.*

Крюковский вагонзавод назначил членом правления Л. Олийныка

Наблюдательный совет Крюковского вагоностроительного завода (Кременчуг, Полтавская область) 29.07.2011 г. уволил члена правления В. Бойко, назначив вместо него Л. Олийныка.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Одобрен проект Положения об Общественном совете при Министерстве инфраструктуры

Проект Положения об Общественном совете при Мининфраструктуры, разработанный специально образованной во время первого заседания Общественного совета рабочей группой, одобрен простым большинством присутствующих на очередном заседании Общественного совета, которое состоялось 22.06.2011 г. под председательством Л. Костюченко. Проект подан на согласование Мининфраструктуры.

Согласно этому проекту деятельность Общественного совета при министерстве как выборного консультативного органа обеспечит проведение консультаций с общественностью по вопросам формирования и реализации госполитики в сферах авиационного, автомобильного, железнодорожного, морского и речного, городского электротранспорта и в сфере использования воздушного пространства Украины, туризма, деятельности курортов, метрополитенов, дорожного хозяйства, обеспечения подготовки и реализации в Украине инфраструктурных проектов для выполнения задач и мероприятий по подготовке и проведению в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу, обеспечения безопасности движения, навигационно-гидрографического обеспечения судоходства, торгового мореплавания.

Одна из основных задач Общественного совета — осуществление общественного контроля за деятельностью министерства.

На заседании утвержден регламент Общественного совета, который будет регулировать организационные и процедурные вопросы деятельности этого консультативного органа.

Также члены Общественного совета избрали заместителей председателя Общественного совета. Ими стали начальник Департамента организационно-аналитического обеспечения АсМАП Е. Медведева и председатель Федерации работодателей транспорта О. Климпуш.

Кроме того, по результатам заседания созданы постоянные комитеты Общественного совета по подотраслям и по направлениям деятельности, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Мининфраструктуры — активный пользователь соцсети Facebook

Министерство инфраструктуры Украины присоединилось к популярной мировой социальной сети Facebook. Здесь можно найти информацию о новостях отрасли: информация о деятельности ведомства направляется на стену Facebook одновременно с ее направлением на официальный сайт Мининфраструктуры.

Также на странице в соцсети есть фотоальбомы с фотографиями с торжественных событий и повседневной жизни министерства. Свежие интервью и комментарии вице-премьер-министра, министра инфраструктуры Б. Колесникова можно посмотреть на видеороликах, также расположенных здесь.

На стене министерства в Facebook можно найти сообщения о поездах, стадионах, гостиницах, дорогах, самолетах, круизных лайнерах.

Мининфраструктуры приглашает заинтересованных и просто неравнодушных к вопросам транспорта, дорожной и туристической инфраструктуры и футбольного чемпионата Евро-2012 Интернет-пользователей дружить на Facebook: комментировать новости, фото и видео, дискутировать, спрашивать о деятельности ведомства, оставлять свои предложения и т.п.

Министерство обещает оперативно реагировать на все замечания и пожелания пользователей социальной сети.

Ведомство планирует и дальше активно развивать свое "присутствие" в Facebook — делиться появлением ноу-хау в отрасли, рассказывать интересные истории, создавать группы, инициировать с участием активных комментаторов форумы и т.п., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Перевозки организованных групп детей автотранспортом станут намного безопаснее

По инициативе Мининфраструктуры требования к перевозкам организованных групп детей автотранспортом будут усилены. Соответствующее постановление КМУ "О внесении изменений в Правила предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта" принято 29.06.2011 г.

Внесенные изменения направлены на совершенствование порядка организации и осуществления перевозок организованных групп детей. Основная цель акта — обеспечение безопасности перевозок, усовершенствование технологии их подготовки и осуществления.

Поэтому в случае, если автобусный маршрут, по которому перевозится группа детей, выходит за пределы населенного пункта и его протяженность составляет более 250 км, группу детей должны сопровождать двое родителей.

При этом заказчик обязуется обеспечить детей питьевой водой и средствами медицинской помощи, а руководителя группы — телефонной связью и списком телефонных номеров служб экстренного вызова, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Приказ Минтранса, МВД, Минобразования, Минсемьидетеймолодежи от 27.07.2004 г. № 672/831/623/120 "Об утверждении Порядка взаимодействия по вопросам обеспечения перевозки организованных групп детей на оздоровление в лагеря отдыха и другие оздоровительные учреждения, а также проведения*

туристических и экскурсионных путешествий (поездок)" утратил силу в связи с неактуальностью большинства его положений. Однако этот приказ имел нормы, которые и теперь нужны для урегулирования правоотношений, связанных с перевозкой организованных групп детей.

Указанные центральные органы исполнительной власти пришли к общему мнению о том, что необходимо внести соответствующие дополнения и изменения в Правила предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта, утвержденные пост. КМУ от 18.02.1997 г. № 176.

На Укрпочте и в сети Интернет теперь билеты на автобус можно приобрести также в Черниговской и Житомирской областях

С 24.06.2011 г. к автоматизированной системе "Единый электронный билет" подключены Житомирская и Черниговская области. Т.о. создается услуга, которая позволит быстро и просто приобрести билет на автобус. Всего в рамках реализации проекта "Единый электронный билет" ГП "Расчетный центр Минтранссвязи" осуществляет продажу билетов на автобусы из Киевской (г. Киев), Одесской, Днепропетровской областей и АРК. Теперь к ним присоединились Житомирская и Черниговская области.

Билеты на автобусные маршруты, отправляющиеся из всех вышеупомянутых шести областей, можно приобрести через всю сеть отделений "Укрпочты" и Интернет (сайт http://dprc.gov.ua/). В любом отделении "Укрпочты" оператор поможет выбрать удобный маршрут путешествия как поездом, так и автобусом, и оформить проездной документ. На сайте билет можно купить самостоятельно, следуя простым подсказкам.

Продолжается работа по расширению сети автовокзалов, которые подключены к автоматизированной системе "Единый электронный билет". Уже к концу 2011 г. планируется подключение основной части областей Украины, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Перевозчиков-нарушителей проверяет Глававтотрансинспекция

Главная государственная инспекция на автомобильном транспорте совместно с работниками территориальных подразделений ГАИ и ГСБЭП МВД работают над предупреждением аварийности на пассажирском автотранспорте, соблюдением автоперевозчиками требований безопасности перевозок. С этой целью специалисты проводят комплекс профилактических мероприятий на пассажирском автотранспорте "Автобус-2011".

Специалисты начали проверки автобусов 31.05.2011 г. и завершили 30.06.2011 г. По оперативным данным, за время проведения этих профилактических мероприятий количество ДТП снизилось на 15%, погибших — в 4 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

Совместными группами правоохранителей и Глававтотрансинспекции было проверено около 37,5 тыс. ТС хозсубъектов, предоставляющих услуги по перевозке пассажиров автотранспортом, в частности 4,2 тыс. автобусов, используемых для перевозки организованных групп детей, и 2,9 тыс. осуществляющих нерегулярные пассажирские перевозки. За время проведения профилактических мероприятий было выявлено более 27,5 тыс. нарушений законодательства об автотранспорте и дорожном движении. В частности, зафиксирована эксплуатация 6 тыс. технически неисправных автобусов, из которых 97 задействованы в перевозке организованных групп детей, еще 5 тыс. автобусов уклонились от определенного маршрута движения, 4 тыс. ТС нарушили правила остановки во время высадки пассажиров, 2,7 тыс. превышали установленную скорость движения.

Значительно меньше выявлено таких нарушений, как: хранение ТС, используемых для перевозки пассажиров на коммерческой основе, вне установленных мест их хранения (627 автобусов), предоставление услуг по перевозке пассажиров без оформления документов, перечень которых определен законодательством об автотранспорте (629), отсутствие лицензии на перевозку пассажиров (329), эксплуатация ТС, своевременно не прошедшего гостехосмотр, или без талона гостехосмотра (565), перевозки пассажиров без предрейсового медосмотра или контроля техсостояния ТС (237), нарушение установленного режима труда и отдыха (140), нарушения при перевозке организованных групп детей (134), перевозки пассажиров на маршруте протяженностью свыше 500 км одним водителем (63).

Кроме того, не соблюдалось законодательство в части оформления обязательных разрешительных документов, соблюдения режимов труда и отдыха водителей, осуществляющих международные перевозки. Таких нарушений выявлено 42, впрочем 39 из них совершено нерезидентами Украины: перевозчиками Молдовы (20 случаев), России (8) и Беларуси (5).

По итогам проведенной работы с 31.05.2011 г. по 15.06.2011 г. сотрудники Глававтотрансинспекции составили более 1,5 тыс. актов, по результатам рассмотрения которых к нарушителям применены финсанкции на сумму свыше 623 тыс. грн. Работниками ГАИ и ГСБЭП составлено около 30 тыс. протоколов. Еще 3,9 тыс. автобусов запрещена эксплуатация с временным изъятием талона о прохождении гостехосмотра, а также временно задержаны 490 автобусов и временно изъята 321 лицензионная карточка.

Всего к проведению профилактических мероприятий "Автобус-2011" было привлечено свыше 5 тыс. работников Глававтотрансинспекции, ГАИ и ГСБЭП МВД Украины, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

К ТЕМЕ:

В 3 кв. т.г. Глававтотрансинспекция проверит около 500 украинских перевозчиков

Главгосавтотрансинспекция утвердила План проверок соблюдения лицензиатами Лицензионных условий на 3 кв. 2011 г. Работники Глававтотрансинспекции проверят деятельность хозсубъектов во всех областях государства, АРК, Киеве и Севастополе.

Поэтому с июля по сентябрь т.г. Главтрансинспекцией запланировано проверить правомерность работы 497 лицензиатов, предоставляющих услуги по внутренним и международным перевозкам пассажиров и грузов автотранспортом, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Украина корректирует условия работы инвесторов в портах

Президент Украины В. Янукович одобрил изменения в законодательство, определяющее условия совместной деятельности (СД) — формы сотрудничества госпредприятий и частного капитала, внедренной в государственной портовой отрасли (ведение совместной хозяйственной деятельности без создания юридического лица).

Согласно внесенным изменениям, госпредприятиям запрещается вкладывать в СД имущество, не подлежащее приватизации (таковым для госпортов являются, в частности, причальная инфраструктура и акватория). Сохраняется право госсобственности на имущество, вносимое госпредприятием в качестве вклада в СД. Запрещается перенесение на это имущество права совместной собственности сторон СД, сообщает *Logistic.ru.*

Кроме того, внесена норма, согласно которой стоимость вклада госпредприятия в СД должна определяться на основе независимой оценки (с опорой на критерий рыночной стоимости). Определено, что для госпредприятий, а также субъектов хозяйствования, имеющих в уставном фонде долю государства в размере свыше 50%, имущественный вклад в СД также должен составлять более 50%.

Также внесена норма, согласно которой привлечение инвесторов в госпредприятия производится на конкурсной основе (путем проведения аукционов).

Примечание. *Для государственных портов Украины формат совместной деятельности стал одной из наиболее эффективных схем сотрудничества с частными инвесторами. В то же время, предыдущее правительство Украины выступило с критикой формата (вплоть до тотального одностороннего разрыва договоров о СД в портах) как экономически невыгодного для государства. Взамен инициировалось массовое внедрение арендных отношений на территории госпортов. Механизм аренды был признан наиболее прозрачным и гарантирующим защиту интересов государственных портов.*

Реорганизация Госслужбы морречтранспорта будет завершена в ближайшее время

Образована комиссия по проведению реорганизации Госслужбы морского и речного транспорта. Соответствующее решение было принято 29.06.2011 г. во время заседания КМУ. Согласно решению, председателем Комиссии назначен зампредседателя "Укрморречфлота" Б. Козырь.

Справка. *Указом Президента от 9.12.2010 г. № 1085/2010 "Об оптимизации системы центральных органов исполнительной власти" было принято решение об образовании Мининфраструктуры, Госавтотрансслужбы, Госавиаслужбы, Госслужбы связи, Госслужбы морречтранспорта путем реорганизации Минтранссвязи.*

Указом Президента от 6.04.2011 г. № 370/2011 "Вопросы оптимизации системы центральных органов исполнительной власти" была образована Госинспекция по безопасности на морском и речном транспорте путем реорганизации Госслужбы морречтранспорта.

20.04.2011 г. на заседании КМУ был одобрен план, которым Мининфраструктуры поручено подготовить и представить КМУ проекты распоряжений относительно образования комиссии по ликвидации и реорганизации соответствующих органов.

Укрморречинспекция, которая является правопреемником Госслужбы морречтранспорта, реализующей госполитику в сфере безопасности на морском и речном транспорте, будет осуществлять в соответствии с законодательством госнадзор (контроль) за безопасностью на морском и речном транспорте, а также предоставлять административные услуги в сфере морского и речного транспорта.

Регистр судоходства Украины совершенствует нормативные документы

Регистр судоходства Украины с 1.07.2011 г.:

— Приказом от 22.06.2011 г. № 153 (публикуется на сайте) ввел в действие новые документы для морских судов издания 2011 г.:

1. "Правила класифікації та побудови морських суден", том 2, том 3 и том 4;
2. "Правила про вантажну марку морських суден";
3. "Правила щодо обладнання морських суден";
4. "Правила щодо вантажопідіймальних пристроїв морських суден".

Новое издание названных документов разработано на основе действующих Правил с учетом:

- соответствующих резолюций IMO, включая резолюции, циркуляры и интерпретации, принятые на сессиях КБМ, вплоть до 88 сессии включительно, которая состоялась 24.11—3.12.2010 г.;
- унифицированных требований и рекомендаций МАКО;
- результатов анализа Правил иностранных Классификационных обществ;
- решений "Укрморречфлота" по вопросам, которые охватываются Правилами;
- опыта применения Правил;
- последних разработок нормативных документов в Регистре судоходства Украины.

В Правилах учтены новая символика класса судна и положения относительно технической документации согласно части I "Классификация" Правил классификации и постройки судов.

Также указанным приказом введены в действие для морских судов:

"Загальні положення про діяльність при технічному нагляді" и

"Правила класифікації та побудови суден. Частина І. Класифікація", 2010 г., введенные с 1.07.2010 р. приказом от 28.05.2010 г. № 120 для иных (не морских) судов;

— Приказ от 27.05.2011 г. № 125 ввел в действие:

"Правила по запобіганню забрудненню з суден", 2011 г. (издание учитывает Бюллетени № 1, № 2 и № 3).

"Правила по предотвращению загрязнения с судов. Бюллетень № 3 изменений и дополнений", 2011 г.

При подготовке Правил и Бюллетеня, которые вступают в силу 1.08.2011 г., учтена резолюция МЕРС.189(60) "Поправки к приложению к Протоколу 1978 года к Международной Конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года".

В Украине создана ассоциация контейнерных линий

2—3 июня 2011 г. в рамках Седьмой ежегодной Международной конференции "Практика морского бизнеса: делимся опытом" состоялось первое собрание Ассоциации контейнерных линий Украины, зарегистрированной в апреле т.г.

Как заявил временный президент ассоциации Эспер Педерсен, она создается по инициативе агентов контейнерных линий, при поддержке Международной юридической службы и является открытым хозяйственным объединением предприятий-участников рынка контейнерных перевозок в Украине и за рубежом. Ассоциация предполагает добровольное членство, равноправие участников, решение общих вопросов деятельности и развития на основе консенсуса.

Ассоциация не является хозобществом или предприятием. Ее создание учитывает ограничения украинского и европейского антиконкурентного законодательства и никоим образом не направлено на создание монопольного образования, монополизацию рынков или ограничение конкуренции. Целью деятельности ассоциации является координация усилий участников для решения проблем их профессиональной деятельности, представляющих общий интерес.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" перешла на безбумажные технологии при работе с грузами

1.07.2011 г. "Укрзалізниця" осуществила переход от обычного оформления грузовых отправлений на современный — электронный. Теперь железнодорожные грузы внутри Украины будут оформляться уже не путем заполнения многочисленных бланков, а в электронным виде, без использования бумажной документации. Над введением безбумажной технологии "Укрзалізниця" работала последние месяцы, осуществляя необходимые изменения в работе предприятия.

Электронный документооборот позволит клиентам железных дорог оформлять грузы непосредственно из своего офиса, используя цифровую подпись, которой заверяется электронная накладная.

Клиенты "Укрзалізниці" будут гораздо меньше контактировать с работниками железнодорожной системы, экономя тем самым свое время. По подсчетам специалистов, время оформления груза сократится в 10 раз.

С начала 2012 г. "Укрзалізниця" предложит своим клиентам следующий этап — электронное оформление и других документов, требующих двустороннего согласования. Внедрение электронного документооборота будет происходить поэтапно и будет касаться всех документов — от согласования заявки на отправку груза до оформления электронного документа при выдаче груза на станции назначения.

Другое ключевое преимущество новой технологии — существенное сокращение затрат, связанных с циркуляцией бумаг. Так, только на утилизируемых теперь бланках для оформления грузов "Укрзалізниця" планирует экономить около 5 млн грн. ежегодно.

Как сообщил начальник Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" Владимир Иващук, интерес среди клиентов предприятия к новой технологии очень большой — в последнюю неделю до старта системы они предоставляли около 500 заявок на подключение ежедневно. "Укрзалізниця" уже ведет работу над тем, чтобы процедура электронного оформления грузов действовала и на международные отправления. Владимир Иващук также подчеркнул, что предприятие готовит переход на безбумажные технологии и в других сферах, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Примечание. *Переход с бумажных перевозочных документов на электронное их оформление с наложением электронной цифровой подписи начался с отправки первого груза со станции Кушугум вокзала Запорожье-Левое.*

Справка. *Начиная с мая т.г. на всех 1106 станциях, открытых для грузовых операций, железнодорожники подписывают перевозочные документы путем наложения электронной цифровой подписи.*

Для возможности оформления перевозочных документов в электронном виде до 1.07.2011 г. на железных была проведена рекламная кампания по разъяснению преимуществ, которые получает клиент железнодорожного транспорта от внедрения электронного документооборота, и методов регистрации в специально разработанной автоматизированной системе АС Клиент УЗ. В настоящее время проводится регистрация клиентов через портал Главного информационно-вычислительного центра "Укрзалізниці". Доступ к системе АС Клиент УЗ уже получили около 4 тыс. клиентов железнодорожного транспорта. Ежедневно в данной системе регистрируется около 400 клиентов.

В основе электронного документооборота лежит обмен данными автоматизированных систем железной дороги и клиента с применением электронной цифровой подписи, которой будет удостоверяться электронная накладная. Чтобы подключиться к указанной системе, клиенту необходимо зайти на страницу официального сайта "Укрзалізниці" (http://www.uz.gov.ua/as_client) и оформить заявку на подключение. После прохождения процедуры на электронную почту клиента отправляется сообщение с реквизитами доступа к системе: инструкции, параметры доступа к АС Клиент УЗ (имя и пароль) и адрес веб-сайта.

Клиенты, которые уже подключены к системе АС МЕСПЛАН, подключаются к АС Клиент УЗ в автоматическом режиме. Следующим шагом является заключение дополнения об обмене электронными документами к договору об организации перевозок и проведении расчетов и получение ЭЦП (электронной цифровой подписи).

Министр инфраструктуры считает нецелесообразным строительство евроколеи Львов—Перемышль

Б. Колесников считает нецелесообразным строительство ж/д ветки шириной 1435 мм (евроколеи) от

Львова до Перемышля. По его мнению, в этом нет никакого смысла, никакой логики, так как есть испанская технология, посредством которой двухколейный состав при скорости до 20 км в час на протяжении 1 км перейдет с широкой колеи на узкую и наоборот. "Поэтому если у нас есть поток на Варшаву—Берлин—Будапешт, мы будем покупать такие составы", — сказал он журналистам 24.06.2011 г.

При этом Б. Колесников отметил, что предпосылкой для создания такого пассажиропотока станет увеличение доходов украинских граждан, сообщает *Logistic.ru.*

Справка. *Проект "Евроколея" предусматривает продолжение ж/д путей с шириной колеи европейского образца (1435 мм) от польской границы (Перемышль) до Львова, а также продолжение работ на украинском участке высокоскоростной железной дороги со стороны Кракова (Польша), на которой поезда смогут развивать скорость до 160 км/час, строительство станции около Львовского аэропорта, а в центре города — строительство международного вокзала.*

Власти Львова планировали привлечь EUR400 млн кредитных и частных средств для реализации проекта, а также после разработки обоснования проекта создать международный консорциум, в который войдут правительства Украины и Польши, мэрии городов, через которые пройдет дорога, представители Евросоюза, ЕБРР и других европейских банковских институтов.

О намерениях проектировать украинский участок дороги заявила компания Movares (Нидерланды), которая проводила проектные работы по модернизации железнодорожного полотна от Кракова до украинской границы.

К ТЕМЕ:

Вагонный парк "Укрзалізниці" можно полностью обновить за 6—7 лет

Об этом в эфире телеканала *Интер* заявил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников. "Президентом поставлена задача перейти за 6—7 лет полностью на скоростные поезда, т.е. на ускоренные. В Украине 180 пар поездов, которые перевозят 50 млн пассажиров. Вот эти 10 поездов которые мы получим от "Хюндая", перевозят 5 млн пассажиров. Если мы каждый год будем собирать в Украине по 15 поездов, как "Хюндай" обязана сделать по контракту, то за 6—7 лет мы избавимся полностью от старых поездов. Останется проблема электричек, но это уже более специализированный вопрос", — заявил Б. Колесников.

Руководство "Укрзалізниці" обсудило с корейскими партнерами вопросы поставки межрегиональных электропоездов Hyundai Rotem

17.06.2011 г. состоялась встреча руководства "Укрзалізниці" и компании Hyundai Corporation относительно контракта на поставки межрегиональных электропоездов Hyundai Rotem. В ходе встречи корейские партнеры сообщили, что руководство компании Hyundai Corporation открыло свое генпредставительство в Киеве (это свидетельствует о перспективе работы с украинскими партнерами). На встрече присутствовал гендиректор представительства Hyundai Corporation в Киеве Юн Сук Чой.

На встрече было отмечено, что производство поездов для Украины идет по плану и даже с месячным опережением графика.

Гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак проинформировал корейскую делегацию о том, что в Украине большое значение уделяется проекту внедрения скоростного движения и апробации новой техники корейского производства. При этом он отметил, что в целом на проекты внедрения скоростного движения "Укрзалізниця" намерена потратить около $800 млн.

"Укрзалізниця" попросила представителей Hyundai Corporation дать четкую информацию по ряду вопросов, а именно:

— предоставить предложения корейской стороны по сделке на сервисное обслуживание и на поставку необходимых запчастей и материалов на 5 лет с последующей пролонгацией;

— относительно заключения договора между Hyundai Rotem и ОАО "Ижевский радиозавод" на поставку системы безопасности "КЛУБ-У" для межрегиональных электропоездов.

Стороны договорились об организации визита украинской делегации для ознакомления с работой эксплуатационного и ремонтного депо по обслуживанию электропоездов производства Hyundai Rotem (скорость движения — 160 км/час) в июле т.г.

Во время визита в Корею компания Hyundai Rotem сформулирует свои предложения по оказанию технической помощи Украине в организации сервисного центра для проведения техобслуживания электропоездов Hyundai Rotem в гарантийный и послегарантийный период, сообщает пресс-служба "УЗ".

Примечание. *По словам заместителя гендиректора "Укрзалізниці" Л. Лобойко, ведомство намерено создать предприятие по скоростным перевозкам. Оно будет оперировать межрегиональными поездами Hyundai и поездами Skoda. В какой юридической форме будет создано это предприятие, Л. Лобойко не уточнил,*

Ранее сообщалось, что "УЗ" также намерена построить новое депо в Киеве для обслуживания скоростных поездов Hyundai.

Согласно заключенному в декабре 2010 г. контракту между Южной ж/д и Hyundai южнокорейский производитель поставит в Украину 6 скоростных поездов к Евро-2012 г., а еще 4 — до конца 2012 г., сообщает Транспортный бизнес.

Проблему построения оптимальной модели пригородного транспортного сообщения необходимо решать совместными усилиями

24.06.2011 г. "Укрзалізниця" отправила в первый рейс новый рельсовый автобус по маршруту Винница—Хмельник—Хмельницкий. В торжествах по случаю запуска нового рельсового автобуса приняли участие вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников, гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак, начальник Юго-Западной ж/д А. Кривопишин, представители местной власти и органов местного самоуправления.

Как отметил во время торжеств В. Козак, рельсовый автобус — это комфорт для пассажира. Кроме того, он является более экономичным, чем дизель-поезд, который ездил до этого.

По мнению гендиректора "УЗ", проблему пригородного транспортного сообщения нужно решать на системном государственном уровне. Совместно с органами местного управления необходимо разработать систему организации пригородного сообщения на основе максимально эффективных экономических затрат и спроса пассажиров. Необходимо просчитать экономику перевозочного процесса — где выгодно пустить автобус, а где пускать электропоезда. "Там, где есть большой пассажиропоток, но участки не электрифицированы, — необходимо электрифицировать их", — отметил В. Козак.

По словам главы "Укрзалізниці", железная дорога даже готова помочь местным властям купить транспортные средства с тем, чтобы избавиться от экономически необоснованных расходов на содержание устаревшего подвижного состава, который задействован в пригородном сообщении. При этом В. Козак подчеркнул, что железная дорога не может себе позволить продолжать и дальше нести расходы, которые выходят за рамки экономики.

"Мы фактически остались наедине с проблемами массовых перевозок пассажиров в пригородном секторе. Ежегодно мы несем колоссальные убытки — за прошлый год — 3,2 млрд грн., за 5 месяцев т.г. — 1,4 млрд грн. Износ подвижного состава в среднем составляет более 80%. Также накапливается долг за перевозку льготников, причем одни области находят возможность оплачивать до 70%, а другие не могут оплатить и 30%, — отметил В. Козак. — Недополученные средства, в т.ч. от местных властей — это отсутствие закупки нового подвижного состава, невыполненный ремонт, это немодернизированные вагоны — все то, с чем сталкивается пассажир при поездке, то, что негативно сказывается на имидже железнодорожной отрасли и власти в целом. Поэтому над решением проблемы мы, заручившись поддержкой правительства, должны работать вместе и в одном направлении", — подчеркнул гендиректор.

Вице-премьер министр, министр инфраструктуры Б. Колесников сообщил, что обязательно будет разработана Программа организации пригородного сообщения на принципах безубыточности и экономической целесообразности: "За 3—4 года мы забудем об убыточности пригородного сообщения. Будем тесно работать с облгосадминистрациями, органами местного самоуправления. Эти все мероприятия являются неотъемлемой частью общей концепции реформирования железной дороги. Думаю, через 7 лет мы завершим реформу железнодорожного транспорта. Через 7 лет вы не узнаете железную дорогу", — заявил министр. Кроме того, министр отметил, что система работы пригородного сообщения будет коренным образом изменена. Это позволит привлекать инвесторов и находить пути финансирования таких перевозок, сообщает пресс-служба "УЗ".

Справка. *В настоящее время парк пригородного подвижного состава железных дорог Украины значительно изношен. В частности, износ электропоездов составляет 80,3%; дизель-поездов — 93,1%.*

Существующий парк моторвагонного подвижного состава (МВПС) устарел морально и физически. Все виды МВПС требуют значительных затрат на обслуживание и ремонт. Они в т.ч. на 15—20% потребляют больше электроэнергии, дизтоплива, чем современный подвижной состав нового поколения. Сверх нормативного срока службы эксплуатируется 57,3% парка электропоездов и 88,7% парка дизель-поездов.

В целом состояние имеющегося моторвагонного подвижного состава, основное количество которого разрабатывалось и поставлялось на производство в 1960—1970 гг., подошло к критической черте и должно быть списано по требованиям безопасности движения из-за аварийного состояния несущих металлических конструкций (рам кузовов и тележек).

По итогам работы пригородного пассажирского хозяйства в 2010 г. по "Укрзалізниці" перевезено 365,2 млн чел. Ежесуточно пригородным транспортом пользуются более 1 млн граждан и отправляется в среднем 1,7 тыс. поездов. Убытки составили 2,8 млрд грн. По итогам работы в пригородном пассажирском хозяйстве за 5 месяцев 2011 г. убытки "УЗ" составили 1,3 млрд грн.

В 2010 г. по "Укрзалізниці" в пригородном сообщении перевезено льготных категорий граждан на сумму 267,3 млн грн., убытки за перевозки которых должны были компенсироваться облгосадминистрациями. Однако ими было компенсировано лишь 117,1 млн грн. от необходимой суммы, или 43,8%. Задолженность составила 150,2 млн грн.

За 5 месяцев 2011 г. "Укрзалізницею" в пригородном сообщении предоставлено услуг на сумму 119,3 млн грн., Компенсировано — 43,8 млн грн., или 36,7%. Задолженность составила 75,5 млн грн.

К ТЕМЕ:

Приднепровская железная дорога намерена в сентябре отменить 40 электропоездов

Согласно сообщению пресс-службы ПЖД, пригородные электропоезда являются востребованным видом транспорта, однако до 75% пассажиров составляют льготники, которых железная дорога практически перевозит за свой счет. Убытки железной дороги должны компенсироваться из местных бюджетов, но данная компенсация не покрывает фактических расходов.

В настоящее время парк электросекций (вагонов электропоездов) ПЖД устарел. В частности, из 91 поезда, курсирующего по Крымскому региону, 87 построены в 1959—1962 гг., при этом стоимость капремонта одной единицы составляет 1,2 млн грн.

Руководство железной дороги сообщило местным властям, что компенсационные выплаты за перевозку льготников пригородным железнодорожным транспортом не покрывают расходов железной дороги. Поэтому с 1.09.2011 г. в графике движения на 2011—2012 гг. планируется отменить курсирование: 12 электропоездов по Крымскому региону, 13 — по Запорожскому и 15 — по Днепропетровскому. В частности, по Крымскому региону планируется отменить электропоезда "Симферополь—Евпатория", "Симферополь—Севастополь", "Симферополь—Джанкой" и другие.

По Запорожскому региону планируется отменить "Запорожье—Кирпотино", "Мелитополь—Якимовка" и др., по Днепропетровскому — "Днепропетровск—Баловка", "Днепродзержинск—Днепропетровск", "Кривой Рог Главный—Пятихатки", "Днепропетровск—Лозовая" и др., сообщает *Транспортный бизнес*.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Беларусь. О вывозе автомобильного топлива

11.06.2011 г. вступило в силу пост. Совмина Беларуси от 10.06.2011 г. № 753, которым установлено, что к товарам для личного пользования, вывозимым с территории Республики Беларусь физическими лицами за пределы таможенной территории Таможенного союза, не относится автомобильное топливо в случае выезда физического лица на транспортном средстве более одного раза в течение 5 суток.

Т.о., автомобильное топливо может быть вывезено с территории Таможенного союза после его помещения под таможенную процедуру экспорта.

Декларантом при помещении автомобильного топлива будет выступать физическое лицо государства-члена Таможенного союза либо иностранное физлицо, управляющее транспортным средством, в баках которого находится декларируемое топливо, или физлицо, на имя которого выдан техпаспорт транспортного средства, следующее на таком транспортном средстве в качестве пассажира.

Для декларирования таких товаров в таможенной процедуре экспорта применяется декларация на товары. Представление иных документов не требуется. Вывозные таможенные пошлины на нефтепродукты рассчитываются и уплачиваются исключительно в долларах США.

В соответствии с разъяснениями Минторга РБ и концерна "Белнефтехим" лицензии для вывоза физлицом нефтепродуктов, находящихся в заправочных емкостях транспортных средств, предусмотренных их конструкцией, в соответствии с таможенной процедурой экспорта не требуется.

Перевозка автомобильного топлива от ведомственных пунктов таможенного оформления (далее — ПТО) до мест убытия осуществляется без помещения таких товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, сообщает *Logistic.ru*.

Автомобили с иностранными номерами на некоторых белорусских АЗС будут заправлять только за валюту

Заправка автомобилей с иностранными номерами на белорусских АЗС, расположенных на приграничной территории и международных автотрассах с нумерацией М, М/Е, будет осуществляться только за валюту — доллары США, евро, российские рубли. Такое решение предусмотрено совместным постановлением Совмина и Нацбанка РБ от 20.06.2011 г. № 799/13, сообщает *Logistic.ru*.

О местах пересечения белорусско-литовской границы с 4.07.2011 г. по 23.08.2011 г.

Государственный таможенный комитет РБ обращает внимание хозсубъектов и граждан: в июле и августе 2011 г. в автодорожном пункте пропуска через госграницу Литовской Республики Мядининкай (Каменный Лог) будут проводиться плановые работы по реконструкции и обновлению территории пункта пропуска.

С 4.07.2011 г. по 15.08.2011 г. в пункте пропуска Мядининкай (Каменный лог) на период осуществления работ по замене дорожного покрытия будет временно ограничено число используемых полос для движения.

В период с 7:00 16.08.2011 г. до 7:00 23.08.2011 г. будут проводиться завершающие работы по укладке автодорожного покрытия и его маркировке. На время проведения данных работ пункт пропуска будет закрыт.

Государственный таможенный комитет Республики Беларусь рекомендует при пересечении белорусско-литовской границы заранее планировать маршруты следования через пункты пропуска Котловка (Лаворишкес) и Бенякони (Шальчининкай), сообщает *Logistic.ru*.

Тарифы на перевозку автотранспорта паромом Новороссийск—Сочи

Росморпорт опубликовал тарифы на перевозку автомобильного транспорта паромом по маршруту Новороссийск—Сочи—Новороссийск.

1. Базовая цена для стандартного грузового средства составляет 30 тыс. руб. с НДС. Стоимость включает в себя доставку водителя транспортного средства пассажирским автобусом.

2. Стандартные размеры транспортных средств: вес брутто — 38 метрических тонн (вес транспортного средства с грузом); длина — 16,00 м; ширина — 2,55 м; высота — 4,25 м.

3. Ориентировочный расчет стоимости перевозки нестандартного автомобиля:

— нестандартная длина (превышающая 16 м): расчет производится пропорционально длине из расчета 1 м = 1875 руб.;

— нестандартная ширина (превышающая 2,55 м): при ширине более 2,55 м в расчет принимается двойной тариф;

— нестандартный вес (превышающий общий вес транспортного средства с грузом): при весе свыше 38 метрических тонн стоимость определяется из расчета 500 руб. за каждую превышенную тонну. При нестандартной ширине этот пункт не применяется.

Примечания. *При превышениях стандартных размеров тарифы на перевозку оговариваются отдельно, с подписанием дополнительного соглашения. В договоре под стандартными размерами понимаются величины, принятые в соответствии с техническими характеристиками судна East Express.*

Украина получила на 2011 г. дополнительные разрешения на международные автоперевозки

Украина получила на 2011 г. дополнительные квоты разрешений на международные автоперевозки, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

По состоянию на 22.06.2011 г. дополнительные разрешения предоставили Греция, Великобритания, Македония и Азербайджан. В ближайшее время планируется получить дополнительную квоту разрешений Армении и Узбекистана.

Венгрия. Об изменениях в законе о дорожном движении

По сообщению Посольства Венгерской Республики, 1.07.2011 г. вступили в силу поправки к закону о дорожном движении № I./1988, согласно которым лица, допускающие нарушение в части скоростного режима, использования ремней безопасности, проезда на запрещающий сигнал светофора, управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения могут быть подвергнуты штрафу в соответствии с новой редакцией разделов закона о дорожном движении.

Штраф в размере 10—300 тыс. форинтов может быть взыскан на месте нарушения без выдачи официального документа.

Транспортное средство может быть задержано без оформления соответствующего документа до погашения штрафа или предоставления депозита по денежному требованию. Компетентный орган, осуществляющий процессуальные действия, должен проинформировать водителя о размере налагаемого штрафа, месте хранения транспортного средства и маршруте, а также о правовых положениях в отношении данной процедуры. Информация предоставляется в письменном виде, на одном из следующих языков: венгерском, английском, немецком или русском.

Когда компетентным органом принимается решение о задержании транспортного средства, то водительское удостоверение изымается, а водителю выдается документ, подтверждающий, что транспортное средство было задержано, а водительское удостоверение изъято. Если в течение 3 дней после того, как транспортное средство будет отпущено, водитель не обратится за возвратом водительского удостоверения, то компетентный орган, осуществляющий процессуальные действия, отправит водительское удостоверение в адрес органа, его выдавшего.

Если в случае проверки выяснится, что водитель или владелец транспортного средства не заплатили штраф, наложенный за предыдущее административное нарушение, компетентный орган задержит и/или наложит арест на данное транспортное средство, сообщает *Logistic.ru*.

С 1.07.2011 г. отменен таможенный контроль на МАПП Казанское

1.07.2011 г. в соответствии с решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС (высшего органа Таможенного союза) и решениями Комиссии Таможенного союза таможенный контроль с внутренних границ переносится на внешние границы Таможенного союза. Т.о., в регионе деятельности Тюменской таможни на российско-казахстанском участке госграницы РФ таможенный контроль осуществляться не будет. Многосторонний автомобильный пункт пропуска (МАПП) Казанское ликвидируется приказом Федеральной таможенной службы РФ. Проведены мероприятия по оптимизации структуры и штатной численности таможни, сообщает *Logistic.ru*.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

С 1.07.2011 г. **АК "МАУ"** запускает дополнительный рейс по маршруту **Киев—Донецк—Киев**. Теперь пассажиры из Киева смогут полететь в Донецк и вернуться обратно в тот же день.

Полеты осуществляются на современных Boeing 737 с двумя классами обслуживания: бизнес и экономическим, сообщает *aviation.com.ua*.

***

5.06.2011 г. **АК "АэроСвит"** открыла воздушное сообщение между **Киевом и Самаркандом**. Рейсы на линии будут осуществляться по вторникам. Время перелета между городами составит примерно 4 ч. 30 мин.

Вылет из Киева предусмотрен во вторник в 01:05, посадка в Самарканде — в 07:30 по местному времени. Обратный рейс будет отправляться в тот же день в 09:00 по местному времени, плановое прибытие в Киев — в 12:00.

***

С 15.07.2011 г. **АК "Южные авиалинии"** начинает выполнение регулярных авиарейсов по маршрутам **Одесса—Симферополь—Одесса** и **Симферополь—Донецк—Симферополь** на самолете SAAB340B, сообщает *aviation.com.ua.*

***

8.08.2011 г. **АК "Россия"** открыла новый рейс по маршруту **С.-Петербург—Одесса**. Единственный ночной перелет на этой линии будет выполняться по понедельникам в 00:15 вплоть до 5.09.2011 г. В расписании также предусмотрен дневной рейс в понедельник, перелеты во вторник и пятницу.

С 27.06.2011 г. АК "Россия" ввела новые частоты на линии **С.-Петербург—Самара.** В частности, если ранее она ежедневно выполняла на линии 1 рейс, то теперь по понедельникам будут совершаться 2 рейса. С 4.08.2011 г. на линии С.-Петербург—Самара вто-

рой рейс добавят также по четвергам. Предусмотрены удобные стыковки с рейсами компании на курорты юга (Минеральные Воды, Сочи, Геленджик и др.), в Европу (города Германии, Италии и т.д.) и СНГ.

С 5.07.2011 г. рейсы **С.-Петербург—Омск** будут дополнительно выполняться по вторникам. Таким образом, рейсы **из С.-Петербурга в Омск** будут выполнятся по вторникам, средам, субботам, воскресеньям, а в обратном направлении — по понедельникам, средам, четвергам, воскресеньям.

***

АК UMAir ввела дополнительные рейсы из Киева по всем регулярным направлениям. Теперь рейсы на **Амман, Дамаск, Бейрут и Тегеран** выполняются 2 раза в неделю, сообщает *flight-airline.com*.

***

По данным *wing.com.ua,* достигнута предварительная договоренность с Израилем о запуске со 2.08.2011 г. рейса **Винница—Тель-Авив.**

***

С 1.07.2011 г. **ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" (UTair)** вводит второй ежедневный рейс по маршруту **Москва—Минеральные Воды**. Рейс будет выполняться из аэропорта "Внуково" на самолете в трехклассной компоновке бизнес, эконом-комфорт и экономического классов, сообщает *logistic.ru.*

***

С 24.09.2011 г. **АК "Татарстан"** с сентября т.г. начинает регулярные полеты по маршруту **Пермь—Прага—Пермь ("Большое Савино")**. Рейсы будут выполняться на самолете Boeing 737-500 один раз в неделю, сообщает *РЖД-Партнер*.

***

С 21.06.2011 г. грузинская **АК "Аирзена — Georgian Airways"** приступила к осуществлению прямых чартерных полетов между Москвой и Батуми. Компания будет выполнять рейсы дважды в неделю; цена билета в одну сторону составит EUR193, сообщает *aviation.com.ua.*

***

С 30.06.2011 г. авиакомпании **"АэроСвит"** и **Georgian Airways** увеличили количество совместных авиарейсов между Киевом и Батуми до 5 в неделю, а суммарное число мест на рейсах, предлагаемых перевозчиками к продаже, возрастает за последние 3 месяца вчетверо, сообщает *flight-airline.com*.

Совместная эксплуатация линии Киев—Батуми предусмотрена код-шеринговым соглашением между крупнейшими авиакомпаниями Украины и Грузии, согласно которому оперирующим перевозчиком на маршруте является Georgian Airways, маркетинговым — "АэроСвит".

Вступило в силу код-шеринговое соглашение Air Moldova и Austrian Airlines относительно совместной эксплуатации рейса Вена—Амстердам

Авиакомпании Air Moldova и Austrian Airlines подписали код-шеринговое соглашение о совместной эксплуатации внутриевропейской воздушной линии Вена—Амстердам. Соглашение вступило в силу с 1.07.2011 г., сообщает *flight-airline.com.*

На основе этого документа авиакомпания Air Moldova будет использовать свои коммерческие права на международной воздушной линии Кишинев—Амстердам через третью страну, являясь фактическим перевозчиком (operating carrier) на линии Кишинев—Вена и маркетинговым перевозчиком (marketing carrier) на рейсах Вена—Амстердам, выполняемых авиакомпанией Austrian Airlines (operating carrier).

Стамбульский аэропорт им. Ататюрка упрощает досмотр пассажиров

Отдел безопасности стамбульского аэропорта им. Ататюрка принял решение об изменении процедуры контроля пассажиров с июля т.г. В частности, к пассажирам при досмотре больше не будут предъявлять требование снять обувь и ремни. Поводом для этого послужило огромное количество жалоб, поступивших от самих посетителей аэропорта, сообщает *turtsia.ru* со ссылкой на газету *Хюрриет*, сообщает *aviation.com.ua.*

AirBaltic снижает тарифы на перелеты в эконом-классе с гибким временем вылета

С 21.06.2011 г. латвийская национальная авиакомпания airBaltic снизила тарифы на перелеты в эконом-классе с гибким временем вылета. Авиабилеты flex эконом-класса стоят теперь от LVL111 (EUR159). Приобретая такой билет, пассажиры могут менять время и дату в любой момент до вылета. Цены на авиабилеты в простой эконом-класс начинаются от LVL13 (EUR19).

В конце июня airBaltic сделала бронирование билетов всех классов на своем сайте еще более простым. Новая версия www.airBaltic.com предлагает более удобный выбор пунктов вылета и прилета, более прозрачное ценовое предложение на все классы авиаперелетов: бизнес-класс, flex эконом-класс и эконом-класс. Для каждого направления перелета цена будет указана отдельно. Самая низкая цена будет указана зеленым цветом для рейсов за три дня до и после выбранной даты. Таким образом, пассажиры с гибким планом путешествия смогут выбрать самый выгодный тариф на перелет в другой день. Кроме того, новая версия www.airBaltic.com позволяет с большей легкостью вносить изменения в ходе начатой процедуры бронирования, добавляя новых пассажиров, указывая другие аэропорты или даты вылета, не начиная заново всю процедуру выбора авиабилета, сообщает *aviation.com.ua.*

Air Berlin повысила плату за сверхнормативный багаж

С 1.07.2011 г. Air Berlin повышает цены на перевозку багажа, вес которого превышает норму, а также за регистрацию на рейс (check-in) накануне вылета.

За каждый "лишний" килограмм пассажир будет платить EUR15 (на EUR5 дороже, чем было ранее).

Услуга регистрации багажа накануне вылета и получение посадочного талона будет стоить EUR5. Бесплатным сервис останется только для детей до 12 лет и владельцев серебряных и золотых карт Air Berlin, цена на которые вырастет с EUR59 до EUR79, сообщает *aviation.com.ua.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

РАСПИСАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ЛИНИЙ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO
ZIM VOY	17	283	11	18	284	12
Ашдот					18.06 19.06	26.06 27.06
Хайфа				16.06 18.06	19.06 22.06	27.06 29.06
Лимассол				19.06 19.06	23.06 23.06	30.06 30.06
Одесса			14.06 15.06	22.06 23.06	27.06 27.06	04.07 04.07
Ильичевск			15.06 15.06	23.06 23.06	27.06 28.06	04.07 05.07
Варна			16.06 17.06		29.06 29.06	
Амбарлы (IST)			18.06 18.06	24.06 25.06	30.06 01.07	06.07 07.07
Измир-EVYAP			18.06 19.06	25.06 26.06	01.07 01.07	07.07 08.07
Салоники	10.06 13.06	13.06 14.06	20.06 21.06	27.06 27.06	03.07 03.07	09.07 09.07
Измир	13.06 14.06	14.06 15.06	22.06 23.06	28.06 30.06	04.07 05.07	10.07 11.07
	ILHFA 16–18.06					
Пирей		16.06 16.06	24.06 24.06	30.06 01.07	06.07 06.07	12.07 12.07
Ашдот		18.06 19.06	26.06 27.06	02.07 03.07	08.07 09.07	14.07 15.07

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	160	161
PARTNER'S VOY	176	177
Констанца	13.06 14.06	20.06 21.06
Поти	16.06 17.06	23.06 24.06
		BGVAR 26–27.06
Констанца	20.06 21.06	27.06 28.06

East Med Express Service

СУДНО	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO	ZIM MONACO	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA
ZIM VOY	111	14	8	13	18	18
Суэцкий канал						11.06 12.06
Хайфа					08.06 10.06	13.06 14.06
Ашдот						14.06 15.06
Амбарлы (IST)				05.06 08.06	12.06 14.06	17.06 19.06
Новороссийск				09.06 13.06	15.06 17.06	20.06 22.06
Констанца				13.06 15.06	18.06 19.06	23.06 24.06
Гемлик				15.06 16.06	20.06 21.06	24.06 26.06
Амбарлы (IST)			06.06 09.06	16.06 17.06	21.06 22.06	26.06 27.06
Хайфа			11.06 13.06	19.06 21.06	24.06 27.06	29.06 03.07
Суэцкий канал		07.06 08.06	14.06 14.06	22.06 22.06	28.06 28.06	04.07 04.07
Нхава Шева		15.06 16.06	22.06 23.06	29.06 30.06	06.07 07.07	13.07 14.07
Коломбо	11.06 12.06	18.06 19.06	25.06 26.06	02.07 03.07	09.07 10.07	16.07 17.07
Порт Келанг	15.06 17.06	22.06 23.06	29.06 30.06	06.07 07.07	13.07 14.07	20.07 21.07
	CNOJA 20–21.06					
	KRPUS 24–25.06					
Чиндао (SD)		29.06 30.06	06.07 07.07	13.07 14.07	20.07 21.07	27.07 28.07

VOYAGE REMARKS : ZIM KINGSTON/111 – OMIT ASH/HFA EB/NHV/QIN EB; ZIM INDIA/14 – OMIT COLOMBO/HFA WB/KPX EB; ZIM COLOMBO/8 – OMIT HFA; ZIM SHEKOU/18 – OMIT ASH

СУДНО	ZIM ISTANBUL	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA
ZIM VOY	8	4	22	12	112	15
Чиндао (SD)				08.06 16.06		29.06 30.06
Пусан				17.06 18.06	24.06 25.06	01.07 02.07
Шанхай (SH)			13.06 14.06	19.06 20.06	26.06 26.06	03.07 04.07
Нингбо (ZJ)		06.06 10.06	14.06 15.06	20.06 20.06	27.06 27.06	04.07 05.07
Шенцен-Дак		11.06 12.06	17.06 17.06	22.06 23.06	29.06 30.06	06.07 07.07
Порт Келанг	08.06 09.06	15.06 16.06	21.06 21.06	27.06 27.06	04.07 05.07	11.07 12.07
Коломбо	11.06 13.06	19.06 20.06	24.06 25.06	30.06 01.07	08.07 09.07	15.07 16.07
Суэцкий канал	20.06 20.06	27.06 28.06	03.07 03.07	09.07 10.07	17.07 17.07	24.07 24.07
Хайфа	21.06 23.06	29.06 30.06	04.07 05.07	11.07 12.07	18.07 19.07	25.07 26.07
Ашдот		30.06 01.07	05.07 06.07	12.07 13.07	19.07 20.07	26.07 27.07
Амбарлы (IST)	25.06 26.06	04.07 05.07	09.07 10.07	16.07 17.07	23.07 24.07	30.07 31.07
Новороссийск	28.06 30.06	06.07 08.07	11.07 13.07	18.07 20.07	25.07 27.07	01.08 03.08
Констанца	01.07 02.07	09.07 10.07	14.07 15.07	21.07 22.07	28.07 29.07	04.08 05.08
Гемлик	03.07 04.07	11.07 12.07	16.07 17.07	23.07 24.07	30.07 31.07	06.08 07.08
Амбарлы (IST)	04.07 05.07	12.07 13.07	17.07 18.07	24.07 25.07	31.07 01.08	07.08 08.08

Хайфа	07.07 11.07	16.07 19.07	21.07 24.07	28.07 31.07	04.08 07.08	11.08 14.08
Суэцкий канал	12.07 12.07	20.07 20.07	25.07 25.07	01.08 01.08	08.08 08.08	15.08 15.08
Нхава Шева	20.07 21.07	27.07 28.07	03.08 04.08	10.08 11.08	17.08 18.08	24.08 25.08
Коломбо	23.07 24.07	30.07 31.07	06.08 07.08	13.08 14.08	20.08 21.08	27.08 28.08
Порт Келанг	27.07 28.07	03.08 04.08	10.08 11.08	17.08 18.08	24.08 25.08	31.08 01.09
	03.08 04.08	10.08 11.08	17.08 18.08	24.08 25.08	31.08 01.09	07.09 08.09
	KRPUS 24–25.06					
Чиндао (SD)		29.06 30.06	06.07 07.07	13.07 14.07	20.07 21.07	27.07 28.07
VOYAGE REMARKS : ZIM ISTANBUL/8 – OMIT ASH; ZIM ALABAMA/4 – ZIM ALABAMA – PHASE IN; ZIM LIVORNO/22 – PAHSE IN						
г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com						

MSC UKRAINE LTD. (MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY)

Ukraine-Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	ISTANBUL(A)		Odessa(R)		Ilyichevsk(R)		ISTANBUL(A)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
MSC SAMANTHA	120		11/05 03:00	12/05 17:00	13/05 19:00	13/05 21:00	14/05 21:00	15/05 21:00
MSC SAMANTHA	121	15/05 21:00	17/05 03:00	19/05 06:00	19/05 22:00	20/05 00:00	21/05 00:00	22/05 01:00
MSC SAMANTHA	122	22/05 01:00	24/05 01:00	25/05 06:00	25/05 22:00	26/05 06:00	27/05 06:00	28/05 05:00
MSC SAMANTHA	123	28/05 05:00	30/05 06:00	31/05 18:00	01/06 22:00	02/06 00:00	03/06 06:00	04/06 08:00
MSC SAMANTHA	124	04/06 08:00	06/06 06:00	07/06 18:00	07/06 22:00	08/06 00:00	09/06 06:00	10/06 08:00
MSC SAMANTHA	125	10/06 08:00	12/06 06:00	13/06 06:00	13/06 22:00	14/06 06:00	15/06 06:00	16/06 10:00
MSC SAMANTHA	126	16/06 10:00	18/06 06:00	19/06 06:00	19/06 22:00	20/06 00:00	21/06 01:00	22/06 01:00
г. Одесса, Лидерсовский бул., 5, оф. 234-237; тел.: + 38 (048) 7847272; факс: +38 (048) 7847274; e-mail: odessa@mscukraine.com; веб-сайт: www.mscgva.ch								

Hapag-Lloyd Container Line

ABX — Constanza

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Пуссана	Прибытие в Констанцу
MONACO	13W	33	ABX	7.05.2011	9.06.2011
GENOVA	18W	33	ABX	14.05.2011	16.06.2011
SHEKOU	18W	33	ABX	21.05.2011	23.06.2011
ISTANBUL	08W	33	ABX	28.05.2011	30.06.2011
65125 Украина, г.Одесса, ул. Успенская, 39, оф. 4, тел. 734-21-74, 734-21-75, факс 734-21-82/td					

* Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.

ARKAS-UKRAINE LTD

Vessel	Hilde A	Marguerite A	Hilde A
Port	CBS12-11	CBS13-11	CBS12-11
Izmir	02.05	11.05	20.05
MARPORT	03.05	13.05	21.05
Constanta	06.05	15.05	24.05
Odessa	08.05	17.05	26.05
Varna	09.05	18.05	27.05
Constanta	11.05	20.05	29.05
MARPORT	12.05	21.05	30.05
CAGLIARI	16.05	25.05	03.06
г. Одесса, пер. Вице-Адмирала Жукова, 3/7, оф. 62 Тел.: +38 (048) 7860708, 7860852, 7860246; факс: +38 (048) 7860853 E-mail: n_boronina@arkas.com.ua			

ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound

VESSEL	E.R. BERLIN	RHL FIDELITAS	CHAITEN	TALASSA	WESTERBROOK	TAMINA
VOYAGE	1114	1115	1116	1117	1118	1119
XINGANG	05-APR	13-APR	19-APR		06-MAY	13-MAY
QINGDAO {TSINGTAO}	08-APR	15-APR	22-APR	02-MAY	09-MAY	15-MAY
SHANGHAI	11-APR	18-APR	25-APR	04-MAY	12-MAY	16-MAY
NINGBO	12-APR	19-APR	26-APR	05-MAY	13-MAY	18-MAY
XIAMEN	14-APR	21-APR	28-APR	07-MAY	15-MAY	19-MAY
CHIWAN	16-APR	23-APR	30-APR	08-MAY	16-MAY	21-MAY
PORT KLANG {PORT KELANG}	20-APR	28-APR	04-MAY	13-MAY	20-MAY	25-MAY
JEDDAH	01-MAY		14-MAY	23-MAY		04-JUN
PORT SAID {BUR SA ID}	04-MAY	09-MAY	17-MAY	25-MAY	02-JUN	07-JUN
ISTANBUL	08-MAY	12-MAY	21-MAY	29-MAY	05-JUN	11-JUN
ODESSA (BLACK SEA)	10-MAY	15-MAY	23-MAY	31-MAY	07-JUN	13-JUN
ILLICHEVSK	11-MAY	16-MAY	24-MAY	01-JUN	08-JUN	14-JUN
CONSTANTA (CONSTANTA)	12-MAY	18-MAY	26-MAY	02-JUN	09-JUN	16-JUN

VESSEL	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN	RHL FIDELITAS	CHAITEN
VOYAGE	1120	1121	1122	1123	1124	1125
XINGANG	18-MAY	23-MAY	31-MAY	07-JUN	14-JUN	21-JUN
QINGDAO {TSINGTAO}	20-MAY	25-MAY	02-JUN	09-JUN	16-JUN	23-JUN
SHANGHAI	21-MAY	27-MAY	04-JUN	11-JUN	18-JUN	25-JUN
NINGBO	23-MAY	28-MAY	06-JUN	13-JUN	20-JUN	27-JUN
XIAMEN	24-MAY	30-MAY	07-JUN	14-JUN	21-JUN	28-JUN
CHIWAN	26-MAY	31-MAY	09-JUN	16-JUN	23-JUN	30-JUN
PORT KLANG {PORT KELANG}	30-MAY	05-JUN	14-JUN	20-JUN	27-JUN	04-JUL
JEDDAH	10-JUN	15-JUN	24-JUN	01-JUL	08-JUL	15-JUL
PORT SAID {BUR SA ID}	13-JUN	18-JUN	27-JUN	04-JUL	11-JUL	18-JUL
ISTANBUL	16-JUN	21-JUN	30-JUN	07-JUL	14-JUL	21-JUL
ODESSA (BLACK SEA)	18-JUN	25-JUN	02-JUL	09-JUL	16-JUL	23-JUL
ILLICHEVSK	20-JUN	27-JUN	04-JUL	11-JUL	18-JUL	25-JUL
CONSTANTA (CONSTANTA)	22-JUN	29-JUN	06-JUL	13-JUL	20-JUL	27-JUL

BSA Ukraine Ltd., 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor.
Tel.: (+38-0482) 34-81-85, fax: (+38-0482) 34-76-84.
E-mail: as@bsa-ukraine.com

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ КОМПАНИЙ-ОПЕРАТОРОВ КОНТЕЙНЕРНЫХ ЛИНИЙ!

Для оперативного и эффективного размещения информации о представляемых Вашими компаниями услугах, просим высылать расписания контейнерных линий только в форматах Word или Excell. Просим Вас также обращать внимание на размещение реквизитов ваших компаний в предоставляемом расписании (адрес, телефон, e-mail и т.д.).

Нововведения ТГТ Одесского порта

Администрация ГП "ОМТП" просит принять к сведению следующие нововведения:

— время приема электронных заявок для оформления въезда в порт по новой экспериментальной технологической схеме, введенной с 9.06.2011 г., продлено с 15:00 до 20:00;

— с 17.06.2011 г. с 8:00 выезд автотранспортных средств с транзитным грузом будет осуществляться исключительно через КП № 4 (стык 5-ой очереди эстакады и НТП). Данный порядок вводится в связи с тем, что автопроходная на КП № 4 оборудована портальными мониторами, автоматически замеряющими радиационный фон груза, что позволит упростить радиологические исследования на территории порта (данный порядок согласован с "экологической инспекцией по охране окружающей природной среды Северо-западного региона Черного моря");

— с 4.07.2011 г. оформление выезда с территории порта автотранспорта, вывозящего внешнеэкономические грузы (ПП/ПД, транзит и т.д.), в бюро пропусков не требуется, для оформления выезда из порта необходимо пройти оформление только лишь в таможенной и пограничной службе.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 5.07.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Туркменистан ТРК (67) через Махачкалу (эксп.) (паром) С.-Кав. ж/д (543602)	все грузы	с 22.06.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтии	ЦДЗ-1/93и от 22.06.2011 г.	Запрещается погрузка в Туркмению через паромную переправу Махачкала С-Кав. ж/д— Туркменбаши 1 Трк
Азербайджанская Республика, СНГ и Балтия; Республика Армения, СНГ и Балтия; Республика Беларусь, СНГ и Балтия; Грузия, СНГ и Балтия; Республика Казахстан, СНГ и Балтия; Киргизская Республика, СНГ и Балтия; Республика Литва, СНГ и Балтия; Республика Латвия, СНГ и Балтия; РФ, СНГ и Балтия; Республика Таджикистан, СНГ и Балтия; Туркменистан, СНГ и Балтия; Украина, СНГ и Балтия; Республика Узбекистан, СНГ и Балтия; Республика Молдова, СНГ и Балтия; Республика Эстония, СНГ и Балтия через Козачью Лопань (эксп.) Южн. ж/д (441201), Зерновое (эксп.) Ю-Зап. ж/д (334601)	по ЕТСНГ: щебень, гранит (232395)	с 26.06.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/668 от 25.06.2011 г.*	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка

Украина, Енакиево Дон. ж/д (488706)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	с 26.06.2011 г. до отмены	ПАО "Енакиевский металлурги-ческий завод" (1067)	УЗ (22)	ЦД/277 от 25.06.2011 г.**	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
РФ, Валуйки Ю-Вост. ж/д (438302)	по ЕТСНГ: сталь в слитках (312); пр. чермет. (315); балки,швеллеры (322); трубы чермет. (323); пр. виды проката (324)	с 2.07.2011 г. до 6.07.2011 г.	ООО "Транспогран-услуги" (4873), ЗАО "Лесстройторг" (9442)	УЗ (22)	ЦЗ-1/370 от 30.06.2011 г.	
Украина, Николаев-Днестровский Льв. ж/д (377804)	все грузы	с 4.07.2011 г. до отмены	ОАО "Николаев-цемент" (1489)	УЗ (22)	ЦД/4 от 1.07.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Республика Беларусь, Рось Бел. ж/д (137307)	по ЕТСНГ: кеки (341018)	с 5.07.2011 г. до 31.07.2011 г.	ОАО "Красносельск-стройма-териалы" (0000)	Жовтневая Од. ж/д (417503) отправитель ООО "Пивдень-нафтозбут" (7105)	ЦД/8а от 1.07.2011 г.	

*В соответствии с ЦЗМ-14/668В от 26.06.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: матер. минер-стр. (23) со станций: Одесская Од. ж/д (40), Сахарная Од. ж/д (413707), отправитель ГП "УПП УЗ" Знаменское карьероуправление (5702) в направлении СНГ и Балтии через Зерновое (эксп.) Ю-Зап. ж/д (334601), Казачья Лопань (эксп.) Южн. ж/д (441201).

Остальное без изменений.

В соответствии с ЦЗМ-14/668н от 28.06.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: матер. минер-стр. (23) со станций: Крюков-на-Днепре Южн. ж/д (425302), Редуты Южн. ж/д (425707), отправитель "Крюковское карьероуправление" ГП "УПП УЗ" (2903), Редутское карьероуправление ДП "УПП УЗ" (2907) в направлении СНГ и Балтии через Зерновое (эксп.) Ю-Зап. ж/д (334601), Казачья Лопань (эксп.) Южн. ж/д (441201).

Остальное без изменений.

В соответствии с ЦЗМ-14/668У от 29.06.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: матер. минер-стр. (23) со станций: Клесов Льв. ж/д (355701), Хлистуновка Од. ж/д (422501), Пенизевичи Ю-Зап. ж/д (347508), Сокорики Ю-Зап. ж/д (349503), Щебеневый (РЗД) Придн. ж/д (462208), отправитель ГП "УППУЗ" Клесовское карьероуправление (3039), ГП "УПП ГА железнодорожного транспорта Украины" (5699), ГП "УПП УЗ" Пенизевичское карьероуправление (6810), Беховское карьероуправление (6726), Трудовское карьероуправление "ГП "УПП УЗ" (3036) в направлении СНГ и Балтии через Зерновое (эксп.) Ю-Зап. ж/д (334601), Казачья Лопань (эксп.) Южн. ж/д (441201).

Остальное без изменений.

**В соответствии с ЦД/277б от 29.06.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станций: Киверцы Льв. ж/д (359007), Ужгород Льв. ж/д (381000), отправитель Дистанция пути ПЧ-19 (9734), ПЧ-16 (9721) в направлении Енакиево Дон. ж/д (488706).

Остальное без изменений.

В соответствии с ЦД/277а от 29.06.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станций: Дарница Ю-Зап. ж/д (320007), Скнилов Льв. ж/д (370307), отправитель ГП "ДВРЗ" (2910), Львовская дистанция пути (ПЧ-1) (9827) в направлении Енакиево Дон. ж/д (488706).

Остальное без изменений.

В соответствии с ЦД/277м от 30.06.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станций: Одесса-Лиски Од. ж/д (419903), Батуринская Придн. ж/д (466904), отправитель Служба МТЗ Одесской ж/д (9767), ВЧД-2 ст. Батуринская (0381) в направлении Енакиево Дон. ж/д (488706).

Остальное без изменений.

В соответствии с ЦД/277к от 30.06.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Коростень-Подольский Ю-Зап. ж/д (346401), отправитель "ТЧ-7" ж/д (9707) в направлении Енакиево Дон. ж/д (488706).

Остальное без изменений.

В соответствии с ЦД/277с от 1.07.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Стрый Льв. ж/д (377408), отправитель ГП "Стрыйский вагоноремонтный завод" (9797) в направлении Енакиево Дон. ж/д (488706).

Остальное без изменений.

В соответствии с ЦД/277л от 2.07.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Лозова Южн. ж/д (442806) в направлении Енакиево Дон. ж/д (488706).

Остальное без изменений.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 4.07.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	12000,00	12700,00	12950,00	10500,00
Минимальная	11900,00	12300,00	12950,00	9600,00
Средняя	11946,00	12457,50	12950,00	10013,33

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	947,00	1005,00	1035,00	900,00
Минимальная	845,00	920,00	940,00	820,00
Средняя	896,71	978,14	999,49	868,82

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	980,00	1045,00	1120,00	1000,00
Минимальная	910,00	950,00	970,00	900,00
Средняя	943,51	998,58	1036,04	974,79

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 17.06—4.07.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+0,11	-0,44	+2,37	+0,54
Мелкий опт	+0,92	+1,72	+1,04	+0,62
Розница	-0,03	+0,14	+0,05	-0,19

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 4.07.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,64	10,21	10,52	9,90	5,68
Винницкая	9,44	9,99	10,33	9,76	5,63
Волынская	9,42	9,93	10,29	9,72	5,73
Днепропетровская	9,46	9,88	10,26	9,75	5,51
Донецкая	9,43	10,10	10,47	9,76	5,37
Житомирская	9,45	9,88	10,26	9,76	5,52
Закарпатская	9,44	10,01	10,34	9,74	5,57
Запорожская	9,43	9,88	10,26	9,75	5,62
Ивано-Франковская	9,44	9,98	10,34	9,73	5,70
Киев	9,44	9,95	10,30	9,70	5,31
Киевская	9,44	9,97	10,30	9,67	5,34
Кировоградская	9,41	9,92	10,27	9,72	5,24
Луганская	9,49	10,07	10,40	9,72	5,30
Львовская	9,43	9,99	10,34	9,74	5,71
Николаевская	9,47	10,00	10,36	9,71	5,56
Одесская	9,43	10,01	10,35	9,73	5,73
Полтавская	9,39	9,95	10,24	9,74	5,42
Ривненская	9,43	9,94	10,30	9,73	5,63
Сумская	9,37	9,80	10,19	9,74	5,18
Тернопольская	9,44	10,00	10,34	9,74	5,64
Харьковская	9,38	9,84	10,20	9,70	5,38
Херсонская	9,44	9,96	10,32	9,75	5,60
Хмельницкая	9,44	9,98	10,33	9,75	5,45
Черкасская	9,42	9,94	10,29	9,74	5,37
Черниговская	9,39	9,84	10,22	9,74	5,36
Черновицкая	9,40	9,87	10,25	9,73	5,77
Средняя по Украине	**9,44**	**9,96**	**10,31**	**9,74**	**5,51**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 4.07.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,351 ↓	1,351 ↓	1,524 ↓	1,524 ↓	1,311 ↑	1,311 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,189 ↓	1,189 ↓	1,249 ↓	1,249 ↓	1,089 ↓	1,089 ↓
Беларусь	EUR	EUR	0,627 ↑	0,627 ↑	-	-	0,620 ↑	0,620 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,571 ↓	1,571 ↓	1,605 ↓	1,605 ↓	1,423 ↓	1,423 ↓

Болгария	BGL	EUR	2,340	1,207	2,500	1,289	2,360	1,217
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,250	-	2,350	-	2,300	-
Великобритания	GBP	EUR	1,337	1,483	1,413	1,567	1,376	1,526
Венгрия	HUF	EUR	387,0	1,466	-	-	370,0	1,401
Германия	EUR	EUR	1,491	1,491	1,589	1,589	1,368	1,368
Голландия	EUR	EUR	1,675	1,675	1,744	1,744	1,363	1,363
Греция	EUR	EUR	1,656	1,656	1,737	1,737	1,461	1,461
Грузия	GEL	EUR	2,300	0,951	2,350	0,972	2,400	0,993
Дания	DKK	EUR	12,20	1,636	12,54	1,681	11,11	1,489
Ирландия	EUR	EUR	1,499	1,499	-	-	1,399	1,399
Испания	EUR	EUR	1,310	1,310	1,430	1,430	1,240	1,240
Италия	EUR	EUR	1,541	1,541	1,677	1,677	1,415	1,415
Казахстан	KZT	KZT	120,0	120,0	125,0	125,0	87,00	87,00
Конго	EUR	EUR	1,340	1,340	1,350	1,350	1,270	1,270
Латвия	LVL	EUR	0,907	1,279	0,937	1,321	0,877	1,237
Литва	LTL	EUR	4,600	1,332	4,740	1,373	4,300	1,245
Люксембург	EUR	EUR	1,253	1,253	1,289	1,289	1,146	1,146
Македония	MKD	EUR	71,00	1,150	73,00	1,183	63,00	1,021
Молдова	MDL	MDL	16,43	16,43	16,89	16,89	15,69	15,69
Норвегия	NOK	EUR	14,23	1,834	14,54	1,874	13,23	1,705
Польша	PLN	EUR	5,070	1,286	5,340	1,354	4,920	1,248
Португалия	EUR	EUR	1,560	1,560	1,673	1,673	1,382	1,382
Россия	RUB	EUR	28,29	0,701	-	-	26,14	0,648
Румыния	RON	EUR	5,330	1,262	5,820	1,378	5,240	1,241
Сербия	RSD	EUR	130,4	1,297	-	-	135,4	1,347
Словакия	SKK	EUR	1,447	0,048	-	-	1,334	0,044
Словения	EUR	EUR	1,255	1,255	1,267	1,267	1,225	1,225
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,027	0,708
Турция	TRY	EUR	4,170	1,779	4,250	1,813	3,520	1,501
Украина	UAH	EUR	10,45	0,904	11,50	0,995	9,760	0,844
Финляндия	EUR	EUR	1,551	1,551	1,604	1,604	1,346	1,346
Франция	EUR	EUR	1,501	1,501	1,535	1,535	1,317	1,317
Хорватия	HRK	EUR	9,560	1,293	9,900	1,339	9,020	1,220
Чехия	CZK	EUR	33,50	1,380	35,90	1,479	32,50	1,339
Швейцария	CHF	EUR	1,740	1,412	1,790	1,452	1,830	1,485
Швеция	SEK	EUR	13,93	1,531	14,33	1,575	14,09	1,548
Эстония	EEK	EUR	1,194	1,194	1,234	1,234	1,214	1,214

Еврокомиссия, Airbus, авиакомпании Европы и производители объединяют усилия по продвижению авиационного биотоплива

Еврокомиссия, Airbus, ведущие авиакомпании Европы и производители биотоплива выступили инициаторами программы по ускорению процесса коммерциализации авиационного биотоплива в Европе. Программа под названием Biofuel Flightpath включает в себя план-график, содержащий сроки и этапы выполнения работы в рамках программы. Конечная цель программы — выйти к 2020 г. на ежегодный уровень производства авиационного биотоплива в объеме 2 млн т. Также программа нацелена на установление соответствующих финансовых механизмов для поддержки строительства первых заводов, специализирующихся на производстве биотоплива.

Программа Biofuel Flightpath направлена на:

— упрощение выработки единых стандартов для сертификации биотоплива;

— организацию сотрудничества в целях наладки полной цепи поставок и дальнейшей всемирной сертификации данных видов топлива;

— упрощение производства биотоплива и обеспечение его поставки по разумной цене;

— принятие необходимых законодательных мер для обеспечения потребления парафинистых видов биотоплива авиационным сектором;

— ускорение процесса разработки и внедрения инноваций в технологии производства биотоплива, включая использование водорослей в качестве сырья;

— формирование необходимых финансовых структур для поддержки проектов в сфере производства биотоплива;

— публичное продвижение преимуществ замены керосина возобновляемым биотопливом.

Члены программы Biofuel Flightpath обязуются поддерживать и продвигать производство, хранение и распространение биотоплива для применения его в сфере авиации, сообщает *aviation.com.ua*.

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 24.06.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**289,9**	**121,8**	**959,6**	**-5,4%**	**-5,6%**	**37,5%**
Азия и Океания	22%	287,3	120,7	953,2	-4,3%	-2,7%	37,0%
Европа и СНГ	28%	290,9	122,2	962,8	-6,5%	-6,5%	36,8%
Бл. Восток и Африка	7%	282,4	118,6	935,9	-6,0%	-4,8%	37,7%
Сев. Америка	39%	291,1	122,3	964,7	-5,0%	-6,5%	38,4%
Южная и Центральная Америка	4%	297,6	125,0	962,4	-6,8%	-7,4%	36,7%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 4.07.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			695,0	+7,0	986,0	-21,0
Дурбан			702,0	+6,0	1036,0	-4,0
Азия и Океания						
Буссан	650,0	-5,0	658,0	-5,0	960,0	0,0
Каошинг	680,0	-3,0	688,0	-3,0	1000,0	0,0
Сингапур	638,0	-2,5	649,0	-1,0	913,0	-4,0
Южная Америка						
Маракайбо	658,5	0,0	697,5	0,0	1009,5	0,0
Рио де Жанейро	665,0	-5,0	688,5	-5,0	1010,0	0,0
Сантос	690,0	-5,0	711,5	-5,0	1010,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	675,0	0,0	700,0	0,0	1000,0	0,0
Хьюстон	634,0	0,0	675,0	0,0	955,0	0,0
Ближний Восток						
Фуджейра	640,0	-5,5	675,0	+10,0	1039,0	+4,0
Северная Европа						
Горейт Белт	642,0	-5,0	677,0	-5,0	965,0	-3,0
Роттердам	618,0	-7,0	644,0	-6,0	922,0	-3,0
Южная Европа						
Стамбул	657,0	+3,0	679,0	+2,0	967,0	+5,0
Лиссабон	645,0	+9,0	672,0	+9,0	978,0	+9,0
Пирей	638,0	+3,0	668,0	+3,0	936,0	+6,0

По материалам Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

"Укрзалізниця" пролонгировала тарифные условия перевозок транзитных контейнеров по маршруту "Зубр"

Тарифы сохранены на уровне начала текущего года (паритетными с железнодорожными администрациями Беларуси, Латвии, Эстонии).

Примечание. *Тарифы, зафиксированные для "Зубра" украинской стороной, лежат в диапазоне $0,204 (20-футовый груженый контейнер)—$0,471 (45-футовый) за контейнеро-км. По оценке "Укрзалізниці", ставки соответствуют ценовому уровню маршрута "Викинг" (Ильичевск/Одесса—Клайпеда).*

Согласно данным "Укрзалізниці", стоимость перевозок маршрутом "Зубр" контейнеров типоразмеров от 30-футовика и выше составляет более $2,7 тыс. (с учетом "порожняка"). Это делает перевозку железнодорожным транспортом неконкурентной в сравнении с автомобильной доставкой. Исходя из этого, "Укрзалізниця", призывает участников проекта "Зубр" к снижению тарифов для 30- и 40-футовых контейнеров как проигрывающих в сравнении с автомобильными тарифами.

"Укрзалізниця" вводит скидку на перевозку экспортных черных металлов через припортовые станции

Согласно решению Тарифной комиссии от 17.06.2011 г. с целью повышения уровня гармонизации транспортной системы страны, сохранности автомобильных дорог, а также для конкуренции с автомобильным транспортом с 1.07.2011 г. до 30.09.2011 г. (включительно) расчет платы за перевозку экспортных черных металлов (311—315, 321—324) через припортовые станции на расстояние до 160 км включительно будет производиться по тарифам Сборника тарифов со скидкой 20% (код исключительного тарифа 5016).

Телеграмма "УЗ" от 29.06.2011 г. № 000303/ЦМ

Об изменении расчета платы за перевозки конкретных грузов или контейнеров по "Укрзалізниці"

В соответствии с принятыми решениями Комиссии по реализации тарифной политики "Укрзалізниці" на

перевозки грузов по железным дорогам Украины от 17.06.2011 г. вносятся следующие изменения и дополнения в Раздел 5 Тарифной политики железных дорог Украины на 2011 фрахтовый год.

1. Таблицу коэффициентов, применяемых к базовым ставкам ТП УЗ, и ставок для расчета платы за перевозки конкретных грузов или контейнеров, в т.ч. по конкретным направлениям дополнить следующим:

№ п/п	Наименование груза (главы, позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут, направление перевозки	Коэф. к базовым ставкам или тарифная ставка в $ при перевозке грузов по конкретным направлениям
6.3	Битум нефтяной (271320) (с 1.07.2011 г. по 31.12.2011 г. (включительно))		К=0,62
12.2	Древесина (4401, 4403, 4404) (с 1.07.2011 г. по 31.12.2011 г. (включительно))	Переходы БЧ—Одесса-Порт/ Одесса-Пересыпь/Ильичевск/ Кулиндорово	К=0,45
20.2	Сахар-сырец (170111, 170112) (с 1.07.2011 г по 31.12.2011 г. (включительно))	Одесса-Порт—Красная Могила Одесса-Порт—Тополи	$20,06/т $19,01/т

2. Пункты 36.3 и 38 Таблицы коэффициентов, применяемых к базовым ставкам ТП УЗ, и ставок для расчета платы за перевозки конкретных грузов или контейнеров, в т.ч. по конкретным направлениям, изложить в следующей редакции:

36.3	40-футовые груженые универсальные контейнеры в составе контейнерных поездов (с 1.01.2011 по 31.12.2011 (включительно))	Вадул-Сирет—Зерновое	К=0,40
38	Пластмассы и изделия из них (3901—3926) (с 1.02.2011 г. по 31.12.2011 г. (включительно))	Чоп/Батево/Ужгород—переходы "РЖД"	К=0,80

3. С 1.07.2011 г. по 30.09.2011 г. (включительно) скидка к базовым ставкам ТП УЗ-2011 в размере 30%, установленная на перевозки транзитных грузов в составе организованных маршрутных поездов на участке Чоп—Дьяково, применяется при параметрах поезда 160 осей или 1 тыс. т.

Телеграмма "УЗ" от 22.06.2011 г. № ЦЗМ-12/1047

О скидках на перевозку некоторых грузов по БЖД

В соответствии с решением Комиссии по тарифным вопросам Белорусской железной дороги в целях поддержания конкурентоспособных условий перевозки и привлечения дополнительных объемов перевозимых грузов:

— с 1.07.2011 г. по 31.12.2011 г. к тарифам, исчисляемым по ставкам Тарифной политики СНГ, на транзитные перевозки автомобилей в специализированном подвижном составе (автомобилевозах) по маршруту Гудогай—Осиновка установлен дополнительный коэффициент 0,54;

— с 1.07.2011 г. по 30.09.2011 г. к действующим тарифам на перевозки нижеуказанных грузов из Калининградской обл. (включая порты) установлен дополнительный коэффициент 0,85:

- шрот соевый/белый лепесток (ГНГ 23069011, ЕТСНГ 542224);
- глютен (ГНГ 23031011, ЕТСНГ 542188);
- масло соевое (ГНГ 15071000, ЕТСНГ 556250);
- масло подсолнечное (ГНГ 15121100, ЕТСНГ 556208);
- семена сои/соевые бобы (ГНГ 12010090, ЕТСНГ 021100);
- лизин (ГНГ 29224100, ЕТСНГ 731274);
- мука кормовая мясная/куриная (ГНГ 23011000, ЕТСНГ 542135);
- мука кормовая рыбная (ГНГ 23012000, ЕТСНГ 542154);
- отходы пищевой промышленности/перьевая мука (ГНГ 05059000, ЕТСНГ 542188);
- органические соединения/холин хлорид (ГНГ 29231000, ЕТСНГ 742508);
- комбикорма всякие/сальмонил, токсинил, нутриад (ГНГ 23099099, ЕТСНГ 541024);
- концентрат кормовой комплексный КМБ-12 (ГНГ 23099091, ЕТСНГ 542277);
- премиксы (ГНГ 23099000, ЕТСНГ 541058);
- масло рапсовое (ГНГ 15141900, ЕТСНГ 556227);
- масло кокосовое (ГНГ 15131900, ЕТСНГ 556091);
- масло пальмовое (ГНГ 15111090, ЕТСНГ 556180);
- масло пальмоядровое (ГНГ 15132900, ЕТСНГ 556195);
- семена технических культур, кроме семян хлопчатника (семена рапса) (ГНГ 12059000, ЕТСНГ 021083).

— с 1.07.2011 г. по 31.12.2011 г. на транзитные перевозки углерода технического (ГНГ 280300) со ст. Новоярославская Северной ж/д по маршруту Осиновка—Гудогай к тарифам, исчисляемым по ставкам Тарифной политики СНГ, установлен дополнительный коэффициент 0,46.

Письмо БЖД от 30.06.2011 г. №21-07-02/9048

Белорусская ж/д устанавливает дополнительный коэффициент на экспортные перевозки грузов

В соответствии с решением Комиссии по тарифным вопросам Белорусской железной дороги с 1.07.2011 г. по 30.09.2011 г. установлен дополнительный коэффициент 0,85 к действующим тарифам на экспортные перевозки грузов.

Телеграмма БЖД от 30.06.2011 г. № 21-07-02/18894

Разъяснение

Коэффициент 0,85 установлен в целях поддержки экспортоориентированных производителей Республики Беларусь и применяется к действующим тарифам на экспортные перевозки грузов, в т.ч. к тарифам за перевозки, связанные с перевозкой груза на экспорт (проезд проводников, сопровождающих груз, перевозка вагонов прикрытия, вагонов с контрольной рамой и др.).

При расчете провозной платы по Тарифной политике СНГ коэффициент применяется в соответствии с порядком, изложенным в приказе от 3.02.2009 г. № 146НЗ "О порядке расчета провозной платы и дополнительных сборов". При этом при расчете провозной платы за перевозку сборной отправки коэффициент применяется для каждого наименования груза отдельно.

При расчете провозной платы по Прейскуранту № 10-01 "РЖД" коэффициент 0,85 применяется к конечной рассчитанной (с учетом всех составляющих) неокругленной провозной плате в российских рублях.

При расчете провозной платы по тарифам, установленным Тарифной комиссией в долларах США, коэффициент 0,85 применяется к конечной рассчитанной неокругленной провозной плате в долларах США.

На перевозки, не связанные с перевозкой груза на экспорт (перевозка собственных и арендованных вагонов, контейнеров, следующих в порожнем состоянии, подвижного состава на своих осях, проезд проводников, не сопровождающих груз, и др., а также при перевозке домашних вещей с расчетом провозной платы в соответствии с "Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформлением перевозочных документов в международном сообщении", утвержденном на 25 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ), коэффициент не применяется.

Телеграмма БЖД № НЗ-06/15а 1/7-2011

Железная дорога Молдовы повысила тарифы на перевозку транзитных грузов

ГП "Железная дорога Молдовы" (ЧФМ) во 2 полугодии повысило тарифы на перевозку широкой номенклатуры транзитных грузов. Среди подорожавших позиций — уголь и руда, перевозимые инвентарными вагонами (рост ставки на 47,5%); при этом тарифы для частных вагонов оставлены без изменений. Кроме того, на 74% подорожал транзит кокса, на 13% — коксового пека и угля (последнего — в вагонах из-под выгрузки), на 22% — сырой нефти, на 27% — светлых нефтепродуктов.

Для перевозок через международный порт Джурджулешты (Молдова) сформирован ряд новых транзитных ставок. Так, к списку транзита, вывозимого через порт, добавлены жидкие продукты нефтехимии (каменноугольные смолы и масла). Встречным новым транзитным грузом через порт определен цементный клинкер. Кроме того, на 13% подорожала перевозка по железной дороге транзитного угля, доставляемого морскими партиями.

Время действия нового тарифного положения — до конца текущего фрахтового года, сообщает *logistic.ru*.

ТАМОЖНЯ

Итоги рабочей встречи представителей таможенных служб России и Украины

30.06.2011 г. состоялась рабочая встреча представителей таможенных служб России и Украины, в ходе которой обсуждались предложения по упрощению таможенных процедур во время сезона отпусков и предстоящего чемпионата Европы по футболу, некоторые игры которого пройдут в Харькове.

Как отметил первый замначальника Харьковской областной таможни А. Мирза, в ходе подготовки к Евро-2012 предусматривается дальнейшее развитие пункта пропуска Гоптовка. Кроме того, в ГТСУ создан мониторинговый центр, позволяющий в режиме онлайн отслеживать на ведущих пунктах пропуска наличие очередей.

Руководство Белгородской таможни и власти региона предложили несколько конкретных мер по разгрузке перехода Нехотеевка—Гоптовка. Как рассказал первый зампредседателя Белгородской областной думы А. Скляров, многие знают переход Грайворон—Великая Писаревка, однако качество дорог на украинской стороне смущает многих автомобилистов. По словам депутата, необходимо отремонтировать дорогу от Грайворона до В. Писаревки и дальше до г. Богодухова Харьковской обл. Тогда туда пойдет большой поток автомобилей (эти вопросы в т.ч. обсуждались на встрече с руководителем Сумской ОГА Ю. Чмырем во время его недавнего визита в Белгородскую обл.).

Также среди предложений — организация автобусных маршрутов через Безымянное (Грайворонский район)—Александровку (Харьковская обл.) и через Тишанку (Волоконовский район) и Бударки (Волчанский район), где также требуется ремонт дорог. Кроме того, был озвучен проект по введению одностороннего таможенного контроля – только на въезд, сообщает *Виртуальная таможня*.

Эстония начнет тестировать электронную очередь на границе с Россией

С 1.08.2011 г. станет обязательной электронная очередь для пересечения эстонско-российской границы автомобилистами. Цена брони составит EUR1, плюс стоимость использования зоны ожидания. Тестирование системы началось с 1.07.2011 г.

Справка. *Согласно новому порядку, лица, пересекающие границу на мотоциклах, легковых автомобилях и автобусах, должны будут забронировать время пересечения границы в электронной очереди. При этом они обязаны прибыть в соответствующую зону ожидания за час до пересечения границы. Грузовики должны прибыть на границу не позже, чем за 3 часа до срока.*

Для бронирования очереди необходимо будет заполнить опросник из примерно 20 вопросов. Он заполняется только один раз, а в следующие разы он появится на экране компьютера уже предварительно заполненным, и если данные не изменились, нужно будет лишь подтвер-

дить его. Доступ к данным опросников будет открыт для сотрудников таможенно-налогового департамента и полиции безопасности, сообщает logistic.ru.

На внутренних границах Таможенного союза отменен таможенный контроль

С 1.07.2011 г. Таможенные органы прекратили контроль на внутренних границах Таможенного союза (ТС). Это должно стать одним из этапов на пути к формированию Единого экономического пространства России, Беларуси и Казахстана.

Таможенный контроль в отношении товаров и транспортных средств, следующих на территорию ТС, будет осуществляться соответствующими службами РФ, Беларуси и Казахстана в пунктах пропуска на внешних границах. Службы трех стран будут обмениваться основными сведениями по каждой товарной партии, оформляемой на их территории, сообщает *logistic.ru.*

***

С 1.07.2011 г. Астраханская таможня прекратила совершение таможенных операций и всех функций по таможенному контролю товаров и транспортных средств, которые ранее осуществлялись в пунктах пропуска на границе России и Казахстана.

Т.о., в регионе деятельности Астраханской таможни с июля прекратился таможенный контроль на трех таможенных постах на границе с Казахстаном — Аксарайском, Красноярском (Караузек) и Харабали.

Таможенный союз обнулил ставки ввозных пошлин на высоковязкую нефть

Ставки ввозных пошлин на сырую высоковязкую нефть, поставляемую на территорию Таможенного союза, снижены с 5% до нуля. Об этом говорится в решении Комиссии союза от 22.06.2011 г., опубликованном 28.06.2011 г. на сайте Комиссии.

В июле в России несколько снизилась экспортная пошлина на бензин

Постановлением правительства РФ с 1.07.2011 г. экспортная пошлина на бензин незначительно уменьшится, при этом останется повышенной — $400,5/т. По сравнению с июлем снижение составило $15,3, или 3,7%.

Экспортная пошлина на нефть с 1.07.2011 г. снижается на $17 (3,68%) — до $445,1/т, льготная пошлина составит $205,8/т против $217,5/т в предыдущем месяце.

Пошлина на легкие дистилляты, средние дистилляты и газойли с 1.07.2011 г. устанавливается на уровне $298,2/т (против $309,6/т в июне), на жидкие топлива, масла и отработанные нефтепродукты — $207,8/т (против $215,8 в прошлом месяце). Такой же размер пошлины установлен с июля для нефтяного вазелина и минеральных восков.

Пошлина на нефтяной кокс, нефтяной битум и прочие остатки от переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, составит $207,8/т против $215,8 в июне, на бензол, толуол и ксилолы — $298,2/т (против $309,6/т), сообщает *logistic.ru.*

Казахстан ратифицировал соглашение о тарифах на железнодорожные грузоперевозки в Таможенном союзе

Президент Казахстана Н. Назарбаев подписал закон "О ратификации соглашения о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики". Соглашение предусматривает, что стороны до 1.01.2013 г. унифицируют тарифы на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов по территории государств Таможенного союза по видам сообщений — экспортный, импортный и внутригосударственный тарифы.

В рамках соглашения с начала 2013 г. при перевозках грузов железнодорожным транспортом с территории государства Таможенного союза через территорию другого государства Таможенного союза в третьи страны и в обратном направлении, а также при перевозках внутри союза каждая из сторон соглашения будет применять унифицированный тариф.

Между тем, с 1.01.2015 г. стороны обеспечивают доступ грузоперевозчиков к услугам железнодорожного транспорта на следующих принципах: равенство требований к перевозчикам, установленных законодательством каждой из сторон; обеспечение перевозчиками надлежащего технического состояния используемого ими подвижного состава; предоставление доступа к услугам инфраструктуры в пределах ее пропускной способности; проведение единой тарифной политики в сфере услуг инфраструктуры, сообщает *logistic.ru.*

Россия ввела антидемпинговые пошлины на украинскую сталь

С 27.06.2011 г. Россия вводит антидемпинговые меры по импорту украинской стальной продукции. В частности, на 3 года устанавливается пошлина на украинские стальные кованые валки для прокатных станов производства металлопроката. Размер пошлины —26% от таможенной стоимости.

Российская сторона заявляет, что меры приняты "в соответствии с законодательством государств-членов Таможенного союза". Между тем, по мнению президента Центра рыночных реформ В. Ланового, ограничение их экспорта является проявлением давления со стороны Москвы с целью заставить Украину пойти на экономические уступки стратегического характера.

"Увеличение дефицита торговли повлечет рост задолженности украинских предприятий перед Россией. А это создаст условия для покупки россиянами долгов украинских химических, металлургических и пищевых предприятий через российские банки. Они могут сначала давать кредиты на оплату газа, а потом согласятся получать возвращение кредита акциями с правом собственности украинских предприятий", — отметил эксперт. — "Но главной целью является получение транспортной инфраструктуры. В частности, трубопроводов, железной дороги, портов и других артерий. Это необходимо, чтобы иметь прямой доступ российских экспортных товаров к Западной Европе, к европейскому рынку", сообщает *logistic.ru*.

Справка. *Украинские поставщики — Новокраматорский машиностроительный завод и "Энергомашспецсталь" — в настоящий момент занимают 45% российского рынка валков.*

В Ле Бурже прошел 49 Международный авиасалон Paris Air Show 2011

Авиастроение вышло из кризиса — об этом свидетельствуют результаты авиасалона в Ле Бурже. Суммарный объем набранных заказов приближается к $100 млрд, в то время как аналитики прогнозировали $50 млрд.

Интрига салона — Airbus обошел основного конкурента — Boeing, продав 730 самолетов, тогда как соперник только 142.

20.06—26.06.2011 г. в Ле Бурже прошел 49 Международный авиасалон Paris Air Show 2011. На выставке площадью 322000 кв. м были представлены более 140 гражданских и военных воздушных судов, большая часть которых участвовала в ежедневных демонстрационных полетах. В авиасалоне приняли участие 2113 компаний из 45 стран мира и 205 официальных делегаций из 80 стран, что также является рекордом. За первые три дня выставку посетили 138 тыс. профессиональных компаний и 193 тыс. непрофессионалов.

Украинскую экспозицию на 49-м Международном Парижском авиакосмическом салоне представляли 8 компаний. К участию в салоне были заявлены, в частности, ГП "Антонов" (Киев), ОАО "Мотор-Сич", ГП "Ивченко-Прогресс" (оба Запорожье), ПО "Южмаш", ГКБ "Южное" (оба Днепропетровск), Государственное космическое агентство Украины (ГКАУ), госкорпорация "Вектор" и госкомпания "Укрспецэкспорт". На стенде госкомпании "Укрспецэкспорт" был представлен также логотип госконцерна "Укроборонпром".

Центральным проектом, который представлял Украину на Le-Bourget-2011, стал региональный реактивный пассажирский самолет нового поколения Ан-158.

Справка. Ан-158 предназначен для перевозки 99 пассажиров на дальность 2500—3100 км и входит в семейство региональных реактивных пассажирских самолетов нового поколения Ан-148/158/168. Самолет сертифицирован по третьей категории ICAO (возможность посадки самолета в условиях отсутствия видимости).

На новой машине установлен двигатель Д-436-148 разработки ГП "Ивченко-Прогресс" производства ОАО "Мотор-Сич".

Серийное производство Ан-158 разворачивается сегодня на заводе "Антонов" (Киев). Выход самолета на рынок, согласно озвученным ранее данным, планируется обеспечить до конца 2011 г. По данным разработчиков, в период до 2020 г. планируется поставка около 100 машин.

По данным российской лизинговой компании "Ильюшин Финанс и Ко", портфель твердых заказов на Ан-158 по состоянию на конец 2010 г. оценивался в 20 самолетов.

Общий объем заказов на самолеты семейства Ан-148/158, включая опционы, оценивается в настоящее время в 150 машин.

Как сообщил в ходе авиасалона глава ГАК "Антонов", генконструктор ГП "Антонов" Д. Кива, на сегодняшний день уже получен сертификат типа Европейского агентства авиационной безопасности (EASA) на англоязычную кабину самолетов семейства. Следующий этап — сертификация силовой установки самолета.

По словам Д. Кивы, к сожалению, не удалось получить сертификат EASA по двигателю Д-436-148 производства ОАО "Мотор-Сич". Поэтому стал вопрос об альтернативном двигателе. В числе возможных альтернатив украинской силовой установки рассматриваются российско-французский SAM-146, а также двигатели западных производителей: американской General Electric, британской Rolls Royce, канадской P&W. Процедура адаптации западного двигателя к самолетам перспективного семейства "Антонов" займет не менее 3 лет.

Вместе с тем, Д. Кива отметил, что по своим ключевым характеристикам украинский Д-436-148 несущественно уступает западным аналогам. В част-

ности, по топливной эффективности западные аналоги превосходят украинский двигатель лишь на 2—3%.

Затрагивая вопрос технического переоснащения мощностей ГП "Антонов", генеральный конструктор отметил, что для решения этой задачи, а также для организации рентабельного серийного производства самолетов в Украине в течение ближайших 3 лет потребуется около 1 млрд грн. ($125 млн) инвестиций. При этом он подчеркнул, что техническое переоснащение рассматривается в качестве первоочередной задачи, поскольку выход на рентабельное производство возможен при существенном наращивании объемов серийного производства.

"Первые самолеты всегда убыточны. Переход с нулевой рентабельности в прибыль, как свидетельствует мировая практика, возможен на 30—40-м самолете", — сказал генконструктор.

Отмечено, что в настоящее время источниками инвестиций выступают собственные средства ГП "Антонов", а также средства партнеров и заказчиков. В числе таких партнеров и заказчиков Д. Кива выделил РФ, Китай, КНР, Индию, а также страны ЕС. Государство, по словам конструктора, пока поддерживает авиапроизводителя морально и политически.

Д. Кива также сообщил, что в настоящее время Украина и Иран отрабатывают условия масштабного сотрудничества по условиям закупок и организации совместного серийного производства самолетов Ан-148/158. Согласно условиям уже подписанного сторонами предварительного соглашения, 18 машин перспективного семейства будут собраны для иранского заказчика в Украине, еще 60 — построены на мощностях в Иране. Эту работу планируется завершить в т.г.

Справка. *Ан-148-100 — региональный реактивный самолет нового поколения, предназначенный для перевозки 68—85 пассажиров на расстояние 2—4,4 тыс. км. В настоящее время в Иране уже ведется сборка ближнемагистрального Ан-140.*

В ходе 49 международного авиасалона в Ле-Бурже ГП "Антонов" и ОАО "Ильюшин Финанс Ко." ("ИФК") подписали твердый контракт на поставку 10 самолетов Ан-158. Самолеты будут построены в 2012—2014 гг. Стоимость контракта составляет $300 млн в католожных ценах. Поставка лайнеров начнется с января 2012 г.

Справка. *В настоящее время у ИФК сформирован портфель твердых заказов и опционов на 150 лайнеров Ан-148/158 для российских и зарубежных авиакомпаний.*

"ИФК" является стартовым заказчиком Ан-158.

Также в ходе авиасалона была достигнута договоренность, что ЗАО "Авиастар-СП" (Ульяновск) будет собирать средний военно-транспортный самолет Ан-70 и транспортный самолет Ан-124 "Руслан" разработки ГП "Антонов" (Украина). По словам председателя Госагентства Украины по управлению государственными корпоративными правами и имуществом Д. Колесникова, переговоры по вопросу возобновления производства указанных самолетов в РФ велись с 2003 г., и в этом году вышли на решающую стадию. (Ранее сообщалось, что к 2020 г. на "Авиастаре" будет собрано около 60 ед. Ан-70).

Европейский авиастроительный концерн Airbus в рамках Paris Air Show 2011 получил рекордное количество заказов — подписаны соглашения на поставку 730 самолетов на общую сумму $72 млрд. Заказы включают предварительные контракты на 312 самолетов стоимостью $28,2 млрд и твердые заказы на 418 судов за $44 млрд. Как подчеркивают в корпорации это "новый рекорд, установленный коммерческим авиапроизводителем на проводившемся когда-либо авиашоу". Особенно заметным был спрос на обновленную узкофюзеляжную модель A320 neo, обеспечившую компании 667 заказов на $60,9 млрд.

Уже в первый день работы парижского авиасалона Airbus заключил сделки и соглашения о намерениях на поставку 152 самолетов на сумму $15 млрд. Так, Air Lease Corporation (ALC) базирующаяся в Лос Анджелесе, заключила с Airbus договор о намерениях на поставку 50 летательных аппаратов A320neo с возможностью в дальнешем заказать дополнительно еще 14 таких самолетов; также ALC было объявлено о приобретении 11 самолетов семейства A330 и одного A321. С учетом нового заказа, общий портфель заказов ALC на самолеты производства Airbus достигнет практически 100 ед. (52 самолета семейства A320, 36 самолетов семейства A320neo и 11 самолетов семейства A330).

Кроме того, американская GE Capital Aviation Services и шведская Sweden's SAS AB в совокупности заказали у Airbus 90 самолетов A320neo. Поставки ожидаются с октября 2015 г.

В частности, компания SAS в рамках модернизации своего парка самолетов разместила твердый заказ на 30 самолетов семейства A320neo (сумма заказа — 18 млрд крон /$2,8 млрд/). Данные самолеты присоединятся к уже имеющемуся парку из восьми A321 и четырех A319 и позволят SAS перейти на эксплуатацию парка, полностью состоящего из самолетов производства Airbus (решение по поводу выбора типа двигателей для самолетов будет оглашено авиакомпанией позже).

GE Capital Aviation Services (GECAS), подразделение General Electric, специализирующееся на авиационном лизинге и кредитовании, объявило о размещении твердого заказа на 60 самолетов семейства A320neo. В качестве двигателя, который будет установлен на самолеты данного типа, GECAS выбрала CFM LEAP-X. С учетом данного соглашения общее количество самолетов семейства A320, заказанных GECAS, достигло 390.

Также в первый день выставки Airbus заявил о заключении контракта на поставку 4 самолетов A330-300 для авиакомпании Saudi Arabian airlines. Заказ размещен в дополнение к 8 уже заказанным авиакомпанией в июле 2008 г. самолетам данного типа. Таким образом, общий заказ перевозчика включает 12 A330-300.

Включая самолеты, полученные на условиях лизинга, а также четыре самолета, контракт на которые был заключен в ходе авиашоу, общий парк самолетов производства Airbus авиакомпании Saudi Arabian airlines составит 62 ед.

Справка. *A320neo является улучшенной версией A320, позволяющей сократить расход топлива на 15%, увеличить дальность полета на 950 км и полезную нагрузку авиалайнера на 2 т. Самолеты A320neo предлагаются с новыми законцовками крыла sharklet (они позволят сократить расход топлива на протяженных маршрутах приблизительно на 3,5%, снизить выбросы CO_2 на*

3600 т в год с каждого самолета, а также понизить шум и эмиссию NOx).

A330-300 — пассажирский самолет для дальних и средних дистанций с двумя турбовентиляторными двигателями. Машины данного типа эксплуатируются с 1992 г. Каталожная цена лайнера составляет $318 млн.

21.06.2011 г. индонезийская авиакомпания PT Garuda Indonesia подписала с Airbus меморандум о взаимопонимании на приобретение 25 самолетов семейства A320. Меморандум включает 15 обычных A320 и 10 лайнеров A320neo для эксплуатации в парке низкобюджетного перевозчика Citilink дочерней компании Garuda Indonesia. Со временем новые лайнеры Airbus должны будут заменить в парке перевозчика самолеты Boeing 737.

Уже после авиасалона (1.07.2011 г.) стало известно, что Garuda Indonesia разместила еще твердый заказ на 4 самолета типа A330-300. Авиакомпанией была выбрана последняя версия самолета с максимальной взлетной массой 235 т. Кроме того, перевозчиком было принято решение отказаться от трех ранее заказанных самолетов типа A330-200 в пользу модификации -300. Соглашение было подписано в присутствии глав Франции и Индонезии.

Тайваньская авиакомпания TransAsia Airways в ходе авиасалона разместила твердый заказ на 6 самолетов A321neo. Выбор двигателей для заказанных лайнеров авиакомпания сделает позже.

Американская бюджетная авиакомпания JetBlue Airways подписала с Airbus меморандум о взаимопонимании на приобретение 40 самолетов A320neo. Тем не менее авиакомпания еще не объявила о своем выборе двигателя для нового самолета.

Однако рекордными заказчиками Airbus по результатам авиасалона стали малайзийская бюджетная авиакомпания AirAsia Bhd., заказавшая 200 самолетов A320neo на $18,2 млрд, а также индийская авиакомпания IndiGo, подтвердившая намерения закупить 30 лайнеров A320 стоимостью $2,5 млрд и 150 самолетов A320neo за $13,7 млрд.

Подписанный контракт является крупнейшим заказом на A320 в истории Airbus и делает AirAsia крупнейшим заказчиком узкофюзеляжных самолетов европейского производителя. Авиакомпания AirAsia также объявила, что заказанные ею A320neo будут оснащены новыми двигателями LEAP-X производства CFM International.

Примечание. *В общей сложности AirAsia разместила твердые заказы на 375 самолетов семейства A320, 89 из которых уже эксплуатируются на быстрорастущей паназиатской маршрутной сети перевозчика.*

Индийская авиакомпания GoAir на авиасалоне Ле-Бурже подписала с Airbus твердый контракт на покупку 72 самолетов A320neo.

Компания Republic Airways Holdings Inc (учредитель американской авиакомпании Frontier) подписала меморандум о взаимопонимании на поставку 40 самолетов A320neo и 40 самолетов A319neo. Таким образом, Republic Airways Holdings, Inc. становится стартовым заказчиком лайнеров A319neo. Для всех 80 самолетов были выбраны двигатели LEAP-X компании CFM International.

В настоящее время Republic Airways Holdings, эксплуатирует 58 лайнеров Airbus A318, A319 и A320.

Кувейтская международная лизинговая компания Aviation Lease and Finance Company (ALAFCO) подписала с Airbus соглашение на приобретение 6 самолетов Airbus A350 XWB. С учетом данного заказа общее количество заказанных ALAFCO самолетов типа A350-900 достигнет 18.

По словам главы ALAFCO А. Аль Забина, последний заказ подчеркивает увеличение спроса на дальнемагистральные перевозки. При этом он отметил, что самолет A350 является наиболее экономичным в своем классе.

Компания LAN Airlines — одна из ведущих авиакомпаний Латинской Америки — разместила в ходе авиасалона твердый заказ на покупку 20 самолетов A320neo. Авиакомпания станет первым авиаперевозчиком в Латинской Америке, подписавшим твердый контракт на A320neo. Двигатели для новых самолетов авиакомпания выберет позднее.

Компания AviancaTaca, включающая дочернее предприятие AeroGal из Эквадора, подписала меморандум взаимопонимания на 51 самолет семейства A320, в т.ч. 33 A320neo. Как только данный заказ будет подтвержден, он станет самым большим заказом на самолеты A320neo в данном регионе, а также самым большим заказом, поступившим от одной латиноамериканской авиакомпании.

В настоящее время AviancaTaca эксплуатирует 85 самолетов производства Airbus. Среди них 78 самолетов семейства A320 и семь — A330.

23.06.2011 г. авиакомпания Skymark Airlines — третий по величине в Японии авиаперевозчик — разместила твердый заказ на два самолета Airbus A380. С учетом данного соглашения общее количество A380, заказанных Skymark, составляет 6 ед. Японский перевозчик планирует использовать A380 для выполнения международных рейсов из города Нарита в города Европы и США.

Справка. С учетом данного соглашения, общий портфель заказов Airbus на самолеты A380 составляет 236 ед. Контракты подписаны с 18 заказчиками, а 51 самолет уже был поставлен.

Что касается главного конкурента Airbus — американского авиастроительного концерна **Boeing,** в ходе авиасалона он получил заказы на 142 самолета. Сумма сделок в каталожных ценах составила $22 млрд.

Уже в первый день работы авиасалона в Ле Бурже Boeing объявил о заключении договоров и соглашений о намерениях на поставки 56 самолетов на общую сумму более $11 млрд. В т.ч. концерн выиграл контракт на поставку двум неназванным компаниям 17 лайнеров 747-8 (одна из последних разработок Boeing). Общая сумма данных соглашений по каталожным ценам составила $5,4 млрд. Позже стало известно, что одним из покупателей оказалась авиакомпания Hong Kong Airlines, разместившая заказ на 15 самолетов Boeing 747-8I (приблизительная сумма заказа по каталожной цене — $4,7 млрд).

Компания Qatar Airways 20.06.2011 г. заказала 6 лайнеров Boeing 777-300. Общая сумма сделки достигла $1,7 млрд.

Монгольский перевозчик MIAT разместил заказ на один самолет Boeing 767-300ER и два самолета 737-800 (выбор двигателя для самолета серии 767 пока не обнародован, все самолеты 737-800 оснащаются дви-

гателями CFM International CFM56). По каталожным ценам заказ оценивается в $245 млн.

Примечание. *Boeing объявил о подписании соответствующего соглашения в ходе авиасалона в Ле Бурже, несмотря на то, что соглашение было подписано в Государственном департаменте США в Вашингтоне. Общий портфель заказов на самолеты серии 737 с учетом данного соглашения достигает 8888 ед.*

"Это первый раз за более чем два десятилетия, когда MIAT принимает решение о расширении своей маршрутной сети посредством приобретения самолетов производства Boeing вместо получения самолетов на условиях лизинга", — сообщили в компании.

Точно так же в ходе авиасалона Boeing сообщил о заказе компании Malaysia Airlines на 10 самолетов Boeing 737-800. Заказ был размещен ранее, однако название компании на сайте Boeing Orders & Deliveries не раскрывалось.

Компания Norwegian Air Shuttle разместила твердый заказ на 15 самолетов Boeing 737-800. Сумма контракта по каталожным ценам составила $1,2 млрд.

Рекордсменом по заказам самолетов Boeing стала российская авиакомпания "Ютэйр": Boeing планирует передать ей 40 самолетов — семь 737-900ER за $0,6 млрд и 33 Boeing 737-800 за $2,7 млрд.

Вторым лидером признана Air Lease Corp., которая намерена прибрести 29 самолетов. В частности, авиакомпания оформила твердый заказ на 6 самолетов Boeing 737-800, а кроме того, с ее стороны имеется неподтвежденный заказ на 14 самолетов Boeing 737-800s Next Generation плюс право на покупку еще 5 самолетов Boeing 777-300ER и четырех — Boeing 787-9 Dreamliner.

Еще одна компания, подписавшая контракт с Boeing, — российская авиакомпания "Аэрофлот": авиастроительный концерн поставит ей 8 самолетов 777-300ER (вместимость — 380 пассажиров). Поставки начнутся в 2013 г.

Нужно отметить, что в Ле Бурже представители "Аэрофлота" подвергли резкой критике Airbus, обвинив его как в срыве сроков поставки новых самолетов, так и в невозможности предоставления льготных цен на поставляемые лайнеры. Как сообщил журналистам представитель "Аэрофлота", авиакомпания ужесточит условия дальнейшего сотрудничества с Airbus. Это связано в т.ч. с тем, что Airbus в одностороннем порядке пересматривает ставки на уже заказанные самолеты. Речь идет о ставках на среднемагистральные самолеты семейства A321 и A330.

Представитель "Аэрофлота" напомнил, что согласно ранее заключенным контрактам концерн должен поставить "Аэрофлоту" 9—10 самолетов A 330 и 3 самолета семейства A 320. Однако объемы дальнейшего сотрудничества будут пересматриваться.

Такой демарш российской стороны выглядел удивительно, если учесть, что авиапарк "Аэрофлота" на 80% состоит из самолетов европейского авиапроизводителя. Однако все оказалось просто: Boeing подсидел своего конкурента. Так, стоимость контракта, который американский концерн подписал с "Аэрофлотом" на авиасалоне Ле Бурже-2011, составляет $1,15 млрд, т.е. восемь Boeing 777-300 будут поставлены "Аэрофлоту" с 50%-й скидкой по отношению к каталожной цене.

По мнению вице-президента Airbus по Европе, Азии и Азиатско-Тихоокеанскому региону К. Бакли, слова одного представителя "Аэрофлота" не отражают позицию российского авиаперевозчика в целом. При этом он подчеркнул, что не считает прозвучавшую позицию российского перевозчика как спеку-

ляцию, чтобы добиться больших скидок от европейского концерна. "Мы всегда давали хорошие скидки "Аэрофлоту", и вчерашнее заявление стало для нас открытием, — отметил вице-президент Airbus. — Все, кто ведет с нами переговоры относительно контрактов, как правило, довольны ценой и предоставленной скидкой".

Справка. *Boeing 777-300ER является модификацией Boeing 777-300. Максимальная дальность полета составляет 14685 км.*

В настоящий момент парк "Аэрофлота" насчитывает 11 самолетов Boeing 767, 67 самолетов семейства A319/320/321, 10 — A330-200/-300, 6 Ил-96, 1 Ил-62.

В марте "Аэрофлот" заключил твердый контракт также на поставку еще 8 Boeing 777-300ER. Кроме того, через структуры ГК "Ростехнологии" "Аэрофлот" намерен взять в лизинг 50 самолетов Boeing 737.

Как заявил представитель "Аэрофлота", в течение 1—2 месяцев с ГК "Ростехнологии" будет согласована стоимость приобретения в лизинг самолетов. 25 воздушных судов "Аэрофлот" планирует использовать на собственных рейсах.

49-й международный авиасалон в Ле Бурже оказался крайне успешным и для канадской **Bombardier Aerospace** (подразделение концерна Bombardier) — по крайней мере, так считают в самой компании. При этом подчеркивается, что весь июнь прошел для Bombardier под знаком удачи, т.к. за этот месяц было приобретено 5 новых клиентов.

В ходе авиасалона компания заключила контракты на поставку новых самолетов на общую сумму $4,7 млрд. Особое внимание экспертов и аналитиков было приковано к семейству самолетов CSeries. В т.ч. известно, что Bombardier Aerospace получила твердый заказ на поставку 10 авиалайнеров CS100. Исходя из каталожной цены самолетов, стоимость контракта составляет $628 млн. Данный заказ разместила европейская компания, которая пожелала остаться неизвестной.

Самолетами CSeries также заинтересовалась Korean Air, которая направила в адрес Bombardier письмо о намерениях, предполагающее заказ на 30 машин.

Кроме того, Bombardier подписала твердые контракты на поставку 16 самолетов Global 7000 и Global 8000 общей стоимостью $1 млрд.

Справка. *Серия авиалайнеров Bombardier CS отличается низким уровнем шума и низкой эмиссией вредных веществ в атмосферу. Кроме того, самолеты серии CS обеспечивают сокращение эксплуатационных издержек авиакомпании на 15% по сравнению со своими предшественниками и расходуют на 20% меньше авиатоплива.*

Самолет CS100 способен перевозить до 149 пассажиров на расстояние до 5,463 тыс. км и обладает необходимыми техническими характеристиками, чтобы обеспечить коммерческую успешность серии, уверены в Bombardier.

В целом, к настоящему моменту твердые заказы на поставки самолетов серии CS разместили в т.ч. американская Republic Airways (40 лайнеров CS300), немецкая Lufthansa AG (30 самолетов CS100) и американская лизинговая Lease Corporation International Group (17 самолетов CS300 и три лайнера CS100).

Европейский производитель турбовинтовых самолетов **компания ATR** и эквадорская авиакомпания TAME подписали контракт на поставку трех самолетов ATR 42-500, который оценивается в $54 млн. Отмечено, что самолеты ATR 42-500 оптимально подходят для эксплуатации в аэропортах страны, а также для эксплуатации в условиях жары, высокогорья и взлета с коротких ВПП.

Также компания ATR подписала контракт с датской лизинговой компанией Nordic Aviation Capital (NAC) на поставку 10 самолетов ATR 72-600, включающий опцион на приобретение еще 10 машин данного класса. Данный контракт с учетом опциона оценивается в $450 млн и является первым заказом компании NAC на самолеты ATR серии -600.

Лизинговая компания GECAS заключила соглашение на поставку 15 самолетов ATR 72-600, включая опцион на 15 машин. Стоимость контракта оценивается в $680 млн.

Бразильская авиакомпания Azul Linhas Aéreas заказала 10 лайнеров ATR 72-600 стоимостью $227 млн (поставки первых самолетов планируются в октябре 2011 г.).

Mitsubishi Aircraft Corporation подписала меморандум взаимопонимания с гонконгской авиационной лизинговой компанией на поставку 5 новых самолетов MRJ. Данные самолеты будут переданы в лизинг авиакомпаниям Индонезии. Это первый заказ на самолеты данного типа, вмещающие от 70 до 90 пассажиров, поступивший от стран Азии (помимо Японии). С учетом данного меморандума, портфель заказов производителя на самолеты MRJ, ввод в эксплуатацию которых планируется на 2014 г., достиг 130 ед.

Бразильская компания **Embraer** в ходе авиасалона в основном получала заказы на семейство региональных лайнеров E-jet.

В первый день выставки компания объявила о подписании контракта с авиакомпанией Sriwijaya Air на поставку 20 самолетов E-190. Стоимость контракта оценивается в $856 млн. Десять лайнеров E-190 заказала кенийская Kenya Airways. Казахстанская авиакомпания Air Astana также решила пополнить свой парк еще двумя самолетами E-190, подписав с Embraer твердый контракт стоимостью $85,6 млн.

В общей сложности, Embraer подписала контракты на поставку 39 лайнеров семейства E-jet. В то же время руководство Embraer выразило намерение побороться за контракт Delta Airlines на поставку региональных самолетов. Причем, в бразильской компании не скрывают своей уверенности в победе в этом тендере, участие в котором принимает и российское ЗАО "ГСС".

Как сообщил вице-президент компании Паоло Сезар де Соуза э Сильва, в настоящее время на рынке существует большой спрос на региональные самолеты Embraer. Согласно собственным прогнозам компании, в ближайшие 20 лет будет продано более 7 тыс. региональных самолетов Embraer каталожной стоимостью $320 млрд.

Справка. *E-jet — семейство двухмоторных узкофюзеляжных пассажирских самолетов средней дальности, которое включает в себя 4 модификации: E-170, E-175, E-190 и E-195; впервые E-Jet был представлен на авиасалоне в Ле Бурже в 1999 г., а его серийное производство началось с 2002 г.*

Что касается российских корпораций, то крупных контрактов на авиасалоне они не заключили. Среди действующих экспонатов на смотровых площадках были представлены новейший авиалайнер "Сухой Суперджет 100" (Sukhoi SuperJet 100) и самолет-амфибия Бе-200. На открытой площадке также демонстрировался полноразмерный макет кабины и фрагмент салона ближне- и среднемагистрального пассажирского самолета МС-21.

Компания "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС") заключила предварительное соглашение с индонезийским региональным авиаперевозчиком Sky Aviation на поставку 12 самолетов Sukhoi Superjet-100 (SSJ-100) в базовой конфигурации. Сделка оценивается $379,2 млн по каталожным ценам. Поставка лайнеров запланирована в период 2012—2015 гг.

Также "ГСС" подписала предварительное соглашение с итальянским авиаперевозчиком Blue Panorama Airlines на поставку 12 Sukhoi Superjet-100/95B. Соглашение подразумевает поставку 8 самолетов и опцион еще на 4 судна. Каталожная стоимость сделки оценивается в $370 млн. Поставки заказанных самолетов планируется начать в конце 2012 г.

Как стало известно в ходе авиасалона, американская авиакомпания Delta и крупнейший мировой low-cost-перевозчик Ryanair направили в "Объединенную авиастроительную корпорацию" ("ОАК") запросы на коммерческие предложения по поставкам российских пассажирских самолетов. В частности, Delta рассматривает возможность покупки 100 региональных самолетов Sukhoi Superjet (SSJ), а Ryanair — 200 пока еще разрабатываемых МС-21, поставки которых начнутся не раньше 2016 г. Кроме того, "ГСС" получен запрос от итальянской Alenia Aeronautica относительно самолетов SSJ.

Впрочем, Delta направила запросы почти всем производителям — Boeing, Airbus, Embraer, Bombardier, японской Mitsubishi Aircraft Corporation и китайской Comac. А Ryanair говорил о своем интересе к самолету МС-21 еще весной т.г.

Справка. *МС-21 — ближне- и среднемагистральный самолет, который должен прийти на смену Ту-154 и Ту-204. Пока на него заключен только один твердый контракт — на 50 самолетов с малайзийской государственной лизинговой компанией Crecom.*

По мнению некоторых аналитиков, контракт на поставку с 2012 г. самолетов SSJ-100 авиакомпании Blue Panorama вряд ли будет выполнен. Ведь "ГСС" никак не может выполнить поставки SuperJet "Аэрофлоту". Кроме того, индонезийская и итальянская авиакомпании настолько малы (у индонезийцев эксплуатируется всего 6 самолетов, у итальянцев парк состоит из 12 среднемагистральных лайнеров), что не понятно, откуда они возьмут средства на покупку российских самолетов. Индонезийцы и итальянцы могут отказаться от выполнения этого контракта, как это ранее сделали итальянская авиакомпания Alitalia, в конце концов остановившаяся на самолетах Embraer, и Казахстан в лице национального перевозчика Air Astana, который предпочел тот же Embraer-190.

Что же касается другого российского проекта МС-21, представленного на салоне, то все утверждения государственных чиновников о том, что Россия сможет стать третьим игроком на рынке гражданской авиации к 2025 г., после Boeing и Airbus, с выходом в эксплуатацию среднемагистрального самолета МС-21, также безосновательны. Такое произойдет, только если бразильский Embraer, канадский Bombardier, китайский COMAC и те же Airbus и Boeing вообще перестанут строить самолеты. А проявленный интерес к МС-21 со стороны крупных западных авиакомпаний, таких как Lufthansa, AirFrance KLM и Delta, пока лишь только интерес. Бумажные проекты вряд ли кто-то купит, сообщает российское издание *Утро.ру*.

В ходе авиасалона также стало известно о том, что ЗАО "ГСС" приступает к разработке бизнес-самолета в семействе Superjet 100. Новая версия под названием Sukhoi Bussinesjet будет предлагаться заказчикам в трех конфигурациях: VIP, корпоративной и правительственной. Дальность полета новой модификации будет увеличена до 7960 км за счет установки дополнительных топливных баков в грузовом отсеке самолета. Сертификация Sukhoi Bussinesjet намечена на 2014 г., после чего должны начаться и первые поставки авиалайнера.

В свою очередь, руководитель ЗАО "ГСС" В. Присяжнюк сообщил о том, что компания намерена довести темп выпуска лайнеров Superjet 100 до 2 самолетов в месяц до конца 2011 г., а до конца 2012 г. темп выпуска должен быть доведен до 3 самолетов в месяц.

В целом же, компания стремится выйти на уровень производства 60 самолетов в год, предварительно согласовав эту норму со своими основными поставщиками. В 4 квартале 2011 г. планируется завершить сертификацию самолета Superjet 100 по стандартам EASA.

Окончательные подсчеты объема заказов на авиасалоне российскими компаниями еще не подведены. В любом случае, россияне намерены добрать заказы на авиасалоне МАКС-2011, который пройдет в августе в подмосковном Жуковском.

В целом 49 Международный авиасалон в Ле Бурже продемонстрировал, что авиастроение выходит из кризиса. Так, в докризисном 2007 г. на авиавыставке общая сумма всех контрактов и соглашений составила более $100 млрд — сравнимо с 2011 г. Результаты кризисного 2009 г. были ниже примерно в 6 раз — около $17 млрд. В 2009 г. без учета опционов на авиасалоне было продано 276 самолетов и 21 вертолет, в 2007 г. — 979 самолетов и 175 вертолетов.

В 2009 г. европейский Airbus смог продать 127 самолетов на $12,9 млрд. Заказ включал твердые контракты на 58 самолетов стоимостью $6,4 млрд и меморандумы о взаимопонимании на поставку 69 лайнеров стоимостью $6,5 млрд.

Его американский конкурент Boeing в 2009 г. потерпел полное поражение, подписав лишь один контракт на поставку двух самолетов 737-800 за $153 млн.

Для России авиасалон 2009 г. был успешным: "Гражданские самолеты Сухого" представили в Ле Бурже ближнемагистральный авиалайнер Sukhoi Superjet-100, который стал центральным событием авиашоу и его единственной премьерой. Корпорация "Иркут" представляла проект разработки и строительства МС-21. Российские компании заключили тогда соглашения на поставку 54 самолетов SSJ-100 (24 твердых контракта) на $1,7 млрд, а также на 30 самолетов Ан-148 и 15 Ту-204 СМ примерно на $1,2 млрд.

По материалам СМИ подготовила

Концепция "единого окна" и интеграция режимов железнодорожных перевозок при упрощении процедур торговли на территории общеевропейского пространства

Необходимость упрощения международных торговых процедур возникла в связи с увеличением внешнеторговых товаропотоков, повышением спроса на скоростные доставки и современные логистические цепочки, развитием международной торговли компонентами, широким использованием контейнерных перевозок. Упрощение процедур торговли все больше признается в качестве существенного элемента торговой конкурентоспособности и экономического процветания государства. Необходимость упрощения торговых процедур особенно очевидна в условиях сегодняшних реалий — подготовка и предоставление обширной информации и многочисленных документов, предусмотренных законодательством и административными распоряжениями в сфере импортных, экспортных и транзитных операций. Соблюдение подобных условий требует немалых сил со стороны торговых предприятий и может превратиться в серьезное препятствие для развития и повышения эффективности международной торговли, особенно с точки зрения малых и средних предприятий. Однако, для того чтобы справиться с возникающим в этой связи существенным увеличением объемов торговли и соответствующим риском возникновения крупных заторов на протяжении транспортной цепочки и в пограничных пунктах, эти усилия должны поддерживаться оперативными и эффективными методами содействия международной торговле.

Вопросы упрощения процедур торговли приобретают все большее значение в условиях интеграции Украины в европейские и мировые рынки. В случае успешной реализации простые процедуры торговли могут стать важным фактором для привлечения иностранных инвестиций и инновационных технологий, необходимых для развития страны. Исходя из этого, меры по упрощению процедур торговли рассматриваются в качестве первоочередных мер, способствующих развитию страны.

На сегодняшний день в мире имеется достаточно мощный международный инструментарий. Одним из инструментов решения проблем упрощения процедур торговли является создание механизма "единого окна", благодаря которому информацию и/или документы можно представлять только один раз с использованием единого пропускного канала. "Единое окно" в этом контексте определяется как механизм, позволяющий сторонам, участвующим в торговых и транспортных операциях, представлять стандартизированную информацию и документы с использованием единого пропускного канала в целях выполнения всех регулирующих требований, касающихся импорта, экспорта и транзита (Рекомендация № 33 СЕФАКТ ООН). Т.о. цель режима "единого окна" заключается в ускорении и упрощении потоков информации между торговыми предприятиями и государственными органами, что даст ощутимый выигрыш всем участникам трансграничной торговли.

Развитие интермодальных перевозок и устранение трансграничных препятствий — эти темы стали основными темами для обсуждения на прошедшем 1 июня 2011 г. в рамках Международной транспортной недели Международном семинаре по вопросам упрощения процедур торговли на тему: "Концепция "единого окна" и интеграция режимов железнодорожных перевозок при упрощении процедур торговли на территории общеевропейского пространства".

Семинар организован Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН) при поддержке АО "ПЛАСКЕ" и сотрудничестве с Министерством экономического развития и торговли Украины, Национальным институтом стратегических исследований. В нем приняли участие эксперты из Германии, Франции, Швейцарии, Литвы, Молдовы, Польши, Сингапура, Чешской Республики, России, Украины.

Структурируя проблематику семинара, мы может отметить, что в ходе семинара были рассмотрены два блока вопросов:

— вопросы, касающиеся упрощения процедур торговли; ключевая тема — возможность внедрения в Украине принципа "единого окна" в организацию взаимодействия участников торговых операций и контролирующих органов;

— вопросы развития торговли и привлечения новых транзитных потоков в направлении осей Международных транспортных коридоров "Север—Юг" и "Европа—Азия"; ключевая тема — перспективы и ближайшие планы расширения практики применения унифицированной электронной накладной ЦИМ/СМГС.

Данный семинар предоставил уникальную возможность для согласования вопросов унификации правовых режимов железнодорожного транспорта (с использованием накладной ЦИМ/СМГС) с темой "единое окно — локальное решение".

В ходе мероприятия прозвучала информация о новых концепциях в области упрощения процедур торговли, таких как "единое окно" на национальном и локальном уровне, об успешном опыте Чешской Республики, Литвы, Российской Федерации, Молдовы по развитию транзита и использованию механизма "единого окна", в частности в порту Клайпеда; о ситуации в Украине по внедрению механизма "единого окна как локального решения" при выполнении формальностей, необходимых при экспорте, импорте, транзите; об опыте внедрения единого унифицированного документа, накладной ЦИМ/СМГС.

Красной нитью семинара проходили вопросы, касающиеся информации, сопровождающей торговые операции, а именно формы воплощения, способы работы и целевое предназначение. В данном контексте концепция "единого окна" рассматривалась как форма информационного обмена.

Работу семинара открыл модератор первой сессии семинара — председатель общественного Совета при ГТСУ Олег Платонов, зачитав приветственное обращение к участникам от председателя Комитета Верховной Рады Украины по вопросам финансов, банковской деятельности, налоговой и таможенной политики Виталия Хомутынника.

В ходе первой сессии основной упор был сделан на ключевых возможностях реализации концепции "единого окна". Региональный советник ЕЭК ООН по торговым вопросам Марио Апостолов ознакомил участников семинара с идеями, которые заложены в рекомендациях и стандартах по "единому окну" (Рекомендация № 33 СЕФАКТ ООН "Рекомендация и руководящие принципы по созданию механизма "единого окна", 2005 г.). Рекомендация дает возможность ознакомиться с механизмом, позволяющим всем участникам ВЭД предоставлять информацию одновременно, в стандартной форме и одному агентству. Агентство информацию распространяет между органами, которые ее требуют для таможенного оформления.

Марио Апостолов также обратил внимание присутствующих, что по форме информация в системе "единое окно" может быть как в электронном, так и в бумажном виде. В частности, даже в Швеции, в стране, которая первой в Европе внедрила механизм "единого окна", есть возможность передачи информации в бумажном виде. По статистике в бумажном виде передается 1% информации. Он обратил внимание участников семинара на то, что внедрение "единого окна" выгодно как государству, так и бизнесу. Преимущества для государства: эффективное использование ресурсов; эффективная оплата пошлин и налогов; повышение доверия со стороны бизнеса; улучшение безопасности (на основе анализа рисков); уменьшение коррупции. Преимущества "единого окна" для бизнеса: снижение затрат благодаря сокращению времени подготовки документов; сокращение времени оформления товаров; предсказуемое применение правил оформления; прозрачность механизма оформления товаров.

На вопросах практических рекомендаций по применению "единого окна", перспективах и проблемах развития в этом контексте рынка транспортных услуг

остановились в своих выступлениях: Стенли Лим, заместитель председателя Логистической Ассоциации Сингапура, "Опыт внедрения концепции единого окна в Сингапуре"; Альгимантас Жигус, глава технологического отдела Клайпедского государственного морского порта, "Порт муниципальной службы: предпосылки и принципы функционирования общественных работ порта Клайпеда (Литва)"; Владимир Уткин, консультант отдела таможенного контроля Таможенной службы Республики Молдова, "Единое окно — локальное решение в Молдове и информационные транзитные потоки в Украину"; Мария Найманова, генеральный секретарь ФИТПРО Торговой палаты Чешской Республики, Антонин Кернер, директор Торговой палаты ФИТПРО Чешской Республики, "Опыт работы по внедрению электронного бизнеса в Чешской Республике".

Говоря об опыте практического применения "единого окна", нельзя не остановиться на сингапурском опыте внедрения этой системы. Как отметил в своем выступлении Стенли Лим, "единое окно" в Сингапуре функционирует с 1989 г. Все взаимодействие участников ВЭД происходит через уполномоченный государственный орган, и в дальнейшем информация направляется в таможенные органы, ветеринарную и санитарную службы, налоговую и банковскую системы государства. Электронное декларирование в Сингапуре работает на все 100%.

Глава технологического отдела Клайпедского государственного морского порта Альгимантас Жигус обзорно рассказал об успешном опыте внедрения механизма "единого окна" в порту Клайпеды. Для этого в порту был внедрен в 2005—2008 гг. проект KIPIS — информационная система для обмена данными между портовыми компаниями и государственными учреждениями при транспортировке грузов через Клайпедский морской порт. Упрощение бизнес-процесса в порту сводилось: к внедрению электронных документов, принципа "единого окна", принципа "Зеленого коридора" для товаров ЕС и принципа "Разрешение по умолчанию". К основным факторам успеха в реализации проекта представитель Клайпедского порта отнес: политическую волю + инициатива; определение будущей пользы для всех сторон проекта, ставку на организационную сторону проекта, достижение партнерства между бизнесом и государственными контролирующими организациями; подбор сильной компании по созданию и внедрению системы; своевременные коррекции в правовых актах (в ходе реализации проекта в течение 6 месяцев было внесено и принято два необходимых закона).

Как отметил Владимир Уткин, консультант отдела таможенного контроля Таможенной службы Республики Молдова, внедрение принципа "единого окна" является одним из приоритетов Таможенной службы, который был включен в План действий Таможенной службы Республики Молдова в 2007 г. Для этого была разработана и внедрена информационная программа FRONTIERA. Эта программа связывала все контрольные службы, находящиеся в одном пункте пропуска. Эта программа и стала прообразом системы "единое окно". Информационная программа FRONTIERA имела определенные недостатки. В настоящее время для реализации концепции "единое окно" в Республике осуществляются: совершенствование подзаконных нормативных актов относительно осуществления контроля таможенными органами и другими контрольными службами на границе; разработка и создание единой информационной системы, связывающей все контролирующие службы; развитие и совершенствование инфраструктуры пунктов пропуска через границу, а также внутренних таможенных постов, специализирующихся на таможенном оформлении товаров.

На ключевых возможностях внедрения "единого окна" остановились в своем выступлении консультанты по вопросам электронной таможни в Украине и Республике Беларусь Витянис Алишаускас и Валдис Довиденас. Они выступили с презентацией "Электронный документооборот и декларирование как элементы интермодальной перевозки с использованием технологии поезда "Викинг".

Во втором блоке семинара, посвященном развитию интермодальных перевозок, рассматривались вопросы общеевропейского правового режима для железных дорог и внедрения электронной накладной ЦИМ/СМГС. Эта проблематика была освещена в выступлениях: Ажар Джаймурзиновой, сотрудника ЕЭК ООН

по экономическим вопросам, "Международное сотрудничество в области унификации международного железнодорожного права: работа в рамках Европейской экономической комиссии ООН" и Эрика Евтимова, правового советника Комитета по международным железнодорожным перевозкам (ЦИТ), руководителя проекта ЦИМ/СМГС, "Электронная унифицированная накладная ЦИМ/СМГС". Реализация этих направлений, отмечали докладчики, не только позволит создать однородную конкурентную среду железнодорожного транспорта с другими видами транспорта, но и будет способствовать повышению конкурентоспособности железнодорожных перевозок.

Представитель Национального института стратегических исследований Елена Емельянова информировала участников о развитии рынка транспортных услуг в Украине в условиях интеграции. Как отметила Елена Емельянова, для эффективного использования транзитного потенциала на пути логистических цепочек поставок товаров необходимо внедрение европейских стандартов в направлении упрощения процедур при пересечении границ товарами и транспортными средствами. Для этого необходима реализация следующих мероприятий: развитие сотрудничества по внедрению современных технологий таможенного контроля; осуществление всех необходимых мероприятий в рамках полномочий Сторон для упрощения будущего участия Украины в Рабочих группах (EU—EFTA, EU—ECFTA, а также в EGG (Electronic Customs Group) — NCTS). Для реализации транзитного потенциала перед Украиной стоят следующие задачи: имплементация всеобъемлющей национальной транспортной стратегии Украины, принятой в 2010 г.; внедрение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС (и электронной накладной), которая разработана в рамках Комитета ОСЖД и Международного Комитета железнодорожного транспорта; внедрение автоматизированной системы перехода железнодорожного подвижного состава с широкой на узкую колею; ускорение внедрения инвестиционных проектов по созданию сети международных транспортно-логистических центров; дальнейшее развитие международного сотрудничества с Литвой, Латвией, Беларусью, а также с Польшей, РФ, Ираном, Турцией, Азербайджаном по вопросам увеличения грузопотоков в прямом и обратном направлении по организации контрейлерных перевозок во время транзитных грузопотоков с использованием мультимодальных перевозок, которые развиваются благодаря внедрению комбинированных поездов "Викинг" и "Ярослав"; развитие портов Украины и поддержка интеграции транспортной системы Украины в Трансъевропейскую транспортную сеть ТЕС-Т; создание "единого окна" для очистки экспорта, импорта и транзита, а также "единого инвестиционного окна".

В Украине сегодня в качестве основного инструмента упрощения международных торговых процедур рассматривается создание "электронной таможни", которая будет интегрироваться с информационными ресурсами банковской системы, государственных органов, информационными системами зарубежных таможенных служб, что позволит реализовать в полном объеме принципы "единого окна" и "электронного декларирования".

Заместитель начальника Южной таможни Государственной таможенной службы Украины Сергей Куц информировал участников семинара о результатах первого этапа внедрения проекта "Электронная таможня". Этот проект Гостаможслужбы Украины предусматривает осуществление декларирования, таможенного контроля и оформления с использованием электронной ГТД и других электронных документов. Представитель таможни информировал о проблемах, которые возникли при внедрении электронного декларирования. Он подчеркнул, что для Украины одним из первоочередных мероприятий для реализации проекта "Электронная таможня" является необходимость урегулирования ряда вопросов на национальном законодательном уровне.

Подводя итоги прошедшего семинара, следует обозначить общие тезисы, прозвучавшие в докладах:

— реализация проекта "единое окно" на локальном уровне возможна;

— внедрение проекта "единое окно" само по себе является эффективным инструментом диагностики состояния законодательства;

— одним из главных залогов успешности проектов является, помимо бизнес-инициатив, также политическая воля.

По результатам семинара были приняты Рекомендации, которые в достаточной степени отражают эти тезисы. В этом документе, в частности, также было отмечено стратегическое значение как для международной торговли, так и для Украины реализации таких инициатив, как "электронная таможня", контейнерный поезд "Викинг".

По мнению участников семинара, достижению общих целей проекта "Электронная таможня" мог бы способствовать, наряду с реализацией пилотного проекта по электронному декларированию, параллельный запуск в Украине пилотного проекта по внедрению принципа "единого окна" в организацию взаимодействия участников торговых операций и контролирующих органов.

Привязка расположения "единого окна" к маршруту поезда "Викинг" позволила бы извлечь из этого организационно-технического решения также очевидную пользу для развития перевозок с применением унифицированной электронной накладной ЦИМ/СМГС. Создание "единого окна" на маршрутах воздушных перевозок дало бы необходимый импульс для активизации вовлечения авиационного транспорта в общую сеть комбинированных перевозок.

Совмещение в области профессиональной подготовки декларантов и таможенных брокеров национальных и международных программных продуктов, уместных для целей "единого окна", позволило бы на более раннем этапе получать и развивать необходимые профессиональные навыки.

27.06.2011 г. исполнительный секретарь, заместитель генерального секретаря ЕЭК ООН Ян Кубиш, дав высокую оценку прошедшему семинару и поблагодарив за оказанное содействие украинские государственные органы, направил в адрес Премьер-министра Украины Николая Азарова рекомендации, выработанные на семинаре "Концепция "единого окна" и интеграция режимов железнодорожных перевозок при упрощении процедур торговли на территории общеевропейского пространства".

Итоги 10-й юбилейной Международной конференции-выставки "Интер-ТРАНСПОРТ"

С 1 по 3 июня 2011 г. в выставочном комплексе Одесского МТП состоялась 10-я Международная конференция-выставка "Интер-ТРАНСПОРТ" по развитию транспортных систем черноморского региона и формированию транспортной политики ОЧЭС и мирового сообщества в регионе. Это мероприятие проводится в соответствии с планом мероприятий ОЧЭС, при поддержке и участии Европейского Союза, Министерства инфраструктуры и Министерства иностранных дел Украины, Одесской облгосадминистрации, БАСПА, Ассоциации портов Украины "Укрпорт", Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ (КТС СНГ) и Регистра судоходства Украины.

В работе конференции и выставки принимали активное участие представители Европейского Союза, делегации Европейской Комиссии в Украине. Стенд Европейского Союза традиционно находился в центре внимания гостей и участников мероприятия.

В течение нескольких лет выставка и конференция "Интер-ТРАНСПОРТ", с целью максимально эффективного использования пространственно-временного фактора участниками транспортного процесса, "вписываются" в программу международной транспортной недели.

В рамках транспортной недели в преддверии выставки "Интер-ТРАНСПОРТ" состоялось Заседание Совета международной Ассоциации портов Черного и Азовского морей (БАСПА). В ходе заседания был обсужден ход реализации проекта ОЧЭС, Европейской Комиссии и ЕЭК ООН по развитию сети трансчерноморских магистралей (Sea Motorways), в частности уточнен перечень предлагаемых магистралей через порты — опорные пункты транспортной системы; а также проектов по формированию и обустройству транспортного коридора Балтика—Черное море и мероприятия БАСПА. Эти же вопросы были рассмотрены и на конференции.

Открывая выставку и конференцию, участников и гостей приветствовали первые лица государственных органов и наиболее авторитетных транспортных организаций: Департамента госполитики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры Украины, "Укрзалізниці", Одесской ОГА, Европейского Союза, делегации Европейской Комиссии в Украине и Беларуси, ОЧЭС, Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, Регистра судоходства Украины, Ассоциации портов Черного и Азовского морей, Ассоциации "Укрпорт", АО "ПЛАСКЕ" (генеральный международный партнер проекта "Интер-ТРАНСПОРТ"), Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ (КТС СНГ), Ассоциации "Союз портовых операторов", Одесского морского национального университета, Одесской национальной морской академии, Одесской национальной академии пищевых технологий, SETREF (The South East European Transport Research Forum), Ассоциации судовладельцев Черноморского бассейна, Международной академии транспорта.

В выставке передового опыта и новых технологий в области портового хозяйства, морской гидротехники, агро-логистики, инфраструктуры и оборудования для перевозок и перегрузочных работ "Интер-ТРАНСПОРТ" приняли участие представители 90 компаний из 13 стран — Украины, России, Беларуси, Казахстана, Грузии, Бельгии, Австрии, Швеции, Германии, Франции, Италии, Нидерландов и Канады.

Традиционно были представлены ведущие порты

Черноморско-Азовского бассейна. В т.г. на выставке из 18 украинских портов работали экспозиции 11 — Одесского, Ильичевского, Южного, Николаевского, Мариупольского, Херсонского, Керченского, Феодосийского, Измаильского, Ренийского и Белгород-Днестровского. Частные портовые операторы — "ТИС" и зерноперевалочный терминал "Бориваж", ежегодно принимают участие в выставке. Свою деятельность представляли порты Грузии — Поти (APM Terminals Poti) и Батуми. Впервые оргкомитет принимал на выставке и конференции делегацию из порта Гент (Бельгия).

Специалисты также имели возможность ознакомиться с новейшими достижениями в области подъемно-транспортного оборудования на стендах компаний "Konecranes Украина", Liebherr-Werk Nenzing GmbH (Австрия), Новокраматорский машиностроительный завод, "Демаг крейнз энд компонентс Руссланд" (продукция Gottwald Port Technology), ООО "СРЗ", "МХМ Украина" (официального представителя NEUERO в СНГ и члена Украинской ассоциации вторичных металлов), "Транс-сервис-КТТ", Stinis Holland, "Южмормонтаж", "БЛН Групп Украина" (авторизированный дилер перегрузочной техники TEREX Fuchs), SIS Engineering (Беларусь), "Певаг Украина", "Трансферри", "Универсал Сервис Украина", BEUMER Group. Впервые на выставке были представлены крупнейшие российские проектанты и производители портальных кранов — ЗАО "СММ" и "ТЕХНОРОС".

Дебютировала на выставке Экономическая миссия UBIFRANCE при Посольстве Франции. Была представлена деятельность ряда французских компаний: GISMAN, SOMES, VIGIE AVIATION.

Ассоциация портов Украины "Укрпорт", которая традиционно выступает в роли соорганизатора мероприятий транспортной недели, также познакомила гостей выставки со своей деятельностью, главной целью которой является содействие развитию портов и защита их интересов в органах государственной власти.

Активное участие в подготовке и проведении выставки, конференции и программы мероприятий транспортной недели приняла Ассоциация "Союз портовых операторов".

Самые авторитетные высшие учебные заведения Украины в области транспорта, судоходства и транспортной инфраструктуры — Одесский национальный морской университет, Одесская национальная морская академия, Одесская государственная академия строительства и архитектуры, внесли неоценимый вклад в работу выставки-конференции и мероприятий.

Железнодорожные организации в лице Казахской национальной компании "Казакстан Темир Жолы" и Одесской железной дороги также были традиционно представлены на выставке.

Гости экспозиции также имели возможность посетить стенды ведущих украинских перевозчиков — СК "Укрферри" и компании АА3 "Трейдинг Ко" ("Автолюкс").

Реагируя на важнейшие события портовой сферы, тематическое наполнение выставки расширяется, отражая наиболее важные процессы в работе портов. При поддержке и активном участии Регистра судоходства Украины и Одесского национального морского университета развивается направление "Морская гидротехника", которому посвящена значительная часть экспозиции. О своих инновациях и специфике работы рассказали посетителям выставки компании: Jan De Nul n. v. (Бельгия), TAGU Tiefbau GmbH Unterweser (Германия), "Пенетрон-Украина". Впервые была представлена экспозиция ГП "Укрводпуть" — предприятия, осуществляющего транспортную, техническую и экологическую политику при эксплуатации внутренних водных путей Украины. Экспонат итальянского производителя сверхмощных погружных насосов компании Dragflow S. r. l. пользовался огромным вниманием специалистов-гидротехников. Компания Thyssenkrupp GfT Bautechnik GmbH представила информацию о своей деятельности не только на выставке, но и успешно провела научно-практический семинар "Шпунты, микросваи и анкеры в гидротехнике, транспортном и гражданском строительстве. Реконструкция зданий и сооружений. Вопросы сейсмостойкости".

По тематике "Морская гидротехника" состоялась специализированная программа мероприятий, а именно:

— выездное заседание профильного комитета Ассоциации портов Украины "Укрпорт" "По проектированию, строительству, технической эксплуатации гидротехнических, береговых и инженерных сооружений", в котором приняли участие ведущие инженеры технических отделов портов, специалисты проектных, научно-исследовательских организаций, высших учебных заведений;

— сессионное заседание "Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых гидротехнических сооружений" в рамках конференции "Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами";

— научно-практический семинар "Гидротехническое и транспортное строительство", организатором которого выступила Одесская государственная академия строительства и архитектуры.

Судостроительную отрасль представляла известная нидерландская компания Damen Shipyards Gorinhem, хорошо известная украинским портовикам.

Традиционно на выставке представлена специализированная секция "Агро-ЛОГИСТИКА", посвященная транспортно-логистической инфраструктуре зернового рынка. Данное направление было представлено ведущими компаниями, работающими в агро-логистическом секторе рынка Украины, а также зарубежья: "ТИС", зерноперевалочный терминал "Бориваж", AG Growth International (AGI, Канада), "Стандарт Парк Лайн". Завод Hennlich Engineering представил впервые на выставке загрузочные устройства для беспыльной загрузки сыпучих материалов.

За время работы выставки ее посетили более 900 специалистов из 23 стран (Украина, Россия, Беларусь, Казахстан, Грузия, Австрия, Франция, Литва, Латвия, Великобритания, Польша, Турция, Греция, Дания, Германия, Италия, Нидерланды, США, Канада, Албания, Испания, Вьетнам, Узбекистан). Из них руководители и менеджеры верхнего звена составляли 60%, специалисты среднего звена – 28%, научно-технические сотрудники — 12%.

Со 2 по 3 июня состоялась X международная

конференция "Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами". Проведение секционных заседаний по темам "Тенденции в развитии портов", заседание SETREF "Современное развитие транспортного сектора юго-восточной Европы: роль SETREF", "Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых гидротехнических сооружений", "Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка" способствовало привлечению к участию в работе конференции заинтересованной аудитории специалистов. Более 150 делегатов конференции — руководителей транспортной отрасли из 15 стран приняли официальное обращение к международным институциям и правительствам стран Черноморского региона, в котором сформулировали предложения по дальнейшему развитию транспортных связей.

В период проведения выставки состоялся целый ряд специальных мероприятий. В работе круглого стола "Профилактика аварийных загрязнений акваторий в портах Одесского региона", подготовленного Управлением морехозяйственного комплекса Одесской ОГА и Государственной экологической инспекцией охраны окружающей среды Северо-Западного региона, приняли участие начальники отделов охраны окружающей среды Одесского, Южного и Ильичевского портов, специалисты Научно-исследовательского проектно-конструкторского института морского флота Украины, МАНЭБ, Морской аварийно-спасательной службы, Ассоциации юристов морского права, активно работающих в области экологии предприятий. В ходе дискуссий на круглом столе были намечены возможности повышения экологической безопасности в портах региона, в частности, возможность координации усилий и интеграции ресурсов всех хозяйствующих на акваториях портов субъектов независимо от их форм собственности и схем подчиненности на основе создания единого координационного центра, действующего в пределах полномочий и под наблюдением областной администрации и облсовета. Модератором круглого стола выступил ректор Института морехозяйствования и предпринимательства проф. А.В. Яценко.

CRUISE BLACK SEA — новый маркетинговый проект под этим названием обсуждался в Одессе 1 июня, в ходе международного круглого стола, посвященного стратегии развития круизного бизнеса на Черном море. Инициатором проекта и серии круглых столов для его продвижения выступила администрация Одесского морского торгового порта. Некоммерческий маркетинговый проект будет рекламировать туристический продукт 17 черноморских портов. Единый бренд CRUISE BLACK SEA призван объединить разные по национальным, культурным, религиозным, климатическим срезам туристические зоны.

Инициатором проведения круглого стола "Интеграция научных, проектных, образовательных ресурсов развития интермодальной логистики" выступил Институт морехозяйства и предпринимательства. В ходе обсуждений рассматривались возможности ускорить разработку и внедрение проектов за счет создания комплексных "команд проектов" из представителей заказчика, научного/проектного института, подрядной, финансирующей организаций и организации будущего эксплуатанта проекта.

Прим. ред. *Остальные программные мероприятия Транспортной недели мы освещали в предыдущих номерах "Транспорта": форум "Роль транспортного коридора "Восток—Запад" в расширении экономического сотрудничества регионов Балтийского и Черного моря", Международная Конференция ОСЖД по железнодорожным грузовым перевозкам, День международного экспедитора, Международный семинар ООН "Концепция "единого окна" и интеграция режимов железнодорожных перевозок при упрощении процедур торговли на территории общеевропейского пространства".*

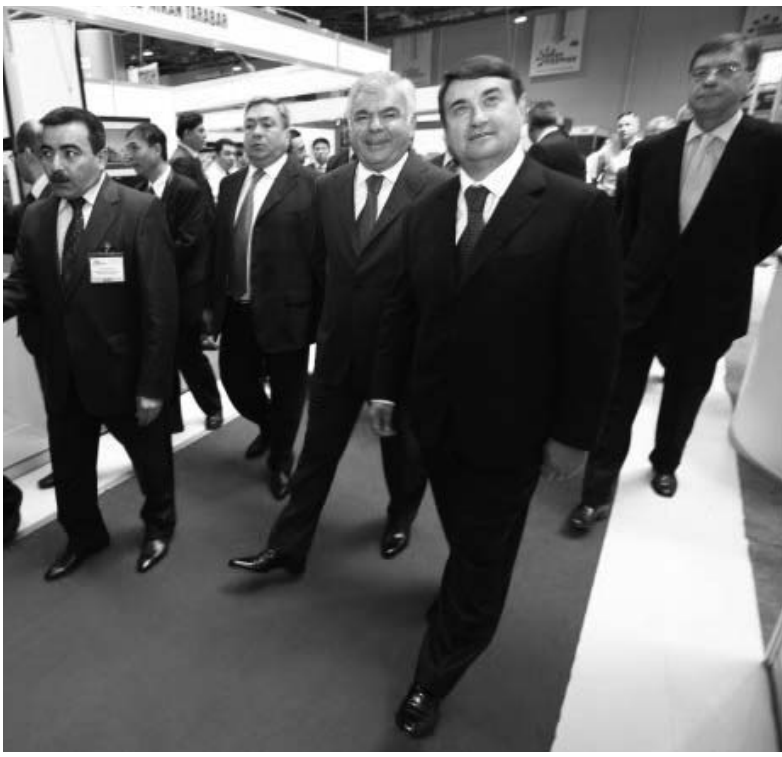
Итоги 10-й юбилейной Международной выставки "Транспорт, Транзит и Логистика"

С 16 по 18 июня в Азербайджане на территории "Баку Экспо Центра" проходила 10-я юбилейная Международная выставка "Транспорт, Транзит и Логистика" TransCaspian. За годы проведения выставка стала важнейшим транспортным форумом в регионе, посредством которого демонстрируются инновационные технологии и оборудование для транспортной индустрии, открываются новые представительства, создаются совместные предприятия. Со дня своего основания выставка поддерживается Министерством транспорта Азербайджанской Республики, а также тесно сотрудничает с ТРАСЕКА. Организаторами выставки являются компания Iteca Caspian LLC и ее партнер ITE Group PLC. Партнерами выставки выступили компании Azerfon-Vodafone, AZAL, Greenwich Travel Club, Caspel и отель "Кавказ Пойнт".

Открытие мероприятия предварила официальная церемония, в которой приняли участие министр транспорта Азербайджанской Республики Зия Мамедов, директор компании Iteca Caspian Фарид Мамедов, руководители госструктур, имеющих непосредственное отношение к транспортной сфере, представители дипломатического корпуса, ведущий менеджмент крупных транспортных компаний, организаторы выставки и представители СМИ. В своем выступлении на церемонии торжественного открытия Зия Мамедов поблагодарил организаторов от имени правительства Республики и Министерства транспорта Азербайджанской Республики за успешную организацию проекта и отметил стремительное развитие всех отраслей Азербайджана. Глава министерства указал, что развитие транспортной инфраструктуры тесно связано с индустриальными и промышленными успехами всей страны и подчеркнул выдающиеся инициативы общенационального лидера Гейдара Алиева и президента Азербайджана Ильхама Алиева в реализации основных государственных проектов. Сегодня транспортное преобразование инфраструктуры Азербайджана уверенно набирает темпы. Речь идет о проектах по строительству современных железнодорожных магистралей, автомобильных дорог, порта, судостроительного завода и т.д. Проводимые работы, несомненно, служат одной из важнейших целей национальной экономики — развитию ненефтяного сегмента. В результате реализации важнейших государственных программ, отражающих также и позитивную специфику автотранспортной отрасли, постоянно совершенствуются новые технологии, инновационные проекты, которые экспонировались на выставке.

В своем выступлении директор компании Iteca Caspian LLC Ф. Мамедов отметил успех выставки в расширении географии экспонентов и прогресс развития всего мероприятия. Так, нынешняя выставка намного превысила отчетные показатели прошлогоднего мероприятия: рост экспозиционных площадей составил 60%, а количество участников увеличилось в 2 раза.

Уже 10 лет TransCaspian собирает на одной площадке серьезный состав экспонентов, среди которых логистические операторы, перевозчики, железнодорожные, морские и воздушные транспортные компании, судостроительные и дорожно-строительные компании, дистрибьюторы коммерческого транспорта, порты и многие другие предприятия транспортной сферы. В юбилейной TransCaspian принимали участие 54 компании, организации и отраслевые структуры из Азербайджана, Германии, Ирана, Китая, Латвии, России, Турции, Украины, Франции, Чехии. Наиболее широко в этом году выставка представила железнодорожный сектор, морской транспорт, порты и перевозки. Наряду с коммерческими компаниями в выставке принимали участие и госструктуры, среди которых Министерство транспорта Азербайджана, железные дороги Азербайджана, Азербайджанское государственное Каспийское морское пароходство, Бакинский международный морской торговый порт, Бакинский метрополитен, Российский морской регистр судоходства в Азербайджане. Половину участников выставки составили зарубежные компании. Характерно, что с каждым годом растет число экспонентов, расширяющих сферу зарубежного присутствия на азербайджанской выставке. В т.г. компании-дебютанты



составили 30% от общего числа участников, среди них Астраханский порт Оля, CNR Corporation (Китай), Mot McDonald (Чехия) и другие. Впервые в выставке принимал участие Латвийский национальный стенд.

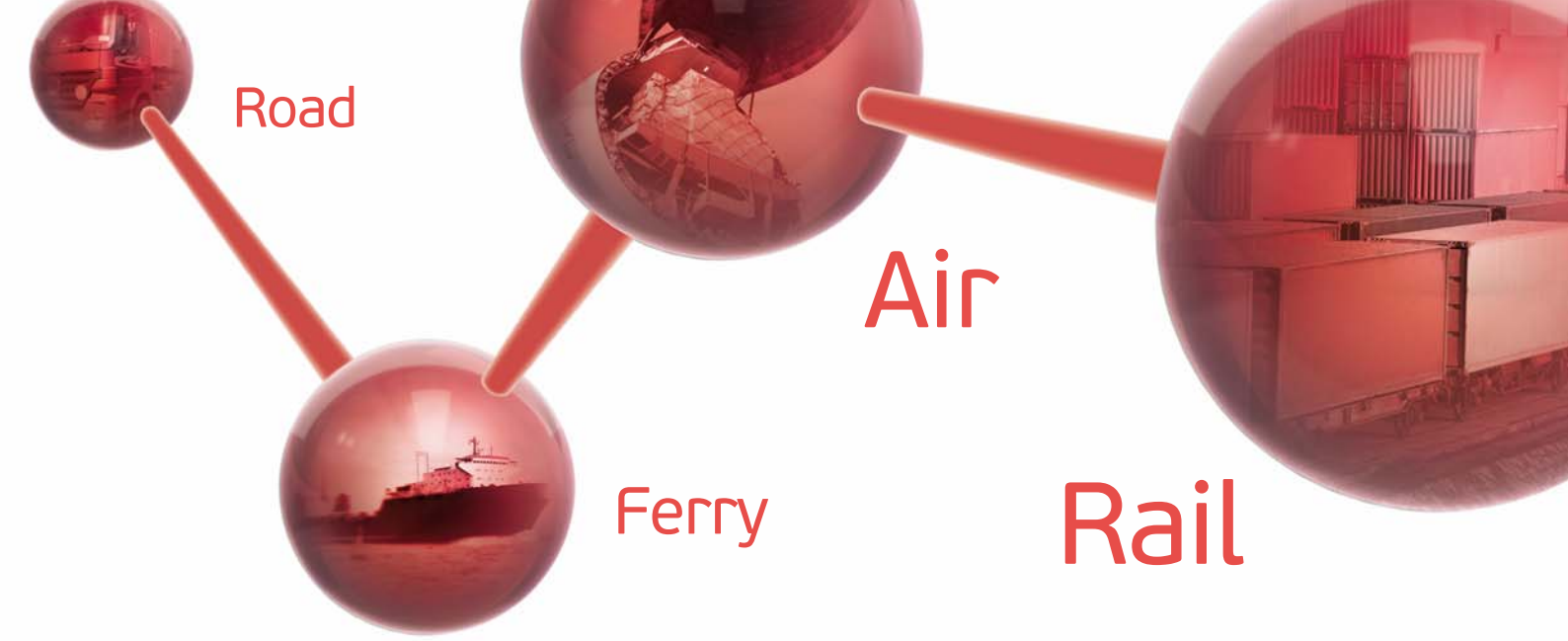
Юбилейный TransCaspian предоставил возможность увидеть полный комплекс отраслевых услуг — от транспортно-экспедиторского обслуживания до программного обеспечения и оборудования для обработки грузов. Наиболее широко в т.г. на выставке был представлен портовый сектор. Участниками здесь выступили Бакинский международный морской торговый порт, Рижский торговый порт, Астраханский порт Оля. А также в рамках 1-й Каспийской международной транспортной конференции состоялась презентация Иранского порта Бандар Аббас. Железнодорожный сектор представляли 4 компании, демонстрировавшие новые подвижные составы и вагоны для них. Список участников TransCaspian включал компании, участвующие в тендере, объявленном Азербайджанскими железными дорогами.

Отличительной особенностью TransCaspian-2011 стало совместное проведение на одной площадке дебютного проекта 1-й Каспийской международной выставки "Дорожная инфраструктура и общественный транспорт" Road&Traffic. Экспозиция выставки сегментировалась по тематикам, охватывавшим дорожное строительство, общественный транспорт, интеллектуальные системы управления транспортом и дорожную безопасность. В выставке принимали участие компании из Азербайджана, Германии, Турции, России, Китая и других стран. Дебют выставки стал очень ярким и показательным для отрасли. Так, в области общественного транспорта состоялась презентация новых моделей такси для Баку — аналог традиционных Лондонских кэбов, а на территории, прилегающей к комплексу, проводились тест-драйвы новых кэбов-такси. Впервые широкой общественности был представлен процесс работы интеллектуальной системы управления городским транспортом. На стенде Министерства транспорта Азербайджана можно было проследить весь процесс работы данной системы и узнать обо всех ее возможностях. Бакинский метрополитен продемонстрировал на своем стенде новую схему развития станций метро в Баку, а также информационные киоски, которые будут внедрены для пользования на всех стациях Бакинского метро. Среди экспонентов выставки значились компании-участницы консорциума по строительству новых линий метро в Баку. В области дорожного строительства компании представили инновационные технологии покрытия дорог и новые проекты дорожных развязок на территории города Баку. Также в экспозицию выставки вошли средства дорожной безопасности, средства нанесения дорожной разметки, дорожного освещения.

Совместное проведение выставок TransCaspian и Road&Traffic создало благоприятные условия для эффективного общения всех заинтересованных сторон.

Работу выставок сопровождала насыщенная деловая программа. Так, 17 июня в конференц-зале "Баку Экспо Центра" состоялась 1-я Каспийская Международная транспортная конференция "Развитие транспортной инфраструктуры Азербайджана и роли страны как транзитного звена на пересечении стратегических транспортных коридоров". В конференции приняли участие министр транспорта Азербайджанской Республики Зия Мамедов, министр транспорта РФ Игорь Левитин, представители государственных транспортных структур, коммерческих и общественных организаций. В своем выступлении министр транспорта РФ поприветствовал делегатов конференции и пожелал всем участникам выставок успехов. По окончании пленарной сессии конференции состоялся VIP-тур по выставке. И. Левитин в сопровождении З. Мамедова ознакомился с экспозицией выставки. На стендах И. Левитина подробно проинформировали о различных достижениях в транспортной сфере Азербайджана, а также рассказали об инновациях, в частности об интеллектуальной системе управления транспортом. В ходе конференции специалисты также обсудили актуальные вопросы функционирования и развития транспортного комплекса Азербайджана и его дальнейшей интеграции в мировую транспортную систему, приоритетные и перспективные направления будущего транспортного комплекса страны. Особое внимание было уделено вопросам перевозок в рамках международных транспортных коридоров. Конференция предоставила прекрасную возможность профессионалам обменяться опытом, поделиться успехами и проследить основные тренды развития отрасли.

Т.о., выставка и конференция подтвердили статус ежегодного важного транспортного форума Каспийского региона, который сконцентрировал внимание транспортных структур всего региона на Азербайджане. Отражая интенсивную динамику процессов транспортной отрасли Азербайджана, выставка способствует привлечению инвестиций, совершенствованию местной инфраструктуры. По результатам выставки компании заявляли об успешно проведенных переговорах с будущими партнерами. Согласно опросу участников, экспоненты остались довольны местом проведения, результатами работы выставки и многие уже заявили о своем желании принять участие в TransCaspian-2012. В следующем году выставка TransCaspian пройдет с 13 по 15 июня.



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS®

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

IATA ACCREDITED AGENT

IATA CARGO AGENT

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-01-210111